RELATORIO

N.º 63

DA

DIRECTORIA

DA

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

— de —

28 de Junho de 1916

1916

Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes

CAMPINAS

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA

De ordem da Directoria, convido os snrs. Accionistas a se reunirem em assembléa geral ordinaria, no dia 28 de Junho proximo futuro, ás 12 horas, no Escriptorio Central da Companhia.

Nesta reunião, serão apresentados o relatorio, balanço e contas referentes ao anno findo de 1915, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, procedendo-se tambem á eleição dos membros do Conselho Fiscal que terá de funccionar no proximo exercicio, assim como de um Director, na vaga verificada por morte do snr. José Paulino Nogueira.

Ficam á disposição dos snrs. Accionistas, no Escriptorio Central da Companhia, os documentos constantes do artigo 32.º dos Estatutos.

Campinas, 28 de Maio de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

RELATORIO DO ANNO DE 1915

Snrs. Accionistas:

Ao dar-vos conhecimento dos factos mais importantes occorridos durante o anno de 1915, de accordo com as disposições dos nossos Estatutos e da lei que rege as sociedades anonymas, — temos a cumprir o amargo dever de registrar o fallecimento de um dos nossos companheiros, justamente daquelle a quem haviamos confiado as arduas funcções da presidencia desta directoria.

José Paulino Nogueira, afastado por enfermo, havia mais de um anno, da direcção activa dos negocios desta Companhia, reassumira, em 6 de Outubro, as funcções de Presidente da directoria, com a saudavel apparencia de quem ainda continuaria a prestar muitos e valiosos serviços á Mogyana, empresa a que o finado dedicava a maior somma de sua grande e fecunda energia.

Pouco durou essa grata espectativa, pois, a 8 de Novembro, decorrido apenas um mês de sua entrada em actividade, eramos dolorosamente surprehendidos com a noticia do aggravamento de sua molestia e, dois dias depois, com a de seu trespasse, deixando um vacuo difficilmente preenchivel no seio desta directoria e da sociedade, em que vivera rodeado sempre da estima publica, justo e merecido premio de suas raras qualidades de cidadão.

De ha muito, os conselhos do pranteado extincto eram procurados quando, nos negocios desta empresa, algum facto de não commum importancia demandava uma opinião criteriosa e um juizo seguro para a sua solução. Amigo intimo do inesquecivel ex-Presidente da Mogyana, Bento Quirino dos Santos, José Paulino acompanhou-o sempre em sua longa gestão dos negocios desta Companhia, interessando-se vivamente por tudo quanto lhe tocava de perto. Eleito Presidente da directoria da Mogyana, a sua mão forte e o seu grande descortino de vistas se fizeram sentir de maneira salutar em todos os departamentos desta grande empresa, principalmente na parte financeira, que delle recebeu uma sabia directriz, conseguindo a Companhia os necessarios recursos para fazer frente aos grandes compromissos oriundos de anteriores administrações. A realização dos dois emprestimos externos,

nas optimas condições de vós já conhecidas, é devida, em sua magna parte, ao prudente encaminhamento de sua negociação, durante a qual o tino financeiro do saudoso finado se pôz em brilhante destaque.

Estas linhas, destinadas a um synthetico registro das principaes occorrencias do anno, não comportam siquer um estudo perfunctorio dessa individualidade que, por seus proprios esforços, se destacou, no meio em que viveu, pela lhanesa de seu trato, rectidão de seu espirito, magnanimidade de seu proceder, excelsas qualidades a que se vinha juntar uma largueza de vistas na esphera commercial, fartamente comprovada pela serena confiança que imprimia á grande somma de interesses entregues á sua direcção. Representem ellas, no entanto, a sincera homenagem de seus companheiros e a imperecivel saudade de seus amigos.

Feito este pungente registro, passamos a enumerar as occorrencias do anno, dignas de nota, submettendo, tambem, ao vosso exame e julgamento o balanço e contas relativos ao exercicio de 1915, acompanhados do parecer do Conselho Fiscal, documentos esses que estiveram á vossa disposição durante o prazo legal.

Assembléas geraes

Duas foram as assembléas geraes realizadas durante o anno, sendo ambas na mesma data, 28 de Junho:

— Uma ordinaria, que deu a sua approvação ao balanço, contas e demais actos praticados pela directoria em 1914 e elegeu os membros componentes do Conselho Fiscal para o exercicio immediato;

— A segunda, extraordinaria, solicitada por dez accionistas representando mais da quinta parte do capital social e destinada a tomar conhecimento de uma reforma integral dos estatutos, da qual constava a mudança da séde social para a cidade de São Paulo. A reforma não foi acceita por não haver alcançado a approvação de dois terços dos votos apurados, pois a seu favor registraram-se 12.889 votos e contra 7.282.

Directoria

Em virtude do fallecimento do saudoso companheiro José Paulino Nogueira, a Directoria elegeu o snr. Manoel de Moraes para o cargo de seu Presidente e, em sessão conjuncta com o Conselho Fiscal, conforme o disposto no artigo 17.º dos estatutos, alinea primeira, escolheu o snr. dr. Amadeu Gomes de Souza, membro supplente daquelle Conselho, para preencher a vaga de director até a presente reunião, em que vos cabe provêr definitivamente dito cargo.

Ao findar o corrente anno, tereis, tambem, de proceder á escolha dos directores que deverão substituir os actuaes, cujo mandato triennal se extingue em 31 de Dezembro futuro.

Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal, para o corrente exercicio, ficou constituido pelos snrs.: Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de Paula Leite de Barros e cel. João Leite do Canto, membros effectivos; e dr. Amadeu Gomes de Souza, José Guathemosim Nogueira e Floriano Alvaro de Souza Camargo, membros supplentes.

Na presente assembléa, cabe-vos a escolha dos membros que deverão compôr o referido Conselho para o exercicio seguinte.

Divida da Companhia

Emprestimo de 1911, de £. 2.500.000-0-0. — Com relação a este emprestimo, durante o anno foram feitas a seguintes despesas:

— pagamento dos 8.º e 9.º *coupons* de juros . . .	£ 125.000-0-0
— commissões de remessa	£ 625-0-0
Somma	£ 125.625-0-0

ou, em moeda nacional e ao cambio medio de 12 7/8 d., taxa por que foram negociadas as respectivas cambiaes, — 2.338:909$230.

Emprestimo de 1914, de £. 1.500.000-0-0 — Relativamente a este emprestimo, as despesas havidas durante o anno foram as seguintes:

— pagamento dos 2.º e 3.º *coupons* de juros	£ 75.000-0-0
— commissões de remessa	£ 375-0-0
Total	£ 75.375-0-0

ou, em moeda nacional e ao cambio medio de 12 3/4, taxa por que foram adquiridas as respectivas cambiaes, — 1.408:333$270.

Garantia de juros

Com referencia á garantia de juros á linha do Catalão, a Companhia já requereu o pagamento da quantia de 252:900$000, correspondente ao primeiro semestre do anno, aguardando a approvação das contas relativas ao segundo semestre para igualmente requerer o o pagamento da importancia que lhe corresponde.

Receita

A receita geral arrecadada durante o anno, nas seis linhas da Companhia, foi 24.600:960$974, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	20.511:844$503
Rio Grande e Caldas	2.275:122$242
Catalão	953:853$041
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	157:182$586
Rêde de Viação Sul Mineira.	648:478$085
Igarapava a Uberaba	54:480$517
Somma	24.600:960$974

Comparada com a do anno passado, demonstra um excesso de 2.506:427$552, sendo em:

Tronco e Ramaes		2.519:055$419
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		33:532$209
Rêde de Viação Sul Mineira		220:092$996
Igarapava a Uberaba		54:480$517
Somma		2.827:161$141
A deduzir — differença nas linhas:		
Rio Grande e Caldas	90:004$737	
Catalão	230:728$852	320:733$589
Saldo		2.506:427$552

Despesa

A despesa da Companhia, durante o anno, attingiu a .... 12.795:192$450, assim distribuida:

Tronco e Ramaes	9.313:246$566
Rio Grande e Caldas	1.776:351$385
Catalão	1.050:671$300
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	106:375$076
Rêde de Viação Sul Mineira	512:394$617
Igarapava a Uberaba	36:153$506
Somma	12.795:192$450

Comparada com a do anno anterior, apresenta uma reducção de 2.042:444$336, assim distribuida:

Tronco e Ramaes		1.487:306$495
Rio Grande e Caldas		304:515$442
Catalão		288:644$091
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)		8:821$272
Somma		2.089:287$300
A deduzir:		
Rêde de Viação Sul Mineira (excesso sobre a do anno anterior)	10:689$458	
Igarapava a Uberaba	36:153$506	46:842$964
Saldo		2.042:444$336

Renda liquida

Do confronto entre a receita e a despesa, verifica-se a renda liquida de 11.805:768$524, assim distribuida pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes	11.198:597$937
Rio Grande e Caldas	498:770$857
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	50:807$510
Rêde de Viação Sul Mineira	136:083$468
Igarapava a Uberaba	18:327$011
Somma	11.902:586$783

A deduzir:

Catalão, *deficit*	96:818$259
Saldo	11.805:768$524

Comparada com a do anno anterior, denota um augmento de 4.548:871$888, assim repartido pelas diversas linhas:

Tronco e Ramaes	4.006:361$914
Rio Grande e Caldas	214:510$705
Catalão	57:915$239
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	42:353$481
Rêde de Viação Sul Mineira	209:403$538
Igarapava a Uberaba	18:327$011
Somma	4.548:871$888

Renda geral

Ao saldo da renda acima, na importancia de	11.805:768$524
— addicionando-se o saldo que passou do exercicio anterior de	4.603:756$040
— e mais a garantia de juros á linha do Catalão	505:800$000
— verifica-se que o saldo da renda geral da Companhia, em 1915, ascende a	16.915:324$564

que, com approvação do Conselho Fiscal, esperando a Directoria obter tambem a vossa, teve a seguinte

Applicação

— Distribuição dos 82.º e 83.º dividendos	6.400:000$000
— Imposto sobre esses dividendos	294:710$000
— » » o capital	176:000$000
— Quota da fiscalização federal	25:000$000
— Juros dos dois emprestimos externos, inclusivé commissões de remessa	3.747:242$500
— Quotas de amortização annual das despesas feitas com os mesmos emprestimos	72:159$210
— Fundo de reserva	40:000$000
— Fundo de pensões	200:000$000
— Fundo de melhoramentos geraes	1.500:000$000
— Fundo de amortização dos emprestimos	500:000$000
— Saldo para o anno de 1916	3.960:212$854
Rs.	16.915:324$564

Saldo da renda geral

Para o exercicio de 1916, como acima ficou expresso, passou a quantia de 3.960:212$854, a quanto monta o saldo da renda geral.

Fundo de melhoramentos geraes

Com a quantia de 1.500:000$000, que ora lhe foi creditada, este fundo apresenta o saldo de 8.500:000$000, applicado em melhoramentos da linha e na acquisição de material fixo e rodante.

Fundo de reserva

Accrescido da quantia de 40:000$000, que lhe foi creditada, e dos rendimentos do anno findo, o saldo deste fundo se eleva a — 7.498:410$000.

Fundo de pensões

Conforme consta do balanço geral, este fundo, com o credito acima exposto de 200:000$000, apresenta o saldo de 512:403$000, já deduzidos os auxilios prestados durante o anno.

Fundo de amortização dos emprestimos

A creação deste fundo impunha-se desde logo e a sua necessidade é ponto indiscutivel, uma vez que se tenha presente o serviço de amortização dos dois emprestimos existentes, a começar de 1921.

A renda annual da Companhia, já onerada com o pagamento dos juros desses emprestimos, necessita de um fundo, onde possa encontrar os recursos precisos, dada a possibilidade de um exercicio de escasso resultado.

Espera, portanto, a directoria que o seu acto, creando esse fundo e dotando-o, desde já, com a somma de 500:000$000, seja bem acolhido pelos snrs. Accionistas.

Situação financeira da Companhia

Demasiado optimistas não fomos, quando, em nosso ultimo relatorio, affirmaramos que a não distribuição de dividendo no segundo semestre de 1914 fôra a consequencia de uma inesperada diminuição de renda, determinada por facto imprevisto, e não o effeito do estado financeiro da Companhia.

Transcorrido um anno dessa nossa affirmativa, é-nos dado o prazer de a ratificarmos, comprovando-a com o auspicioso resultado do anno findo.

Encarecer a enorme differença entre uma e outra causa, não se faz mister, pois é facto corrente a possibilidade de uma empresa precaver-se contra os effeitos momentaneos de uma anormalidade, como a do flagello de uma conflagração quasi mundial, que nos veio surprehender desprevenidos, em meio de incessantes esforços para a conquista de novas zonas productoras.

Ao primeiro movimento de surpresa, succedeu, como era natural, a applicação de medidas energicas, destinadas a contrabalançar os temerosos effeitos de causa tão complexa.

A suspensão de obras possiveis de serem adiadas, a maior economia nas despesas de custeio, a diminuição do pessoal grandemente augmentado nos ultimos tempos, na previsão de grande incremento na construcção de novas linhas e no trafego das já existentes, foram medidas que, por si mesmas, se impuzeram e que nos permittiram voltar á normalidade da distribuição de dividendos, justa compensação ao emprego de capital por parte dos snrs. Accionistas.

E' certo que nem todas as medidas enumeradas puderam ser postas em pratica sem provocar dissabores.

A diminuição do pessoal, por exemplo, collocando em serias difficuldades a grande numero de empregados em quadra de negras angustias, foi uma medida que acceitamos e executamos, como uma premente imposição do momento. Outro não poderia ser o nosso modo de agir, sob pena de faltarmos ao imperioso dever de directores de uma grande empresa, de todos os lados assaltada por serias difficuldades. O pessoal era demasiado numeroso para as necessidades da empresa. Prova-o o facto de havermos dispensado para mais de 1.700 funccionarios, sem prejuizo dos serviços da estrada, os quaes continuam em perfeita regularidade, apezar do augmento de 164 kilometros de novas linhas. Si esse pessoal, numeroso em excesso, era admissivel antes da extensa crise que ainda perdura, na previsão, como acima dissemos, de grande incremento nas construcções e nos transportes, então em accrescimo constante, — não o era desde o momento em que essa previsão deixou de existir. Conserval-o tal qual estava e lançarmos mãos de outros meios, como o da reducção de vencimentos, seria, quando muito, attenuar-se um mal em grão diminuto, mas nunca removel-o.

A efficacia das medidas postas em pratica, está cabalmente demonstrada com o satisfactorio resultado do anno findo.

Restabelecemos a distribuição de dividendos, na razão media de 8 °/o ao anno, tendo entretanto havido somente o accrescimo de . . . . 2.506:427$552 na renda do anno comparada com a do exercicio anterior. Isso demonstra que as economias feitas vieram auxiliar proveitosamente a renda, que teve de supportar não pequeno accrescimo na despesa, por motivo do encarecimento dos materiaes, como é da sciencia de todos, e tambem da baixa cambial.

A pratica dessas prudentes e acertadas medidas deverá ser continuada, e quando os horizontes se aclararem e a regularidade das transacções commerciaes succeder ao actual estado de incertezas, começaremos, então, a colher os fructos dos nossos ingentes esforços.

Dentre as privilegiadas regiões do mundo que hão de experimentar grande celeridade no seu desenvolvimento, ora tolhido por

obstaculos quasi intransponiveis, certamente o Brasil e, principalmente, o Estado de São Paulo serão dos que hão de fruir, desde logo, dos beneficos resultados do restabelecimento das relações pacificas entre os povos.

Dahi o encararmos com tranquilla espectativa o futuro desta estrada, cujos trilhos, em constante avanço, levarão o progresso para as uberrimas regiões do nosso interior e as novas zonas productoras, que se vão formando, hão de compensar os sacrificios que temos feito em seu proveito.

A zona da Mogyana, em grande extensão, ainda não está formada. O seu progresso foi difficultado com o actual estado de coisas, mas elle ha de accentuar-se com tanta maior rapidez, quanto é certo estar fadado aos territorios paulista e mineiro um surto brilhante no futuro deste Paiz.

Dados estatisticos

Registramos abaixo os dados estatisticos referentes ao movimento do trafego em 1915. Do seu exame teremos a impressão nitida da vida da Companhia no anno findo, merecendo destaque o augmento verificado no transporte de animaes vivos e a diminuição no de passageiros, que se vem accentuando desde o anno anterior, como uma das consequencias do conflicto universal.

Passageiros. — Os passageiros transportados durante o anno attingiram a 2.534.897, sendo 571.451 de primeira classe e 1.963.446 de segunda classe, produzindo a renda de 3.878:396$540. No anno anterior o numero de passageiros transportados foi 2.807.516, sendo 603.204 de primeira clase e 2.204.312 de segunda classe, produzindo a renda de 4.345:235$700. Houve, portanto, em 1915 a diminuição de 272.619 passageiros e de 466:839$160 na renda, relativamente ao anno anterior.

No movimento total do anno estão comprehendidos 32.958 passageiros transportados gratuitamente, contra 39.207 no anno anterior. Entre esses passageiros estão comprehendidos 4.800 immigrantes, contra 13.989 no anno antecedente, o que dá uma differença de 9.189 em 1915. Foram, tambem, fornecidos gratuitamente 751 passes escolares.

Em 1915, a Companhia deixou de receber pelo transporte de immigrantes a quantia de 39:031$140, e nos ultimos 9 annos, de 1907 a 1915, a de 702:846$530, correspondente ao transporte de 85.784 immigrantes.

Encommendas e bagagens — Durante o anno foram transportadas 21.474 toneladas de encommendas e bagagens, produzindo 870:994$670, contra 22.382 toneladas no anno anterior, com a renda de 905:658$310, o que mostra uma reducção em 1915 de 908 toneladas e de 34:663$640 na renda. Houve, ainda, a renda de 9:637$300, proveniente do despacho de valores.

Animaes. — O numero de animaes transportados em trens de passageiros, durante o anno, foi 17.144, produzindo a receita de . . . .

54:522$170, ou seja 1.805 cabeças menos que em 1914, em que aquelle numero foi de 18.949, com a renda de 67:470$980.

Em trens de cargas, o numero de animaes transportados durante o anno attingiu a 163.182, produzindo 350:180$690, contra 100.805 cabeças em 1914, com a renda de 200:399$930, havendo, pois, no anno proximo findo o augmento de 62.377 cabeças e a de 149:780$760 na receita.

E' digno de nota o augmento na exportação de animaes vivos, bovinos e suinos, mais accentuado no segundo semestre. A exportação dessas especies e a de outros pequenos animaes que, em 1914, foi de 61.828 cabeças, no anno findo ascendeu a 82.025, ou 20.197 mais que no anno anterior.

Telegrammas. — No decorrer do anno findo, o numero de telegrammas transmittidos attingiu a 1.392.168, produzindo 195:412$450, contra 1.578.745 em 1914, com a renda de 186:876$234; havendo, portanto, no anno proximo findo uma diminuição de 186.577 despachos e um augmento de 8:536$216 na renda.

Mercadorias. — Em 1915 foram transportadas 1.239.162 toneladas de mercadorias, com a receita de 18.555:609$795, contra 1.160.960 toneladas e a renda de 15.906:359$330 em 1914; o que dá o excesso, no anno proximo findo, de 78.202 toneladas e 2.649:250$465 na receita.

Em beneficio da lavoura, foram transportadas 4.727 toneladas com frete gratuito, deixando a Companhia de receber a importancia de......... 192:895$100, valor desses transportes, contra 4.760 toneladas, do valor de 157:482$470, em frete, no anno anterior, ou seja 33 toneladas para menos e 35:412$630 para mais, no anno de 1915.

Café. — De 1.º de Janeiro a 31 de Dezembro de 1915, foram entregues á baldeação em Campinas 4.801.783 saccas de café, com o peso de 289.543 toneladas. Em igual periodo de 1914, o numero de saccas entregues á baldeação em Campinas foi de 3.402.121 saccas, com o peso de 204.859 toneladas. Assim, em 1915 houve um augmento de 1.399.662 saccas, com o peso de 84.684 toneladas.

De 1.º de Julho de 1914 a 30 de Junho de 1915, anno da safra, a entrega em Campinas foi de 3.899.062 saccas, com o peso de 234.754 toneladas. De 1.º de Julho de 1913 a 30 de Junho de 1914, a entrega tendo sido de 4.270.654 saccas, com o peso de 256.955 toneladas, nota-se a differença de 371.592 saccas, com o peso de 22.201 toneladas, entre esses dois periodos.

Como em 1915 as entradas do café em Santos attingissem a....... 12.165.303 saccas, verifica-se que a zona da Mogyana forneceu á baldeação em Campinas 39,47 % daquellas entradas.

Em nosso relatorio anterior já ficou registrado que, devido a difficuldades de exportação, o café ficou represado no segundo semestre de 1914, pelo que o seu transporte no primeiro semestre de 1915 teve um incremento ainda não verificado em anno algum anterior. Isso fez com que a exportação desse producto em 1915 attingisse a 4.801.783

saccas, sendo essa a maior quantidade de café transportada pela Companhia desde seu inicio.

⁂ Uma impressão de conjuncto dos dados acima encontrareis no seguinte

Quadro comparativo da receita em

	1915	1914
— Passageiros	3.878:396$540	4.345:235$700
— Encommendas e bagagens	880:631$970	905:658$310
— Animaes em trens de passageiros . .	54:522$170	67:470$980
— » » » » mercadorias . .	350:180$690	200:399$930
— Mercadorias	18.555:609$795	15.906:359$330
— Telegrapho.	195:412$450	186:876$234
— Armazenagens, etc.	145:085$258	155:337$694
— Receitas accessorias	541:122$101	327:195$244
	24.600:960$974	22.094:533$422
Excesso em 1915. . 2.506:427$552		

Tarifas

Nenhuma alteração houve nas tarifas anteriores, tendo-se concedido a reducção de 20 % para o transporte de cereaes destinados á exportação, conforme pedido do Governo Paulista.

Trafego

Fez-se com a devida regularidade o trafego de passageiros e mercadorias.

Trens nocturnos. —Em 3 de Outubro, foram inaugurados os trens nocturnos, com carros dormitorios. Esse grande melhoramento, introduzido não obstante a occasião pouco propicia dos tempos actuaes, foi recebido em meio do maior contentamento e veio satisfazer a uma necessidade indiscutivel. Facilitando muitissimo a communicação da Capital com o interior e tornando as viagens para os pontos extremos da linha mais rapidas e commodas, não podia deixar de ser bem acceito, como foi, segundo attesta a preferencia que lhe tem dispensado o publico.

Vagões restaurants. — Outro melhoramento de real beneficio para o publico foi, sem duvida, a introducção de vagões *restaurants* em trens diurnos, facilitando aos passageiros as refeições, sem a perda de tempo que se verificava com as paradas nos pontos a ellas destinados anteriormente.

Novas estações. — Em 3 de Outubro, foram abertas ao trafego as seguintes estações:

«Calafate» e «Tangará», situadas nos kilometros 179 e 187, a partir de Entroncamento, na linha de «Igarapava a Uberaba»;
«Jaboty» e «Biguatinga», nos kilometros 13 e 30, a partir de Guaxupé, no ramal de Passos.

O numero de estações da Companhia ficou, assim, elevado a 183.

Postos telegraphicos. — Na mesma data, foram inaugurados os postos:

«Delta», no kilometro 170 da linha de «Igarapava a Uberaba» e
«Rodolpho Paixão», no kilometro 605 da linha do «Catalão».

O numero actual de postos telegraphicos da Companhia é de 14.

Trafego mutuo. — O serviço de trafego mutuo com as outras estradas foi feito com a devida regularidade.

Telegrapho. — O serviço telegraphico correu com toda a normalidade. Foi installada mais uma linha telegraphica entre Campinas e Ribeirão Preto, para o serviço de circulação de trens.

Em 31 de Dezembro, a Companhia dispunha de 6.599 kilometros de linha, 66 telephonos, 8 apparelhos «Morse» e 517 apparelhos «Spagnoletti».

Linha

Extensão das linhas. — Em 3 de Outubro, foram inaugurados os trechos de Igarapava a Rodolpho Paixão, na linha de «Igarapava a Uberaba», e de Guaxupé a Biguatinga, no «Ramal de Passos» da «Rêde de Viação Sul Mineira», o primeiro com a extensão de 47k,463 e o segundo com a de 29k,838.

Com essas inaugurações, as linhas em trafego ficaram com.......... 1.890k,686,45 de extensão, em 31 de Dezembro, assim repartidos pelas seis linhas:

Tronco e Ramaes.	1.077k,893,00
Rio Grande e Caldas	268k,137,00
Catalão	281k,118,50
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro) . . .	13k,806,20
Rêde de Viação Sul Mineira.	201k,969,10
Linha de Igarapava a Uberaba	47k,762,65
	1.890k,686,45

Das linhas acima, as denominadas «Tronco e Ramaes», com a extensão de 1.077k,893, são de concessão do Governo Paulista; — as linhas «Rio Grande e Caldas», «Catalão», «Rêde de Viação Sul Mineira» e «Igarapava a Uberaba», com a extensão de 798k,987, são de concessão do Governo da União;—o «Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)», com 13k,806,20 de extensão, é de concessão do Governo Mineiro.

Dos 1.890k,686,45 de linhas principaes, 1.806k,192 são de bitola de 1m.00 e 84k,494 de bitola de 0m,60.

Além dessas extensões de linhas principaes, a Companhia possue 197k,949 de desvios, contra 184k,900 em 1914, o que demonstra o augmento de 13k,049 em 1915.

Edificios. — Dos 1.156 edificios, cuja conservação está a cargo desta repartição, 312 soffreram reparação.

Foram, ainda, construidas 4 casas para moradia do pessoal e 3 botequins.

Via Permanente. — Continua em bom estado de conservação.

Durante o anno foram substituidos trilhos de 19k,5 pelos de 25k,9 por metro corrente na extensão de 92k,165, attingindo, assim, a extensão das linhas com trilhos de 25k,9 a 813k,668, em 31 de Dezembro.

Fez-se, tambem, a substituição de trilhos de pequeno pezo pelos de 19k,5 na extensão de 23k,082.

Dentro em breve, serão os trilhos de 25k,9 do tronco substituidos pelos de 32k,5, já adquiridos, na extensão de 80 kilometros, afim de satisfazer á intensidade do trafego, sempre em augmento.

Dormentes. — Durante o anno, foram empregados 310.323 dormentes, sendo 290.426 na conservação ordinaria e 19.897 em construcções, melhoramentos e novos desvios.

Lastramento de pedra. — Continuou-se a empregar lastro de pedra britada, quer em substituição do de terra, quer reforçando os trechos em que o cubo era reduzido. O trecho de linha lastrada, em 31 de Dezembro, era de 787k,203, representando o augmento de 85k,159 em relação ao anno anterior.

Obras de arte. — Foram construidos 7 pontilhões e 43 boeiros; reconstruidos 12 pontilhões e 28 boeiros; reparados 4 pontes, 28 pontilhões e 83 boeiros.

Melhoramentos

Até 31 de Dezembro de 1914, a importancia dos serviços executados por conta desta verba elevava-se a	40.201:519$586
—Em 31 de Dezembro de 1915, dita importancia attingia a.	41.653:143$878
—Donde se conclue que, durante o anno proximo findo, a despesa por conta dessa verba foi . . .	1.451:624$292

ou seja menos 1.109:291$867 que em 1914, em que a quantia dispendida foi de 2.560:916$159.

⁂ Dos serviços executados por conta da verba «Melhoramentos» merecem especial registro os seguintes:

—**Estação de Guanabara.** — Neste edificio foram construidos — uma cobertura metallica de 18m,15 de vão com a extensão de 80 metros; uma plataforma na entrevia com a largura de 4m,35 e extensão de 80 metros e um tanque sceptico, além de ter-se procedido a reforma no edificio da estação. Com todos esses serviços despendeu-se a somma de 68:790$379.

—**Viaducto Cantagallo.** — Por haver necessidade de fazer circular locomotivas mais pesadas no trecho de Casa Branca a Ribeirão Preto, foi construido um novo viaducto no kilometro 297, em substi-

tuição ao existente, aproveitando-se o ensejo para melhorar o traçado, empregando-se curva de maior raio. Todos esses serviços importaram em 164:365$991.

—**Substituição de trilhos.** — A substituição de trilhos de 19k,5 pelos de 25k,9 por metro, na extensão de 86k,302, na linha do Rio Grande, e de trilhos de 19k,5 pelos de 22k,5, na extensão de 14k,288, no ramal de Igarapava, importou em 830:875$455.

Além desses, outros serviços menos dispendiosos foram effectuados durante o anno, como sejam : — o assentamento de mais uma linha telegraphica, na extensão de 316 kilometros, entre Campinas e Ribeirão Preto (33:922$104) ; — o empedramento de trecho da linha Rio Grande (16:978$981) ; — a construcção da estação de «Guaxima», no kilometro 545+759 da linha do Catalão (26:959$022) ; — a construcção de um grupo de duas casas para portadores, na estação «Engenheiro Lisbôa» (6:747$152) ; — estudos para modificação da linha tronco, alargamento de bitola no ramal de Cravinhos e modificação da ponte sobre o Rio Pardo, no kilometro 331 da linha do Rio Grande (22:280$864) ; — obras em differentes pontos da linha, constantes de caixas d'agua, cobertas de platafórma, triangulos de reversão, botequins, etc. . . . . (6:372$237), etc.

*** Esses foram os melhoramentos que pudemos introduzir de prompto na estrada, sem perder de vista a quadra difficil que atravessamos. Outros, porém, se fazem necessarios e, para sua execução, aguardamos sómente uma melhor opportunidade. Assim é que a reforma de estações, como as de Jaguary, Ribeirão Preto e Entroncamento, alèm de outras, tem attrahido a nossa melhor attenção, já se tendo mesmo procedido a estudos e confecção dos projectos, os quaes irão sendo postos em pratica logo que desappareçam certas difficuldades a serem removidas.

Locomoção

Os serviços a cargo desta repartição correram com a devida regularidade, recebendo o respectivo material o necessario cuidado em sua conservação.

Locomotivas. — Nenhuma alteração houve no numero das locomotivas, das quaes 86 são para trens de passageiros, 96 para trens de mercadorias e 10 para manobras, perfazendo o total de 192.

Durante o anno, foram reparadas 127, das quaes 108 soffreram reparação geral e 19 reparação media.

Carros. — Continua a ser de 275 o numero dos carros, dos quaes 5 são destinados a serviços da Administração, 10 reservados, 58 de primeira classe, 78 de segunda, 44 mixtos, 6 dormitorios, 6 *restaurants* e 68 de bagagens, correios e animaes.

Foram transformados 6 carros de primeira classe e 1 de bagagem em *restaurants* e 3 de segunda classe em primeira classe.

Vagões. — Para o transporte de mercadorias, animaes e serviços especiaes, dispunha a estrada, em 31 de Dezembro, de 2.678 vagões, sendo 100 da bitola de 0m,60 e 2.578 da de 1m,00.

Continua a ser feita a transformação dos vagões no sentido de se lhes augmentar a lotação, sobretudo dos cobertos.

Durante o anno foram feitas reparações geraes em 200 vagões.

*** Varios melhoramentos de valor foram introduzidos nas locomotivas e carros. E' assim que, nos vehiculos destinados aos trens de passageiros, foram substituidos os freios de vacuo simples por automaticos ; — os detentores de fagulhas existentes foram, tambem, substituidos por outros mais efficazes, do que resultou consideravel melhoria no serviço, tendo, ainda, sido providos de vestibulos, para facilitar a communicação entre uns e outros, os carros dormitorios e os de primeira classe.

Almoxarifado

Os materiaes existentes em 31 de Dezembro de 1914 representavam o valor de 4.861:773$104 ; sendo esse valor de 2.763:204$729 em 31 de Dezembro ultimo, verifica-se uma reducção no stock de . . . . . 2.098:568$375. As compras effectuadas durante o anno importaram em 3.870:332$215.

Impostos arrecadados

Durante o anno, foram arrecadados os seguintes impostos, cujos saldos já se acham recolhidos aos respectivos thesouros :

Por conta do Governo Federal	505:546$280
» » » » Paulista	507:616$200
» » » » Mineiro . . . , .	418:824$939
Total	1.431:987$419

Transferencias de acções

No transcorrer do anno de 1915 foram transferidas, nos livros desta Companhia, 50.524 acções, sendo :

—Por venda.	25.726
— » herança, doação, etc.	8.374
— » caução	8.638
— » baixa de caução	7.786
Total . . .	50.524

ou seja 10.479 menos que em 1914, em que o numero das acções transferidas foi de 61.003.

Construcção

Nesta repartição, os serviços executados consistiram na conclusão dos que estavam em andamento.

Nenhum serviço ou despesa foi accrescida nos ramaes de «Caconde», «Pontal», «Boiada», «Vargem Grande», «Nuporanga» e «Guayra».

A excepção dos executados na Rêde de Viação Sul Mineira e linha de Igarapava a Uberaba, foram insignificantes os serviços nas outras linhas, como se verificará das referencias que abaixo se fazem a cada uma.

Linha de Santos:

Comquanto exista autorização legislativa, a Companhia ainda não conseguiu do Executivo a prorogação de prazo para a construcção desta linha. Na Lei n. 3.089, de 8 de Janeiro deste anno, que fixa a despesa da Republica para o exercicio de 1916, art. 97, foi mantida a mesma autorização, nos seguintes termos: «Continuam em vigor os arts. 35 e 39 da Lei n. 2.924, de 5 de Janeiro de 1915».

Assim, continuamos a alimentar a esperança de alcançarmos o fim almejado.

A's despesas anteriores desta linha, temos que accrescentar a quantia de 19$400, proveniente de impostos relativos a parte da Ilha Barnabé, o que elevou o total a 819:501$452.

Ramal de Jatahy e Pirajú:

O total das despesas com esta linha foi elevado a 6.046:376$060, com a quantia de 1:057$400, proveniente da conclusão do material rodante.

Ramal de Cravinhos:

Com a quantia de 3:576$765, proveniente da conclusão de serviços, as despesas totaes deste ramal ascenderam a 342:286$190.

Ramal Santos Dumont:

Accrescida da importancia de 1:764$067, proveniente da conclusão do material rodante, a despesa total desta linha attingiu a 2.479:730$960.

Linha Ferrea de Igarapava a Uberaba:

A conclusão desta linha, principalmente da ponte sobre o Rio Grande, no kilometro 169, constituiu o serviço mais importante do anno, neste departamento. A ponte, cuja construcção fôra iniciada em Julho de 1914, deu passagem ao primeiro trem em Maio de 1915.

O custo da ponte, até 31 de Dezembro de 1915, foi de ..... 1.608:625$892, incluidos nelle diversos apparelhos que podem prestar serviço em outras obras e cujo valor é de 202:931$013. O preço da viga metallica foi de 375:868$895, não tendo ainda sido possivel, devido ás difficuldades de acquisição e respectivo transporte, substituir-se por viga metallica o vão supplementar de 36 metros, construido de madeira.

As obras executadas nesta linha, durante o anno, importaram em

1.079:169$393, o que eleva o total das despesas até 31 de Dezembro a 4.722:239$848.

Rêde de Viação Sul Mineira :

Foram concluidos os serviços de construcção e liquidadas as contas dos empreiteiros Americo Luz e Alvaro R. Pereira com relação ao trecho do ramal de Passos entre Guaxupé e Biguatinga, na extensão de 29k,500, aberto ao trafego em 3 de Outubro.

Até 31 de Dezembro, as despesas com a construcção desta Rêde montavam a 18.595:453$777, tendo sido dispendida durante o anno a somma de 660:930$408.

⁂ Como já se disse em relatorios anteriores, uma das preoccupações constantes da Directoria tem sido conseguir a remodelação do contracto sul-mineiro, afim de esclarecer varios pontos obscuros nelle existentes, isto em beneficio não só desta Companhia, como do proprio Governo.

Motivos alheios aos interesses das partes contractantes, entretanto, não têm permittido a realização desse objectivo. Continuaremos, sempre, a trabalhar nesse sentido, certos de chegarmos a um accordo com o Executivo Federal, a quem o Legislativo já tem dado a necessaria autorização para revêr o contracto, autorização essa que mais ampla se tornou com o disposto no art. 98, da Lei n. 3.089, de 8 de Janeiro deste anno, fixando a despesa da Republica para o exercicio de 1916:

> «Art. 97.—Continuam em vigor os arts. 35 e 39 da Lei n. 2.924, de 5 de Janeiro de 1915. Modificado o art. 101 da Lei n. 2.738, de 4 de Janeiro de 1913, da fórma seguinte:
>
> Art. 98. — Fica o Poder Executivo autorizado a revêr o contracto de que trata o decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909, celebrado com a antiga Companhia Viação Ferrea Sapucahy para o fim de separar os serviços actualmente a cargo da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ficando esta como concessionaria e arrendataria dos prolongamentos constantes do n. III, letras *a)* e *b)* da clausula I, do precitado decreto n. 7.704, pelos prazos de arrendamento e construcção e pela mudança de traçado que forem determinados pelo Governo.
>
> Paragrapho unico. — A Companhia Mogyana é, porém, obrigada a completar o capital necessario á construcção dos alludidos prolongamentos, seja qual fôr o preço da unidade, sem garantia de juros ou subvenção kilometrica, sem augmento de privilegio de zona ou de outra qualquer vantagem pecuniaria, ainda que indirecta».

Questões judiciaes

A Companhia Mogyana defende-se em juizo de algumas pendencias, originadas de questões possessorias, resultantes de accidentes ferroviarios ou de pedidos de indemnizações por outras causas.

Foram liquidadas, por accordos e composições, todas as reclamações que se tinham originado do desastre de Cravinhos, em 1913, apezar de não se reconhecer a Companhia com responsabilidade pelo encontro de trens, resultante exclusivamente de acto criminoso do telegraphista Thomaz Sabino.

As demais acções, propostas sob fundamento de damnos a viajantes ou de discordancia sobre o *quantum* do valor de empreitada, continuam normalmente o seu curso processual, assim como as de natureza possessoria.

Infelizmente, como quasi sempre acontece, sinão em todas as questões, os pedidos fogem a todas as regras de justiça, pelo exagero com que são formulados pelos interessados, que contendem com empresas de fortes capitaes.

Não ha, certamente, da parte da administração, o desejo de manter litigios judiciaes, sinão o de defender os direitos e os interesses do patrimonio que está entregue á sua guarda.

Juizo Arbitral

Após o lamentavel desastre occorrido entre Buenopolis e Cravinhos, a 2 de Novembro de 1913, o Governo do Estado impôz a esta Companhia a multa de 2:500$000, com fundamento no artigo 32 da Lei n. 30 de 1892.

Esta Companhia, allegando haver sido apurada judiciariamente a criminalidade do telegraphista Thomaz Sabino, como responsavel pelo referido desastre, não cabendo, portanto, culpa alguma á empresa, appellou para o Juizo Arbitral, que lhe facultava o art. 11 da mencionada Lei n. 30.

Constituido o Juizo Arbitral pelos illustrados cidadãos — dr. Luiz Barbosa da Gama Cerqueira, por parte do Governo, e dr. Adolpho Augusto Pinto, pela Companhia Mogyana, a sua decisão foi inteiramente favoravel a esta Companhia, conforme os srs. Accionistas verificarão do luminoso laudo, que publicamos em annexo a este relatorio.

Pessoal

Nenhuma alteração houve durante o anno, no quadro do pessoal superior da Companhia e a esta Directoria é extremamente agradavel registrar a sua completa satisfacção pela maneira correcta e pela dedicação com que agiram os funccionarios desta empresa no desempenho de seus encargos.

Conclusão

No que ficou dito acima, encontrarão os srs. Accionistas uma synthese fiel do occorrido na vida da Companhia Mogyana no decorrer de 1915. Estamos promptos, entretanto, a prestar quaesquer outros informes que se fizerem precisos.

Campinas, 25 de Maio de 1916.

Manoel de Moraes.
Guilherme de Andrade Villares.
José Egydio de Queiroz Aranha.
Luiz Tavares Alves Pereira.
Francisco de Paula Ramos de Azevedo.
Amadeu Gomes de Souza.

ANNEXOS

ANNEXO N. 1

Parecer do Conselho Fiscal

Parecer do Conselho Fiscal

Os Membros do Conselho Fiscal da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, abaixo assignados, na forma dos Estatutos, depois de examinarem o Balanço encerrado em 31 de Dezembro de 1915, encontrando a escripta com claresa e boa ordem, verificaram que a renda liquida do anno foi a seguinte : — 11.805:768$524, a que tem de ser accrescida à importancia de 505:800$000, a receber do Governo Federal, de juros garantidos á linha do Catalão, relativos ao primeiro e segundo semestres de 1915 ; e mais ainda a quantia de 4.603:756$040 por saldo transportado do exercicio anterior, perfazendo o total de........ 16.915:324$564, que teve a seguinte applicação : — para o pagamento do 82.º e 83.º dividendos, 6.400:000$000 ; de imposto sobre esses dividendos, 294:710$000 ; — de imposto sobre capital, 176:000$000 ; — quotas de amortização annual das despesas com os emprestimos externos, 72:159$210 ; — de fiscalização federal, 25:000$000 ; — juros dos emprestimos de £ 4.000.000-0-0, 3.747:242$500 ; — para fundo de reserva, 40:000$000 ; — para fundo de pensões, 200:000$000 ; — para fundo de melhoramentos geraes, 1.500:000$000 ; — para fundo de amortização dos emprestimos, 500:000$000 ; e, finalmente, de saldo transferido para o seguinte exercicio, 3.960:212$854, perfazendo 16.915:324$564.

O Conselho Fiscal é, pois, de parecer que estas contas, bem como os demais actos praticados pela Directoria sejam approvados.

Campinas, 18 de Maio de 1916.

José de Paula Leite de Barros
Raphael Gonçalves de Salles
João Leite do Canto

ANNEXO N. 2

Balanço do anno

COMPANHIA MOGYANA DE

Balanço Geral encerrado em

ACTIVO		
Apolices:		
Importancia de 2.260 de 1:000$000 e 386 de 500$000	. . . .	2.428:182$900
Thesouro Federal c/ de Caução		
Apolices caucionadas em garantia de construcções	. . . .	102:363$300
Bens de Raiz:		
Predio do Escriptorio Central e outros	. . . .	1.819:250$103
Linhas Ferreas:		
Tronco e Ramaes, inclusivé a Rêde de Viação Sul Mineira	. . . .	137.541:471$690
Almoxarifado:		
Materiaes existentes	2.763:204$729	
Materiaes em transito	16:087$000	2.779:291$729
Contadoria Central:		
Saldo do trafego mutuo a receber	465:805$380	
Contadoria do Trafego:		
Saldo nas diversas estações	273:080$610	
Caixa:		
Saldo na séde	1.034:492$856	
Escriptorio de São Paulo:		
Saldo existente	30:852$749	
Representação no Rio de Janeiro:		
Saldo existente	254:557$262	
Banqueiros:		
Depositos em diversos Bancos	16.276:874$987	18.335:663$844
Direitos a Rehaver:		
Saldo desta conta	. . . .	47:051$434
Governo Geral, c/ de restituição de juros -- Rio Grande e Caldas:		
Dinheiro recolhido ao Thesouro até esta data . . .	3.811:341$767	
Governo Geral, c/ de restituição de juros -- Catalão:		
Dinheiro recolhido ao Thesouro até esta data . . .	125:442$776	3.936:784$543
Juros a receber do Governo Geral:		
Da linha do Catalão, 2.º semestre de 1914, 1.º e 2.º de 1915	. . . .	758:700$000
Juros Garantidos:		
Da linha Rio Grande e Caldas	1.232:428$093	
Da linha do Catalão	11.780:542$503	13.012:970$596
Mandados do Governo Federal:		
Saldo desta conta	. . . .	53:373$587
Mandados do Governo de Goyaz:		
Saldo desta conta	. . . .	398$300
Acções caucionadas:		
As da Directoria (250) em garantia de sua gestão .	. . . .	50:000$000
Serviço do Emprestimo de £. 2.500.000-0-0:		
Saldo a amortizar.	2.163:141$610	
Serviço do Emprestimo de £. 1.500.000-0-0:		
Idem	2.309:451$080	4.472:592$690
Devedores Diversos:		
Quantias a receber	. . . .	484:202$314
Depositos em Juizo:		
Saldo desta conta	. . . .	8:132$020
Total	. . . .	185.830:429$050

S. E. ou O. Escriptorio Central da Companhia Mogyana de

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central

ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

31 de Dezembro de 1915

PASSIVO

Capital:		
Valor nominal de 400.000 acções de 200$000 . . .	. . . .	80.000:000$000
Fundo de Reserva:		
Apolices e outros valores	. . . .	7.498:410$000
Pessoal:		
Importancia das folhas de Dezembro	. . . .	1.265:776$950
Credores Diversos:		
Saldos a pagar	. . . .	726:031$916
Governo do Estado de São Paulo:		
Saldo da arrecadação de impostos	. . . .	81:175$730
Governo Federal:		
Idem	. . . .	51:326$840
Governo do Estado de Minas Geraes:		
Idem	. . . .	10:568$946
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo moeda papel:		
Importancia de juros garantidos	. . . .	2.236:170$985
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo ouro:		
Importancia de juros garantidos (ao cambio de 27 d)	. . . .	2.322:000$000
Governo Geral, c/ garantia do emprestimo apolices ouro:		
Importancia de juros garantidos em Funding Bonds (ao cambio de 27 d)	. . . .	653:252$892
Governo Geral, c/ Capital do Paiz:		
Importancia de juros garantidos — Rio Grande e Caldas	1.232:428$093	
Governo Geral, c/ garantia da linha de Catalão:		
Importancia de juros garantidos	11.780:542$503	13.012:970$596
Caução da Directoria:		
Valor de 250 acções	. . . .	50:000$000
Cauções de Empreiteiros:		
Saldo desta conta	. . . .	189:344$431
London & Brazilian Bank Ltd, c/ do emprestimo de £ 2.500.000-0-0		
Saldo desta conta	. . . .	37.500:000$000
British Bank Of South America Ltd, c/ do emprestimo de £ 1.500.000-0-0		
Saldo desta conta	. . . .	22.368:912$610
Apolices Caucionadas:		
Saldo desta conta	. . . .	102:363$300
Fundo de Pensões:		
Saldo desta conta	. . . .	512:403$000
Fundo de Melhoramentos Geraes:		
Saldo desta conta	. . . .	8.500:000$000
Fundo de Amortização dos Emprestimos:		
Saldo desta conta	. . . .	500:000$000
Dividendos:		
Saldos não reclamados, do 73.° ao 82.°	102:153$000	
O 83.° do 2.° semestre de 1915, a distribuir	4.000:000$000	4.102:153$000
Imposto sobre Dividendos:		
O relativo ao 83.°	. . . .	187:355$000
Renda Geral:		
Saldo desta conta	. . . .	3.960:212$854
Total	. . . .	185.830:429$050

Estradas de Ferro e Navegação — Campinas, 31 de Março de 1916.

Manoel de Moraes,
Presidente da Directoria

Julio de Andrade,
Guarda-Livros

ANNEXO N. 3

Distribuição da renda

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

DISTRIBUIÇÃO DA RENDA GERAL DO ANNO DE 1915

DEBITO			CREDITO		
82.º dividendo.	2.400:000$000		Saldo do anno de 1914 . .	. . . . . .	4.603:756$040
83.º dividendo.	4.000:000$000		Juros a receber do governo geral, 1.º semestre de 1915	252:900$000	
Imposto sobre esses dividendos	294:710$000		Dito do 2.º semestre de 1915	252:900$000	505.800$000
Imposto sobre capital. . .	176:000$000		RENDA LIQUIDA DE 1915:		
Quotas de amortização annual das despesas com os dous emprestimos.	72:159$210		Resultado das seis linhas .	. . . . . .	11.805:768$524
Fiscalização federal . . .	25:000$000				
Juros do emprestimo de.... £ 2.500.000-0-0. . . .	2.338:909$230				
Juros do emprestimo de.... £. 1.500.000-0-0. . . .	1.408:333$270				
Fundo de reserva. . . .	40:000$000				
Fundo de pensões . . .	200:000$000				
Fundo de melhoramentos geraes	1.500:000$000				
Fundo de amortização dos emprestimos.	500:000$000	12.955:111$710			
Saldo para o anno de 1916	. . . . . .	3.960:212$854			
Réis. . . .	. . . . . .	16.915:324$564	Réis	. . . . . .	16.915:324$564

S. E. ou O.—Escriptorio Central da Companhia Mogyana
Campinas, 31 de Março de 1916.

Manoel de Moraes
Presidente da Directoria

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

ANNEXO N. 4

Receita e Despesa das Linhas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RECEITA E DESPESA GERAL DO ANNO DE 1915

Comprehendendo: Tronco, Rio Grande e Caldas, Catalão, Guaxupé, Rêde de Viação Sul Mineira e Igarapava a Uberaba

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	3.878:396$540	Administração	596:310$533
Encommendas.	880:631$970	Secretaria	275:228$000
Animaes em trens de passageiros. . . .	54:522$170	Trafego	3.083:976$395
Rendimento do telegrapho	195:412$450	Locomoção	5.230:622$409
Mercadorias	18.555:609$795	Linha e suas dependencias	2.840:644$397
Animaes em trens de cargas	350:180$690	Honorarios da Contadoria Central . . .	70:568$320
Armazenagens.	145:085$258	Auxilio ao Ramal Dumont.	102:438$490
Arrecadação de impostos	152:241$415	Dito ao S. Clemente	15:939$968
Receita accessoria	14:429$380	Dito á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	41:341$304
		Estação de Campinas (custeio e baldeação)	237:013$880
Receitas diversas, sendo:		Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Premios e descontos.	334:832$898	Despesa accessoria	15:639$228
Conservação telegraphica	12:189$658	Despesas diversas	284:509$526
Emolumentos do Escriptorio	5:144$700		12.795:192$450
Renda eventual	22:284$050	Saldo a favor da receita	11.805:768$524
Réis	24.600:960$974	Réis	24.600:960$974

S. E. ou O — Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção do Tronco e Ramaes

Receita e Despesa do anno de 1915

RECEITA

Passageiros	2.810:763$850
Encommendas	681:923$920
Animaes em trens de passageiros	40:576$510
Rendimento do telegrapho	133:559$007
Mercadorias	16.077:185$255
Animaes em trens de cargas	238:694$370
Armazenagens	102:796$999
Arrecadação de impostos	37:463$906
Receita accessoria	14:429$380
Receitas diversas	374:451$306
Réis	20.511:844$503

DESPESA

Administração	479:949$204
Secretaria	255:295$124
Trafego	2.196:303$701
Locomoção	3.916:627$274
Linha e suas dependencias	1.716:531$797
Honorarios da Contadoria Central	53:502$920
Auxilio ao Ramal Dumont	102:438$490
Dito ao Ramal S. Clemente	15:939$968
Dito á Estrada de Ferro S Paulo e Minas	41:341$304
Estação de Campinas (custeio e baldeação)	237:013$880
Estação de Sapucahy (alugueis)	960$000
Despesas accessorias	12:833$378
Despesas diversas	284:509$526
	9.313:246$566
Saldo a favor da receita	11.198:597$937
Réis	20.511:844$503

S. E. ou O. — Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção do Rio Grande e Caldas

Receita e Despesa do anno de 1915

RECEITA		DESPESA	
Passsageiros	601:767$120	Administração	40:063$473
Encommendas	116:164$500	Secretaria	19:932$876
Animaes em trens de passageiros	7:887$880	Trafego	468:332$797
Rendimento do telegrapho	35:191$489	Locomoção	717:795$175
Mercadorias	1.411:913$080	Linha e suas dependencias	520:277$084
Animaes em trens de cargas	60:962$480	Honorarios da Contadoria Central	9:066$980
Armazenagens	22:957$759	Despesas eventuaes do trafego	883$000
Arrecadação de impostos	18:277$934		1.776:351$385
		Saldo a favor da receita	498:770$857
Réis	2.275:122$242	Réis	2.275:122$242

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção do Catalão

Receita e Despesa do anno de 1915

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	224:768$740	Administração	56:138$140
Encommendas	47:366$870	Trafego	242:600$648
Animaes em trens de passageiros	3:695$990	Locomoção	372:289$669
Rendimento do telegrapho	12:504$516	Linha e suas dependencias	374:457$813
Mercadorias	582:126$200	Honorarios da Contadoria Central	3:842$680
Animaes em trens de cargas	40:450$680	Despesas eventuaes do trafego	1:342$350
Armazenagens	10:310$050		
Arrecadação de impostos	32:629$995		
	953:853$041		
Deficit	96:818$259		
Réis	1.050:671$300	Réis	1.050:671$300

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção do Guaxupé — Trecho Mineiro

Receita e Despesa do anno de 1915

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	29:790$460	Administração	1:121$639
Encommendas	5:649$870	Trafego	37:676$735
Animaes em trens de passageiros . .	282$320	Locomoção	31:990$850
Rendimento do telegrapho.	5:268$020	Linha e suas dependencias	34:193$072
Mercadorias	101:099$990	Honorarios da Contadoria Central . .	1:392$780
Animaes em trens de cargas	1:055$040		
Armazenagens	2:144$150		106:375$076
Arrecadação de impostos	11:892$736	Saldo a favor da receita	50:807$510
Réis	157:182$586	Réis	157:182$586

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção da Rêde de Viação Sul Mineira

Receita e Despesa do anno de 1915

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	200:047$040	Administração	18:994$041
Encommendas	26:713$820	Trafego	131:656$986
Animaes em trens de passageiros	1:931$290	Locomoção	172:233$770
Rendimento do telegrapho	8:420$138	Linha e suas dependencias	186:473$930
Mercadorias	346:957$600	Honorarios da Contadoria Central	2:450$390
Animaes em trens de cargas	6:061$180	Despesas eventuaes do trafego	580$500
Armazenagens	6:580$960		512:394$617
Arrecadação de impostos	51:766$057	Saldo a favor da Receita	136:083$468
Réis	648:478$085	Réis	648:478$085

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

Secção Igarapava a Uberaba

Receita e despesa de Outubro a Dezembro de 1915

RECEITA		DESPESA	
Passageiros	11:259$330	Administração	44$036
Encommendas	2:812$990	Trafego	7:405$528
Animaes em trens de passageiros	148$180	Locomoção	19:680$671
Rendimento do telegrapho	469$280	Linha e suas dependencias	8:710$701
Mercadorias	36:327$670	Honorarios da Contadoria Central	312$570
Animaes em trens de cargas	2:956$940		36:153$506
Armazenagens	295$340		
Arrecadação de impostos	210$787	Saldo a favor da receita	18:327$011
Réis	54:480$517	Réis	54:480$517

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana

Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

ANNEXO N. 5

Demonstração da Despesa

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

TRONCO E RAMAES

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
Secção administrativa				
Direcção				
Honorarios do Presidente e Directores	62:048$000	. . . . . .	62:048$000	62:048$000
Secretaria				
Ordenado do pessoal do Escriptorio Central e agencias em São Paulo e Rio de Janeiro	193:247$124	. . . . . .	193:247$124	193:247$124
Despesas diversas				
Assignaturas de jornaes e publicações	. . . . . .	. . . . . .	5:704$400	
Medicos, pharmacias e tratamentos	. . . . . .	. . . . . .	1:000$000	
Despesas em causas judiciaes . .	. . . . . .	. . . . . .	142:704$197	
Impostos municipaes	. . . . . .	. . . . . .	5:950$650	
Despesas Geraes	. . . . . .	. . . . . .	129:150$369	284:509$526
Secção technica				
Administração				
Escriptorio Central	90$600	272$698	363$298	
Inspectoria Geral	49:772$800	840$874	50:613$674	
Almoxarifado	60:603$300	1:422$926	62:026$226	
Contadoria	329:184$000	37:762$006	366:946$006	479:949$204
Trafego				
Administração e escriptorio . . .	132:026$400	7:909$469	139:935$869	
Estações	1.603:076$350	101:512$532	1.704:588$882	
Trens	285:987$500	20:624$954	306:612$454	
Despesas Geraes	217$300	44:949$196	45:166$496	2.196:303$701
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	81:605$558	2:313$377	83:918$935	
Conducção de trens	950:308$614	1.616:645$143	2.566:953$757	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	54:026$959	42:335$037	96:361$996	
Reparo de locomotivas	354:840$542	132:777$822	487:618$364	
» de carros	196:444$368	99:575$096	296:019$464	
» de vagões	171:209$454	167:838$970	339:048$424	
Conservação de edificios e machinismos das officinas	13:749$980	7:470$539	21:220$519	
Despesas Geraes	16:086$867	9:398$948	25:485$815	3.916:627$274
Linha e suas dependencias				
Administração e escriptorio . . .	147:127$100	5:415$546	152:542$646	
Via permanente	921:157$400	437:766$908	1.358:924$308	
Lastro	14:889$900	10:601$284	25:491$184	
Obras d'arte	12:645$100	9:365$572	22:010$672	
Estações etc.	56:269$500	68:368$306	124:637$806	
Cercas, cancellas e vallos	4:002$500	18:583$993	22:586$493	
Despesas Geraes.	140$000	10:198$688	10:338$688	1.716:531$797
Despesas accessorias				
Custeio da estação de Campinas .	. . . . . .	. . . . . .	237:013$880	
Estação de Sapucahy	. . . . . .	. . . . . .	960$000	
Honorarios da Contadoria Central .	. . . . . .	. . . . . .	53:502$920	
Auxilio ao ramal Dumont	. . . . . .	. . . . . .	102:438$490	
» » » São Clemente . .	. . . . . .	. . . . . .	15:939$968	
» á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	. . . . . .	. . . . . .	41:341$304	
Diversos	. . . . . .	. . . . . .	12:833$378	464:029$940
Réis.	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	9.313:246$566

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

RIO GRANDE E CALDAS

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
Secção administrativa				
Direcção				
Honorarios do Presidente da Directoria	6:000$000	......	6:000$000	
Secretaria				
Ordenados do pessoal do Escriptorio Central e representação no Rio de Janeiro	13:932$876	......	13:932$876	19:932$876
Secção technica				
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	......	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	519$395	12:999$395	
Contadoria	12:155$000	8:909$078	21:064$078	40:063$473
Trafego				
Administração e escriptorio	11:320$000	1:309$194	12:629$194	
Estações	351:579$770	20:911$188	372:490$958	
Trens	73:906$050	874$795	74:780$845	
Despesas Geraes	......	8:431$800	8:431$800	468:332$797
Locomoção				
Administração e escriptorio	9:742$290	551$964	10:294$254	
Conducção de trens	113:058$322	387:772$548	500:830$870	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	6:392$181	10:145$725	16:537$906	
Reparo de locomotivas	43:350$627	32:088$530	75:439$157	
» de carros	23:332$177	23:509$699	46:841$876	
» de vagões	20:735$724	39:511$432	60:247$156	
Conservação de edificios e machinismos das officinas	1:506$853	1:676$240	3:183$093	
Despesas Geraes	2:170$801	2:250$062	4:420$863	717:795$175
Linha e suas dependencias				
Administração e escriptorio	12:065$200	540$913	12:606$113	
Via permanente	257:074$600	120:901$642	377:976$242	
Lastro	......	73:594$652	73:594$652	
Obras d'arte	7:311$000	7:767$687	15:078$687	
Estações e mais edificios	12:669$700	18:714$163	31:383$863	
Cercas, cancellas e vallos	467$400	7:338$018	7:805$418	
Despesas Geraes	284$500	1:547$609	1:832$109	520:277$084
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	......	......	9:066$980	
Diversos	......	......	883$000	9:949$980
Réis	......	......	......	1.776:351$385

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

CATALÃO

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	PESSOAL	MATERIAL	SOMMA	TOTAL
Administração				
Inspectoria Geral	6:000$000	. . . . . .	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	330$173	25:290$173	
Contadoria	20:048$500	4:799$467	24:847$967	56:138$140
Trafego				
Administração e escriptorio. . . .	11:520$000	965$700	12:485$700	
Estações.	157:756$210	11:180$793	168:937$003	
Trens	56:719$850	856$715	57:576$565	
Despesas Geraes	. . . . . .	3:601$380	3:601$380	242:600$648
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	4:205$944	335$101	4:541$045	
Conducção de trens	48:740$238	210:325$704	259:065$942	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	2:748$469	6:159$905	8:908$374	
Reparo de locomotivas	18:959$947	19:454$799	38:414$746	
» de carros	10:079$521	14:246$104	24:325$625	
» de vagões	9:030$765	23:999$638	33:030$403	
Conservação de edificios e machinismos das officinas.	627$908	1:019$669	1:647$577	
Despesas Geraes.	988$037	1:367$920	2:355$957	372:289$669
Linha e suas dependencias				
Administração e escriptorio. . . .	8:408$800	480$849	8:889$649	
Via permanente	205:279$800	83:812$848	289:092$648	
Obras d'arte	6:376$000	3:524$141	9:900$141	
Estações, etc.	17:815$800	17:532$319	35:348$119	
Cercas, cancellas e vallos	1:433$900	11:715$111	13:149$011	
Lastro	5:486$200	12:592$045	18:078$245	374:457$813
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central .	. . . . . .	. . . . . .	3:842$680	
Depesas eventuaes do trafego. . .	. . . . . .	. . . . . .	1:342$350	5:185$030
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	1.050:671$300

S.E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

GUAXUPÉ — Trecho Mineiro

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	Pessoal	Material	Somma	Total
Secção technica				
Administração				
Almoxarifado	. . . . . .	74$741	74$741	
Contadoria	. . . . . .	1:046$898	1:046$898	1:121$639
Trafego				
Administração e escriptorio . . .	. . . . . .	352$005	352$005	
Estações	29:704$850	2:411$809	32:116$659	
Trens	3:077$500	500$471	3:577$971	
Despesas Geraes	. . . . . .	1:630$100	1:630$100	37:676$735
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	647$322	21$060	668$382	
Conducção de trens	7:535$833	13:153$370	20:689$203	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	429$081	385$150	814$231	
Reparo de locomotivas	2:850$528	1:208$087	4:058$615	
» de carros	1:555$968	906$006	2:461$974	
» de vagões	1:371$020	1:521$116	2:892$136	
Conservação de edificios e machinismos das officinas	111$026	68$916	179$942	
Despesas Geraes	141$351	85$016	226$367	31:990$850
Linha e suas dependencias				
Administração e escriptorio . . .	. . . . . .	13$401	13$401	
Via permanente	18:349$800	9:452$761	27:802$561	
Obras d'arte	1:177$600	205$208	1:382$808	
Estações, etc.	3:362$500	1:134$818	4:497$318	
Cercas, cancellas e vallos	150$900	334$684	485$584	
Despesas Geraes	. . . . . .	11$400	11$400	34:193$072
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	1:392$780
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	106:375$076

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

Rède de Viação Sul-Mineira

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	Pessoal	Material	Somma	Total
Secção technica				
Administração				
Almoxarifado	. . . .	150$794	150$794	
Contadoria	16:320$000	2:523$247	18:843$247	18:994$041
Trafego				
Administração e escriptorio . . .	. . . .	684$874	684$874	
Estações.	111:304$070	7:053$363	118:357$433	
Trens	8:798$000	444$499	9:242$499	
Despesas Geraes	. . . .	3:372$180	3:372$180	131:656$986
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	2:713$834	132$846	2:846$680	
Conducção de trens	31:553$953	83:997$717	115:551$670	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	1:794$418	2:447$549	4:241$967	
Reparo de locomotivas	12:006$795	7:756$163	19:762$958	
» de carros	6:523$355	5:782$786	12:306$141	
» de vagões	5:771$910	9:707$805	15:479$715	
Conservação de edificios e machinismos das officinas	464$769	436$188	900$957	
Despesas Geraes	604$327	544$355	1:148$682	172:238$770
Linha e suas dependencias				
Administração e escriptorio . . .	15:449$500	255$940	15:705$440	
Via permanente	144:667$400	12:405$950	157:073$350	
Lastro.	812$400	81$333	893$733	
Obras d'arte	2:078$500	883$336	2:961$836	
Estações, etc	2:639$500	3:206$669	5:846$169	
Cercas, cancellas e vallos	973$600	2:977$902	3:951$502	
Despesas Geraes	. . . .	41$900	41$900	186:473$930
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central	. . . .	. . . .	2:450$390	
Despesas eventuaes do trafego . .	. . . .	. . . .	580$500	3:030$890
Réis	. . . .	. . . .	. . . .	512:394$617

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação

IGARAPAVA A UBERABA

Demonstração da Despesa do anno de 1915

Classificação	Pessoal	Material	Somma	Total
Secção technica				
Administração				
Contadoria.	. . . . . .	44$036	44$036	44$036
Trafego				
Estações	5:894$000	134$028	6:028$028	
Trens	1:377$500	. . . . . .	1:377$500	7:405$528
Locomoção				
Administração e escriptorio . . .	215$652	16$705	232$357	
Conducção de trens	2:490$240	11:191$846	13:682$086	
Limpesa e lubrificação de vehiculos	147$892	286$132	434$024	
Reparo de locomotivas	842$806	926$754	1:769$560	
» de carros	529$711	871$842	1:401$553	
» de vagões	426$327	1:457$009	1:883$336	
Conservação de edificios e machinismos das officinas	63$464	119$175	182$639	
Despesas Geraes	30$417	64$699	95$116	19:680$671
Linha e suas dependencias				
Via permanente	8:245$600	9$632	8:255$232	
Obras d'arte	. . . . . .	135$000	135$000	
Estações etc.	316$500	3$969	320$469	8:710$701
Despesas accessorias				
Honorarios da Contadoria Central .	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	312$570
Réis	. . . . . .	. . . . . .	. . . . . .	36:153$506

S. E. ou O.

Escriptorio Central da Companhia Mogyana, Campinas, 31 de Março de 1916

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Julio de Andrade
Guarda-Livros

ANNEXO N. 6

Transferencia de Acções

MOVIMENTO

DE

Transferencias de Acções

DURANTE O ANNO DE 1915

Transferidas por :	Em Campinas :	Em S. Paulo:	TOTAL :
Venda	648	25.078	25.726
Herança, doação, etc. . . .	852	7.522	8.574
Caução	112	8.526	8.638
Baixa de caução.	87	7.699	7.786
Somma	1.699	48.825	50.524

Campinas, 31 de Dezembro de 1915.

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva,
Chefe do Escriptorio Central.

ANNEXO N. 7

Sentença do Juiz Arbitral

CERTIDÃO

do laudo proferido pelos Arbitros na questão suscitada entre o Governo Paulista e a Companhia Mogyana, relativamente á multa de 2:500$000, pelo primeiro imposta á segunda, em consequencia do desastre occorrido entre Cravinhos e Buenopolis, a 2 de Novembro de 1913.

«Em cumprimento ao despacho do Senhor Doutor Secretario de Estado dos Negocios da Agricultura, Commercio e Obras Publicas, exarado a folhas cento e noventa e seis (196), do auto numero duzentos e oitenta e um, protocollo onze, folhas duzentos e noventa e quatro, — Certifico que a folhas cento e setenta e tres *usque* cento e oitenta e quatro do referido auto se encontra o seguinte documento, que transcrevo para aqui *ipsis litteris*:

«LAUDO DOS ARBITROS. — A questão suscitada entre o Governo do Estado e a Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, ora submettida ao Juizo Arbitral, segundo consta dos respectivos autos, pode ser assim resumida:

No dia 2 de Novembro de 1913, no kilometro 293, entre as estações de Cravinhos e Buenopolis, os trens expressos C. 11 e C. 12 chocaram-se, resultando do lamentavel desastre a morte de 17 pessoas e ferimentos em cerca de duas dezenas de outras.

Foi causador do terrivel accidente o telegraphista em serviço na estação de Cravinhos Thomaz Sabino, que, tendo recebido telegrammas do Auxiliar do Trafego em Ribeirão Preto, dirigidos ao Chefe de Cravinhos, ao machinista e ao guarda do C. 11, communicando-lhes a mudança do cruzamento dos trens C. 11 e C. 12, que costumava ser feita em Buenopolis e nesse dia fôra determinado que se fizesse em Cravinhos, entretanto deixou de lhes transmittir os avisos, falta essa que ainda foi aggravada por Thomaz Sabino, que não duvidou accusar o recebimento daquelles telegrammas em nome dos empregados a quem eram dirigidos. Isso deu lugar a que o trem C. 11 seguisse de Cravinhos para fazer cruzamento em Buenopolis, como de costume; e como o Auxiliar do Trafego, em Ribeirão Preto, tinha ao mesmo tempo autorizado o Chefe de Buenopolis, o guarda trem e o machinista do C. 12 a fazerem-no seguir para Cravinhos, os dois trens assim lançados em direcção opposta vieram a chocar-se no kilometro 293.

Como resultado do inquerito a que procedeu a Directoria de Viação, opinou a repartição fiscal no sentido de ser applicada á Companhia Mogyana multa entre 200$000 e 5:000$000, com fundamento nas disposições constantes do decreto geral n.º 7.959, de 29 de Dezembro de 1880, allegando que a observancia de taes disposições é clausula que consta dos contractos que o Governo do Estado tem celebrado com a Companhia Mogyana no regimen da lei n.º 30 de 1892.

De accôrdo com o parecer da Directoria de Viação manifestou-se o Sr. Director Geral da Secretaria da Agricultura.

Desse parecer divergiu, porém, o Sr. Consultor Juridico da Secretaria, declarando que, a seu ver, a multa só caberia de conformidade com o art.º 32 da lei n.º 30 de 1892, á qual ficaram sujeitas as concessões anteriores, em virtude do contracto da tarifa movel.

Conformando-se com este parecer, o Sr. Dr. Secretario da Agricultura resolveu que fosse imposta á Companhia Mogyana a multa julgada prevista no art.º 32 da lei n.º 30, arbitrando-a em 2:500$000.

Ao officio da Directoria de Viação, communicando a decisão do Sr. Dr. Secretario, respondeu a Directoria da Companhia Mogyana declarando que, tendo-se apurado judiciariamente, no fôro do delicto, que o desastre occorrera em virtude de acto criminoso praticado pelo telegraphista Thomaz Sabino, a Companhia declinava de sua administração qualquer culpa ou responsabilidade no facto, não se reconhecendo incursa na penalidade que lhe fôra imposta, pelo que, soccorrendo-se da faculdade que lhe assistia pela lei, appellava para o Juizo Arbitral.

O Sr. Dr. Secretario da Agricultura, tomando conhecimento da communicação da Companhia, declarou manter a multa e accrescentou então ser a mesma imposta com fundamento na clausula n.º 39 do contracto de 8 de Junho de 1880, e nas de ns.º 26 e 36 do decreto geral n.º 7.959, de 29 de Dezembro de 1880, terminando por concordar com o Juizo Arbitral proposto pela Companhia.

Não é de solução difficil, nem se presta a duvida ou controversia o caso submettido á decisão do Juizo Arbitral.

O serviço de transporte a cargo das companhias de estradas de ferro rege-se, no Estado de S. Paulo, em suas relações com o Governo, pelas disposições dos respectivos contractos e das leis e decretos que estatuem sobre a materia.

Essas disposições, estabelecendo os direitos e as obrigações das duas partes contractantes, definem e traçam o circulo das attribuições e a norma de acção de cada uma, ao mesmo tempo que constituem a garantia commum.

Assim, pelo que diz respeito a multa ou penalidade de qualquer natureza, é obvio que o Governo não pode, ao seu puro arbitrio, impôl-a á Companhia, desde que em lei ou contracto não exista clara e expressa estipulação de sua existencia e condições de applicação.

Dahi resulta que o que ha antes de tudo a verificar, no caso especial de que se trata, é si o Governo, nos termos dos contractos referentes á estrada de ferro em causa e mais disposições legaes que regem o seu serviço, está juridicamente armado da faculdade de multar a Companhia Mogyana como o fez, isto, está entendido, na hypothese de ter ella culpa no desastre occorrido a 2 de Novembro de 1913.

Parece-nos mais conveniente esta marcha a seguir no exame e julgamento da questão, porque, caso se verifique desde logo não estar

o Governo armado daquella faculdade, *ipso facto* ficará averiguada a falta de fundamento legal para a multa imposta e, conseguintemente, que deve a mesma ser considerada sem effeito.

Em seus dois despachos proferidos sobre o caso, conforme consta das fls. 75 e 94 dos autos, o Sr. Dr. Secretario da Agricultura baseou a sua decisão nas disposições que em seguida citamos, em ordem differente da que consta nos despachos, para melhor methodo na apreciação a que vamos sujeital-as :

a) Clausula n.º 39 do contracto de 8 de Junho de 1880 ;

b) Artigo n.º 32 da lei n.º 30 de 13 de Junho de 1892 ;

c) Clausulas n^os^. 26 e 36 do decreto geral n.º 7.959, de 29 de Dezembro de 1880.

Vejamos si nas disposições invocadas ou, ao menos, em uma qualquer dellas ha fundamento para a multa de 2 : 500$000, que o Sr. Dr. Secretario da Agricultura impôz á Companhia Mogyana.

a) O contracto de 8 de Junho de 1880 foi celebrado entre o Governo do Estado e a Companhia Mogyana para a construcção da estrada de ferro de Casa Branca a Ribeirão Preto. Foi nesta linha que occorreu o desastre de 2 de Novembro de 1913.

E', pois, no contracto que estabeleceu a concessão da estrada e as clausulas reguladoras do respectivo serviço, dos direitos e obrigações das partes contractantes, que convem primeiramente examinar si foi consignada, em favor do Governo, a faculdade de multar a Companhia e, no caso affirmativo, quaes as condições em que pode fazel-o.

Para justificar a faculdade que se attribuiu, o Sr. Dr. Secretario da Agricultura invocou a clausula n.º 39 do referido contracto. Com referencia, directa ou indirecta, ao caso realmente nenhuma disposição existe no contracto de 8 de Junho de 1880 sinão a que foi invocada, mas facil é mostrar que ella não dá fundamento legal para a medida tomada.

A clausula n.º 39 do contracto de 8 de Junho de 1880 é assim concebida :

« A Companhia fica sujeita aos regulamentos policiaes em vigor quanto á segurança da estrada e seu custeio regular ».

Ora, a 8 de Junho de 1880, data do contracto, não havia nenhum regulamento expedido pelo Governo de S. Paulo para reger a policia e segurança das estradas de ferro.

Regulando a segurança, conservação e policia das estradas de ferro, só havia então o regulamento approvado pelo decreto imperial n.º 1930, de 26 de Abril de 1857.

Este, pois, é o regulamento policial a que ficou sujeita a estrada de ferro de Casa Branca a Ribeirão Preto.

Ora, as disposições que estabelece o regulamento de 1857, no capitulo relativo a imposição de penas por parte do Governo são as seguintes :

Art.º 132 — " O Engenheiro Fiscal participará ao Governo
« na Côrte, ou ao respectivo Presidente, nas Provincias,
« todas as infracções dos regulamentos,intrucções ou contractos
« que commetterem as administrações das estradas de ferro,
« si estas, á primeira advertencia do mesmo Fiscal, não se
« derem pressa em corrigir o erro ou abuso. O Governo
« mandará ouvir a parte accusada, abandonando em seguida
« o negocio, ou remettendo-o á Secção dos Negocios do
« Imperio do Conselho d'Estado, conforme julgar ou não o
« caso merecedor de processo."

Art.º 133 — " A Secção dos Negocios do Imperio do Conselho
« d'Estado poderá, si o julgar necessario, ouvir novamen-
« te as parte, feito o que julgará sem appellação, podendo
« impôr multa até 1 : 000$000."

A pena imposta pelo Sr. Dr. Secretario da Agricultura á Companhia Mogyana evidentemente não encontra fundamento nas disposições citadas, já porque a repartição fiscal não advertiu préviamente a administração da estrada das faltas e irregularidades que occorriam no serviço do trafego, segundo consta da minuciosa informação do Engenheiro Chefe da 1.ª Secção, de fls 22 a fls 44, já porque o maximo da multa alli permittido é de 1:000$000 e a que se impoz á Companhia foi de 2:500$000.

b) Vejamos si foi mais feliz o fundamento tirado do art.º n.º 32 da lei n.º 30, de 13 de Junho de 1892.

A estrada de ferro de Casa Branca a Ribeirão Preto tem, segundo foi dito ha pouco, o respectivo serviço regulado pelo contracto de 8 de Junho de 1880.

Como, porêm, a Companhia Mogyana, ao celebrar com o Governo do Estado, em 1893, o contracto que lhe permittiu a cobrança da taxa movel addicional, se comprometteu a acceitar o regimen da lei n.º 30 de 13 de Junho de 1892, na parte que lhe fôr applicavel, e admittindo nós, para argumentar, que as disposições do art.º 32 dessa lei são applicaveis á estrada de ferro de Casa Branca a Ribeirão Preto, regida pelo contracto de 1880, resta simplesmente verificar si taes disposições têm o alcance que lhes attribuiu o Sr. Dr. Secretario da Agricultura, dando-lhe a faculdade de applicar a multa em questão.

O art.º 32 da lei n.º 30 de 13 de Junho de 1892 é deste teor:
« Por inobservancia das disposições da presente lei, incorre-
« rão os empresarios de linhas ferreas em penas de suspen-
« são de trafego, e em outras que determinar o regulamento
« deste artigo, a juizo do Governo, com recurso para a arbi-
« tragem de que trata o artigo 11".

O que desde logo se vê do artigo transcripto é que a lei não investiu a Secretaria da Agricultura da faculdade de multar as empresas ferro-viarias á sua pura discrição. Não querendo, muito sabiamente, deixar ao arbitrio da autoridade administrativa impôr penalidades ás estra-

das, levada por impulsos de occasião, que podem deixar de revestir-se da precisa calma e por isso exorbitar da justa medida, a lei estabeleceu que as penas de que se tonarem passiveis as empresas serão as que determinar o regulamento que fôr expedido para execução do artigo citado.

Ora, este regulamento não tendo ainda sido organizado pelo Poder Executivo do Estado, que, na forma estabelecida pela Constituição, é exercido pelo seu Presidente; não havendo sido ainda promulgado nenhum decreto governamental regulando a materia, é claro que qualquer medida, das que tenham de ser determinadas pelo regulamento em questão, não poderá ter fundamento legal antes de existir o acto que lhes deve dar vida e forma juridica.

Alem disso releva sbservar que, quando mesmo já existisse o regulamento do art.º 32, não bastava isso para assistir ao Sr. Dr. Secretario da Agricultura a faculdade de multar.

Em verdade, para ser a multa cabivel no caso, seria ainda necessario, conforme estabelece o proprio art.º 32 citado, ter havido inobservancia, por parte da Companhia Mogyana, de qualquer disposição da lei n.º 30 de 1892. Ora, o Sr. Dr. Secretario da Agricultura não citou nenhuma inobservancia da referida lei por parte da Companhia.

E' que, de facto, nenhum artigo da lei n.º 30 de 1892 foi infringido, em consequencia do lamentavel desastre de 1913, e isto simplesmente porque essa lei não contém disposições regulamentares referentes á policia e segurança das estradas. A tal respeito a unica disposição que nella existe é a que consta do art.º 8.º, que diz "O Governo organizará os regulamentos e policia das linhas".

Ora, não tendo ainda o Governo organizado taes regulamentos, não pode allegar que foram elles de qualquer forma infringidos, e si nehuma infracção póde ser allegada, falta o fundamento essencial para a multa, quando mesmo o Governo tivesse já regulamentado o art.º 32.

Em vista de quanto fica exposto, é patente que tambem o fundamento invocado pelo Sr. Dr, Secretario da Agricultura, baseado no art.º 32 da lei n.º 30, de 13 Junho de 1892, não procede.

c) Passemos a examinar os ultimos fundamentos invocados: as clausulas ns. 26 e 36 do decreto geral n.º 7.959, de 29 de Dezembro de 1880.

Só por equivoco póde o decreto imperial de Dezembro de 1880 ter sido chamado a justificar a multa imposta á Companhia Mogyana pelo desastre occorrido na linha de Casa Branca a Ribeirão Preto, cujo serviço se rege, como já ficou dito, pelo contracto de 8 de Junho de 1880.

Nem por qualquer clausula desse contracto a Companhia Mogyana tendo ficado sujeita ás disposições do decreto geral de 29 de Dezembro de 1880, pela simples razão de que aquelle contracto foi celebrado em data anterior á deste decreto, nem tambem o decreto de 29 de Dezembro de 1880 ou qualquer de suas clausulas fazendo parte inte-

grante da lei n.º 30 de 13 de Junho de 1892, a cujo regimen a Companhia Mogyana, em virtude do contracto da tarifa movel addicional, deve obedecer, não vemos razão alguma que justifique a applicação das clausulas 26 e 36 do decreto geral de 29 de Dezembro de 1880 ao facto em questão.

Não ha duvida que as disposições do decreto geral de 1880 fazem parte dos contractos de novas concessões de linhas ferreas que o Governo do Estado tem celebrado com a Companhia Mogyana no regimen da lei n º 30, de 13 de Junho de 1892.

E a razão desse facto está em não ter ainda o Governo organizado os regulamentos a que se referem os artigos 8.º e 32.º dessa lei. Em consequencia disso, para que os novos contractos não ficassem inteiramente lacunosos pelo que se refere á policia, segurança das linhas e parte penal, foi que o Governo do Estado fez inserir em cada uma das novas concessões feitas a clausula de ficar a respectiva estrada sujeita ás disposições do decreto geral de 1880.

Do facto, porém, de vigorar este decreto em determinados contractos da Mogyana, referentes a determinados trechos de estrada de ferro e com applicação exclusiva ao trecho que faz objecto do contracto respectivo, evidentemente não se pode concluir que ao referido decreto está sujeito o velho contracto da linha de Casa Branca a Ribeirão Preto, celebrado a 8 de Junho de 1880, quando ainda não existia o decreto geral de 29 de Dezembro de 1880, uma vez que a Companhia Mogyana, por nenhuma estipulação ou contracto posterior, concordou em ficar a elle sujeita.

Pretender o contrario disto seria cousa tão descabida como o seria pretender que as estradas que fazem objecto dos modernos contractos, celebrados no regimen da lei de 1892, devam ter zona privilegiada, porque em virtude do contracto de 8 de Junho de 1880, a estrada de Casa Branca a Ribeirão Preto gosa daquelle privilegio.

Quer dizer, em summa, as clausulas de um contracto, referentes a certa e determinada concessão, não podem ser invocadas para regular negocio relativo a outra estrada, objecto de outro contracto.

Patenteado como fica carecerem de fundamento legal as razões invocadas tanto no primeiro como no segundo despacho do Sr. Dr. Secretario da Agricultura, para justificar a multa de 2:500$000 imposta á Companhia Mogyana, por causa do desastre occorrido em 1913, na linha de Casa Branca a Ribeirão Preto, julgamos que deve a mesma ser considerada sem effeito.

São Paulo, dezeseis (16) de Novembro de mil novecentos e quinze (1915). (Assignado): Adolpho Augusto Pinto, Doutor Luiz Barbosa da Gama Cerqueira". E' tudo o que constava do documento mencionado, que fielmente copiei, dato e assigno. São Paulo, 12 de Fevereiro de 1916. Joaquim Teixeira de Assumpção Junior. Ajudante do Chefe do Expediente da Directoria de Viação."

ANNEXO N. 8

Actas das Assembléas Geraes de Accionistas

ACTA DA ASSEMBLÉA GERAL ORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA EM 28 DE JUNHO DE 1915.

Aos 28 dias do mês de Junho do anno de 1915, nesta cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e, Navegação, á rua V. Rio Branco n. 45, ás 13 horas, presentes accionistas da mesma Companhia em numero de 867 representando 276.892 acções, conforme consta dos 6 livros de presença, foi pelo coronel Manoel de Moraes, presidente em exercicio da directoria, declarado que, achando-se ainda enfermo o sr. José Paulino Nogueira, presidente effectivo, cumpria-lhe installar a presente sessão da assembléa geral ordinaria por haver numero legal e solicítava que fosse constituida a mesa directora dos trabalhos. Pedindo, então, a palavra o accionista coronel Antonio Marcellino de Carvalho, propôz que por acclamação fosse eleito para presidente da assembléa o accionista dr. Antonio Mercado ; e sendo a proposta unanimemente acceita, assumiu a presidencia esse accionista e convidou para secretarios ao dr. Augusto da Costa Guimarães e a mim, Antonio Alvares Lobo, os quaes tomaram assento á mesa. Constituida assim a mesa directora, o sr. presidente convidou a mim secretario para proceder á leitura dos annuncios de convocação dos srs. accionistas, leitura esta que foi feita. Neste acto o sr. presidente consultou a assembléa sobre si se devia ou não proceder á leitura do relatorio, inventario, balanço e contas, por se acharem taes documentos impressos e distribuidos entre os srs. accionistas e terem sido publicados na imprensa de accôrdo com a lei. Sendo dispensada essa leitura pelo assentimento da assembléa, o sr. presidente convidou-me a ler o parecer do conselho-fiscal, sendo esta leitura feita ; e, em seguida, pôz em discussão o relatorio e as demais peças. Neste acto, obteve a palavra o accionista dr. Amador da Cunha Bueno e pediu licença para offerecer algumas observações sobre o relatorio, lembrando qne ninguem visse em suas palavras qualquer desconfiança aos directores, cuja honorabilidade proclama : referiu-se ao estado economico e financeiro do Brasil, á possivel queda do cambio ; aos encargos da Companhia pela sua divida externa de 4 milhões esterlinos, e á linha ferrea para Santos, que foi auctorizada ha annos a ser construida e da qual o relatorio não diz nehuma palavra ; que ignora o que ha sobre a respectiva concessão e espera que lhe sejam prestadas informações convenientes, nesse sentido. A seguir, o accionista Francisco Ribeiro Santiago allude aos cortes de despesas realizadas na repartição

da Tracção, com a reducção do pessoal, entretanto, diz que os encargos se augmentaram nessa repartição; referindo-se á creação dos trens nocturnos para Ribeirão Preto, que acarretará despesas, lembra a necessidade de economias. Obtive a palavra, então, e, em nome da directoria, dei as explicações solicitadas sobre a situação geral e economica da Companhia, declarando que, sem embargo das auctorizações legislativas, não foi possivel, no ultimo quatriennio presidencial da União, conseguir a justiça do revigoramento do contracto e o espaçamento do prazo para a construcção da linha a Santos, tendo a administração posto toda a sua solicitude nesse negocio, como para a remodelação do contracto da rêde sul-mineira, que está realmente pesando sobre a receita da Companhia, como linha nova que é e que somente, em futuro, proporcionará recursos para occorrer aos encargos oriundos do emprestimo destinado á essa construcção. O accionista sr. Marcos Silva faz diversas observações sobre a mudança da séde da empresa e sobre as estações de Jaguary e do Amparo que necessitam de reformas radicaes. Então pede a palavra o director sr. dr. Francisco de Paula Ramos de Azevedo e declara que tem ouvido as observações dos srs. accionistas referindo-se á dispensa do pessoal com o intuito de effectuar economias e que os trens nocturnos foram lembrados para servir a uma zona prospera da estrada, trens por sua natureza lentos, destinados a reduzir o prazo das viagens com perfeita commodidade para os passageiros. Faz ver o empenho da actual directoria em recollocar a empresa em situação de prosperidade, cuidando de todos seus serviços com o maior zelo, aguardando que justiça lhe será feita. O dr. Durval Fragoso Ferrão pede a palavra e faz alguns reparos, como lembrança á administração, para reduzir as despesas com os serviços technicos, uma vez que foram subdivididos os trabalhos, sem reducção e antes com o augmento dos ordenados do pessoal superior. Ninguem mais usando da palavra, foi encerrada a discussão e, posto a votos o paracer, foi o mesmo approvado por unanimidade, ficando approvados o relatorio, balanço e contas e os actos da directoria no anno de 1914. Obtendo a palavra o accionista sr. Arthur Levy, á vista da declaração do sr. presidente que se ia proceder á eleição dos membros do conselho fiscal e seus supplentes - propôz que essa eleição se faça por acclamacão, segundo a praxe, e que sejam considerados eleitos os srs. Raphael Gonçalves de Salles, dr. José de Paula Leite de Barros e coronel João Leite do Canto, para membros effectivos, e os srs. dr. Amadeu Gomes de Souza, José Guatemozim Nogueira e Floriano Alvaro de Souza Camargo para supplentes. Sendo a proposta approvada, o sr. presidente proclamou eleitos os referidos srs. accionistas. O sr. presidente, nesse acto, declarou que si algum dos srs. accionistas tivesse qualquer observação a fazer ou proposta a apresentar, poderia fazel-o. E como ninguem pedisse a palavra, declarou que ia encerrar a sessão de assembléa geral ordinaria, propondo então o dr. Durval Ferrão que a mesa ficasse auctorizada a assignar a presente acta, proposta essa que foi unanimemente acceita pelos srs. accionistas. Declarando encerrados os trabalhos, o sr.

presidente agradeceu, em nome da mesa, a distincção que tinha sido feita para dirigir a assembléa. E, nada mais havendo a tratar, foi encerrada a presente sessão da assembléa-geral ordinaria e o sr. presidente mandou que eu lavrasse esta acta que sendo, lida, foi julgada conforme e approvada, sendo assignada. — (a) Antonio Mercado, presidente. — (a) Augusto da Costa Guimarães, secretario. — (a) Antonio Alvares Lobo. Está conforme o original. — Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, secretario da directoria.

ACTA DA SESSÃO DA ASSEMBLÉA GERAL EXTRAORDINARIA DA COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO, REALIZADA A 28 DE JUNHO DE 1915.

Aos 28 dias do mês de Junho do anno de 1915, nesta cidade de Campinas, no Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação, á rua V. do Rio Branco n. 45, presentes 867 accionistas, representando 276.892 acções, numero que corresponde a mais de dois terços do capital social, como se verificou dos 6 livros de assignaturas, pelo coronel Manoel de Moraes, presidente em exercicio da directoria, no impedimento do presidente effectivo sr. José Paulino Nogueira, que se acha enfermo, foi declarada installada a presente sessão extraordinaria de assembléa geral, convocada em virtude do requerimento de dez accionistas, representando mais de um quinto do capital social, afim de se tratar da mudança da séde da Companhia e da reforma de seus estatutos, convidando os srs. accionistas a elegerem a mesa que deve presidil-a. Pelo accionista coronel Antonio Marcellino de Cavalho, foi proposto e unanimemente acclamado para presidente o accionista dr. Antonio Mercado, que, tomando assento, convidou para secretarios o dr. Augusto da Costa Guimarães e a mim Antonio Alvares Lobo. Logo em seguida convidou o presidente ao secretario, dr. Costa Guimarães, para proceder á leitura dos tres annuncios de convocação e requerimento dos accionistas retro referidos. Feita esta leitura e resolvidas diversas questões de ordem relativas a procurações, cuja legalidade tinha sido posta em duvida procedeu aquelle mesmo secretario á leitura de uma proposta que fôra apresentada e se achava assignada pelos accionistas que requereram a convocação da presente assembléa geral extraordinaria, proposta essa que continha uma reforma integral dos estatutos, contendo cincoenta artigos, ficando todos os documentos supra alludidos rubricados pela mesa. Concluida a leitura dessa proposta, o sr. presidente declarou estar a mesma em discussão. Nessa occasião,

o accionista dr. Amador da Cunha Bueno, pedindo a palavra, fez abundantes considerações sobre o art. 1.º referente á mudança da séde da Companhia, contra a qual se manifestou, e depois de reparos a outras disposições da refórma apresentada, offereceu emendas aos artigos 1.º, 14, §§ 5.º 6.º e 9.º, artigo 18, artigo 28 § unico, e artigo 40 sendo que, em relação aos artigos 18 e 40, propunha que ficassem reduzidos os honorarios dos directores a 2:400$000 annualmente, os do presidente a 16:000$000 e os dos membros do conselho fiscal a 1:200$000 tambem annualmente. O director coronel Manoel de Moraes, pelos directores seus collegas, e o coronel João Leite do Canto, em nome dos membros do conselho fiscal, declararam que não se oppunham ás emendas relativas á reducção dos honorarios da directoria e do conselho fiscal. Suggeridos pelo sr. presidente diversos alvitres com o intuito de facilitar a votação da refórma e das emendas foi afinal acceito o de submetter-se em primeiro logar, o artigo 1.º da refórma á votação, ficando prejudicada a emenda ao mesmo artigo si porventura fosse approvado. Em seguida o sr. presidente leu o artigo 1.º que está assim redigido: « A Companhia denominar-se-á Companhia Mogyana de Estradas de Ferro, e terá sua séde, para todos os effeitos juridicos na cidade de São Paulo, Capitaldo Estado do mesmo nome, Brazil. Nessa occasião, o accionista dr. Antão de Sousa Moraes, em nome da directoria, declarou que os seus membros, como taes, não se interessavam pela approvação ou rejeição desse artigo, reservando-se como accionistas o direito de votarem conforme entendessem. Em seguida passou-se á votação por escrutrinio secreto, e, de accôrdo com o artigo 46 dos estatutos, foram recebidos os votos em cedulas que foram recolhidas a uma urna fechada, á medida que eram chamados os srs. accionistas inscriptos nos livros de presença, sendo feita a verificação dos votos e do numero delles por dois escrutinadores designados pelo sr. presidente — os srs. accionistas dr. Durval Fragoso Ferrão e coronel Antonio Marcellino de Carvalho. Encerrada a votação, na qual deixaram de tomar parte accionistas que tinham se retirado, procedeu-se á apuração dos votos recebidos, pela qual se verificou que votaram a favor da approvação do art. 1.º da reforma accionistas que representavam doze mil oitocentos e oitenta e nove votos (12.889) e contra, accionistas representando sete mil duzentos e oitenta e dois votos (7.282). Verificando-se que aquelle artigo não havia obtido dois terços dos votos presentes, declarou o sr. presidente que o mesmo artigo 1.º não tinha merecido approvação, de accôrdo com a lei e os Estatutos. Passando-se á votação dos demais artigos da proposta, englobadamente, sem prejuizo das emendas, constatou-se que contra os mesmos votaram accionistas representando mais de um terço do capital social representado, havendo-se assim como rejeitada a reforma integral dos Estatutos e por essa forma prejudicadas todas as emendas offerecidas. Estando exgottado o assumpto da convocoção desta sessão, o sr. presidente declarou que ia encerrar os trabalhos da assembléa, sendo então proposto, pelo accionista dr. Fragoso Ferrão, que ficasse consignado um

voto de louvor aos membros da mesa pela correcção e imparcialidade com que tinham dirigido os trabalhos e dada á mesma mesa auctorização para assignar a presente acta. E sendo approvada pela assembléa a proposta, foram pelo sr. presidente declarados encerrados os trabalhos, agradecendo a honra conferida de presidir a presente assembléa geral extraordinaria. E eu, Antonio Alvares Lobo, escrevi esta acta, que foi lida, julgada conforme e vae assignada pela mesa. — *Antonio Mercado,* presidente. — *Augusto da Costa Guimarães,* secretario. — *Antonio Alvares Lobo,* secretario.—Está conforme o original. — Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, secretario da directoria.

ANNEXO N. 9

Relação Geral dos Snrs. Accionistas

COMPANHIA MOGYANA DE ESTRADAS DE FERRO E NAVEGAÇÃO

RELAÇÃO GERAL dos snrs. accionistas em 28 de Maio de 1916

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	A		
1	A. Trommel & C.º	50	10
2	«A União Paulista», Sociedade Anonyma de Construcção e Peculio	23	4
3	Abeilard de Almeida Pires, dr.	80	13
4	Abelardo, filho de John Pourrat	21	4
5	Accacio Gomes dos Reis	228	23
6	» Gonçalves da Rocha, menor	18	3
7	Achilles Isella	100	15
8	» Vidulich, dr.	114	16
9	Ada, filha de Henrique Misasi	1	—
10	Adalberto, filho de Adalberto de Queiroz Telles	1	—
11	» Ribeiro Reys, menor	105	15
12	Adalgisa Gadoni	100	15
13	» filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra	17	3
14	Adam Gray	15	3
15	Adelaide Augusta de Carvalho	20	4
16	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha	17	3
17	» Muniz de Souza	4	—
18	» Pinto Leite	2	—
19	» Rissio, menor	5	1
20	» Silveira Martins Leão	8	1
21	Adèle Sacoman	12	2
22	Adelia Michelazzi, menor	16	3
23	» Pereira de Carvalho	15	3
24	Adelina Adelaide de Campos Nunes	195	22
25	» filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
26	» Barbosa	23	4
27	» Moreira da Motta	11	2
28	» de Sampaio França	3	—
29	» da Silveira Mello	35	7
30	Adelino de Assis Carvalho, menor	10	2
31	Ademar Bittencourt	4	—
32	Administração da Ave Maria, de São Paulo	11	2
33	Adolf Heydenreich	850	55

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
34	Adolf Steenken.	70	12
35	Adolpho Affonso da Silva Gordo, dr.	14	2
36	Adoniram Oliveira de Campos	50	10
37	Adriano Gilardi.	1.312	78
38	» filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
39	Affonso Olegario Ferreira Pinto, Tte. Cel. . . .	700	47
40	» Rao	25	5
41	» da Silva Brandão, dr.	128	17
42	Agenor, filho de d. Nazareth Coelho	10	2
43	Agnello, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . .	28	5
44	Agostinha Apolinaria	3	—
45	Agostinho Alves Paredes	150	20
46	» de Azeredo Coutinho	15	3
47	» Chiarelli.	31	6
48	Albertina, filha de Alberto Lion	12	2
49	» Nogueira, menor	8	1
50	» da Silva Prado	34	6
51	Albertino de Aquino e Castro Carneiro Leão . . .	370	31
52	Alberto, filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
53	» de Castro Menezes, dr., herança. . . .	194	22
54	» Eduardo Swinerd	100	15
55	» filho do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior	85	13
56	» filho do finado Honorio Ferreira Pedroza .	29	5
57	» Israel	229	23
58	» Maistrello	57	10
59	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
60	» e Maria das Neves, filhos de Manoel Lopes Fortuna	1	—
61	» Monteiro da Silva, menor	95	14
62	» Queiroz	24	4
63	» dos Santos Dumont, dr.	2.048	114
64	» Sarmento, dr.	55	10
65	» Schulz	403	32
66	» Spitzer.	150	20
67	» Villares	384	31
68	Albino Alves de Camargo	79	12
69	» filho de José Alves de Souza	9	1
70	» José Barboza de Oliveira Filho.	2	—
71	» Leme do Prado	43	8
72	Alcibiades Espindola	7	1
73	Alcides, filho de Francisco Justiniano Muniz . . .	1	—
74	» Lobo Vianna, dr.	60	11
75	Alcina, filha de Carlos Grellet	13	2
76	» Cintra Ferreira, menor	89	13
77	Alcino Ribeiro de Lima, menor	108	15
78	Alcydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo .	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
79	Alda Penteado, filha de Pedro Penteado	2	—
80	» filha de Prudente Corrêa	10	2
81	» Ribeiro de Andrade.	6	1
82	» da Silva Prado	210	23
83	Alderando Cressiuma	50	10
84	Aldrovante Rissio, menor.	5	1
85	Alessandro Urbani.	260	25
86	Alexandre Augusto Mendes	190	22
87	» Bataglia	40	8
88	» Siciliano.	150	20
89	» Weyl Bloch.	10	2
90	Alexandrina de Abreu Nogueira	15	3
91	» de Almeida Vallim	120	17
92	Alexandrine Albertine Henriette Picot de Moras . .	71	12
93	Alfred Schwenke	10	2
94	» Williams	20	4
95	Alfredo Barbosa de Mello	69	11
96	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares.	107	15
97	» Fernandes Correa	41	8
98	» Ferraz de Abreu, dr.	49	9
99	» Ferreira dos Santos, dr.	17	3
100	» Firmo da Silva.	30	6
101	» Gomes Pinto, dr.	63	11
102	» José Teixeira, dr	120	17
103	» Leite Rodrigues Torres	141	19
104	» Maia, dr., herança.	10	2
105	» de Oliveira Santos	22	4
106	» e outros filhos de Ottoni Garcia Leal. . .	1	—
107	» Rodrigues do Prado, dr..	35	7
108	» dos Santos Godinho	45	9
109	Alice Gomes Guimarães, menor.	421	33
110	» filha de John Pourrat	21	4
111	» M. Sadler	2	—
112	» Maria, filha do conde Monteiro de Barros . .	55	10
113	» Martins de Almeida	529	38
114	» Noronha Torrezão Galvão, herança	114	16
115	» Prado, menor	1	—
116	» filha de Prudente Corrêa	10	2
117	» Ribeiro Lisbôa	10	2
118	» Schweitzer, menor	1	—
119	» da Silveira Bueno, menor	6	1
120	» de Siqueira, menor.	6	1
121	Alicia O'Connor de Camargo Dauntre	514	38
122	Almira, filha de d. Auta de Almeida Jordão . . .	6	1
123	» Soares Coutinho de Lima	56	10
124	Alsino, filho de d. Ermelinda Augusta.	130	18
125	Altar de Nossa Senhora das Dôres da Parochia de Santa Cruz de Campinas	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
126	Altino Rissio, menor	15	3
127	Alvaro Ferreira de Mattos	60	11
128	» Marques de Almeida	7	1
129	» da Silva Telles Filho, menor	7	1
130	Alzira, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior.	86	13
131	» Vieira de Carvalho	23	4
132	Amadeu Gomes de Souza, dr.	430	34
133	» Lebre Dias	3	--
134	» Zanotti Cavazzoni	114	16
135	Amador, filho do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—
136	» de Araujo Cintra, menor	14	2
137	» da Cunha Bueno, dr.	305	27
138	Amalia Alves de Lemos	124	17
139	» Ferreira Dumont	125	17
140	» Maggi	180	21
141	» filha de d. Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
142	» de Mello Franco	1	—
143	» » Oliveira Camargo.	600	42
144	» Pfann	62	11
145	Amalio de Souza, menor	17	3
146	Amanda Leite de Barros, menor	162	20
147	Amando de Barros.	500	37
148	Ambrosina Lambert	16	3
149	Ambrozina Pinto Nunes Gonçalves	117	16
150	» Sterry	131	18
151	Ambrozio Nelson de Oliveira	181	21
152	Amelia, filha de Alexandre Augusto Mendes . . .	48	9
153	» de Andrade Villares.	302	27
154	» » Camargo Paula Novaes, herança . . .	20	4
155	» Carolina Alves Cruz.	11	2
156	» Catelli, filha do finado Achilles Catelli . .	11	2
157	» Laborde, Mme.	17	3
158	» Lacaze Maia	50	10
159	» Laurentina de Azevedo Escorel.	45	9
160	» Martins de Azevedo, menor	16	3
161	» de Moraes Camargo.	34	6
162	» filha de d. Nazareth Coelho	10	2
163	» de Paula Ramos	105	15
164	» da Rocha Leão	297	27
165	» Rozalina da Cunha	30	6
166	» Teixeira Badaró	131	18
167	Amelie Mazières	20	4
168	America, filha de Americo Machado	14	2
169	» Horta.	10	2
170	Americo Augusto de Carvalho Borges, padre. . .	56	10
171	» Braziliense de Almeida Mello, dr., herança	4	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
172	Americo Gomes Ribeiro da Luz, dr.	200	22
173	» Machado	19	3
174	» de Souza Meirelles	187	21
175	Anadia, filha de Prudente Corrêa	10	2
176	Analia de Macedo Carvalho	10	2
177	Ananias Americo Leite Ribeiro	25	5
178	Anardina Ribeiro Bittencourt.	103	15
179	Anastacia Antonia Dotto	2	—
180	André Bacci.	63	11
181	» Durant	23	4
182	» Liévre	20	4
183	» Masini	50	10
184	Andréas e Felicio, filhos do dr. Joaquim Pinto da Silveira Cintra	8	1
185	Andrezina da Silva Barros	7	1
186	Anesio, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
187	Angela Franco de Godoy, menor	37	7
188	» Penelope de Moraes, herança	8	1
189	Angelica Bueno Penteado.	21	4
190	Angelina Peixoto de Azevedo Soares	900	57
191	» de Vasconcellos Aranha	10	2
192	Angelo Amoroso	20	4
193	» filho de Edgardo Ferreira de Carvalho . .	6	1
194	» de Masi, menor	30	6
195	» Santoni.	167	20
196	» Serafini.	200	22
197	Anna Abiah da Silva Prado	81	13
198	» Alves Pinto	651	45
199	» » de Sampaio	94	14
200	» Apparecida de Souza Campos.	233	24
201	» filha de d. Auta de Almeida Jordão. . . .	6	1
202	» Bernardina de Campos	96	14
203	» Braga.	8	1
204	» Brandina de Souza Aranha	1.100	67
205	» Brasilina da Silveira Polycarpo	5	1
206	» Bueno de Almeida Nogueira	2.071	116
207	» » » Campos	25	5
208	» » Netto.	3	—
209	» de Camargo Motta	2	—
210	» » Campos Silveira.	146	19
211	» Candida de Araujo Vianna	12	2
212	» do Carmo Trindade.	5	1
213	» Carolina Penteado	2	—
214	» Claudina Cardoso	12	2
215	» Delfina Gomes	224	23
216	» E. de Oliveira Doria	28	5
217	» Edith Vaz Carvalhaes	39	7
218	» tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . .	21	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
219	Anna Elvira de Souza Franco	114	16
220	» Emilia Schmidt, curatelada	27	5
221	» Esmeria de Moraes.	89	13
222	» Espindola.	28	5
223	» Eufrosina Leite Gurjão.	41	8
224	» Ferreira Novaes de Camargo	22	4
225	» » Penna	270	26
226	» Firmina de Queiroz.	12	2
227	» da Fonseca Bicudo.	62	11
228	» Francisca de Araujo Cintra	571	41
229	» Franco da Conceição, herança	900	57
230	» » Mourão	15	3
231	» Gabriella de Camargo Almeida	30	6
232	» » da Silva Oliveira	355	30
233	» Helena Fonseca Queiroz Telles, menor . . .	5	1
234	» Joaquina de Freitas Backeuser	696	47
235	» » » Moraes, menor	34	6
236	» » da Silveira	47	9
237	» Justina Antunes.	19	3
238	» Kaier Hirsch.	5	1
239	» L. de Azevedo Marques	30	6
240	» Luiza Garcia.	50	10
241	» » de Paula Fonseca Mascarenhas . . .	218	23
242	» filha de Manoel Lopes Fortuna	14	2
243	» Margarida Furtado	94	14
244	» Maria Cerdeira, herança	349	29
245	» » de Moraes Burchard	173	21
246	» Marie Augustine Fontés	18	3
247	» Monteiro da Silva, menor.	95	14
248	» Nathalina, filha do finado Pedro Egydio de de Souza Aranha Filho	91	14
249	» Nathan	100	15
250	» Nogueira Bueno.	55	10
251	» Paula Leite de Barros	8	1
252	» de Paula Novaes Jordão	13	2
253	» » » Souza	20	4
254	» Penna, filha do dr. Manoel Machado Nunes Penna	148	19
255	» Pires Soares	50	10
256	» Prado de Queiroz Telles	16	3
257	» de Queiroz Telles	467	35
258	» da Rocha Leão Macedo Chaves	29	5
259	» de Salles Souza.	64	11
260	» Sanches de Oliveira.	5	1
261	» Schmidt	47	9
262	» da Silva Prado	34	6
263	» » Silveira Bueno	5	1
264	» » » Ferraz	69	11
265	» Soares de Camargo.	252	25

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
266	Anna Vergueiro Rudge	21	4
267	» Vicencia da Silva Prado, menor	141	19
268	Anne de Brenilpont d'Hattecourt	50	10
269	» Danel	110	16
270	» Marie Perrier, née Le Vezouët	28	5
271	Annibal Esteves	46	9
272	» Ferreira Jorge	81	13
273	» Freitas.	28	5
274	» Ribeiro de Lima, menor	120	17
275	Annie Snape	21	4
276	Annita Bossa, menor	31	6
277	» Tibiriçá	1	—
278	Antão de Paula Souza.	132	18
279	» » Souza Moraes, dr.	10	2
280	Antenor de Moraes	14	2
281	Anthelme Perrier	33	6
282	Anton Willner	14	2
283	Antonia Amelia Pereira Raposo	1	—
284	» Camargo Penteado	115	16
285	» Funck de Locio e Silva	35	7
286	» filha do finado João Antonio de Mattos. .	1	—
287	» Maia de Seixas Guimarães.	119	16
288	» Martins Vieira	59	10
289	» Pacheco Ferraz	9	1
290	» de Queiroz Telles Moraes, menor . . .	4	—
291	» Ribeiro Gavião	100	15
292	» Soares	10	2
293	» Ursulina de Siqueira	26	5
294	Antonietta, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
295	» filha de Eduardo de Aguiar de Andrade	3	—
296	» Gomes da Rocha Azevedo Sampaio . .	21	4
297	» Lambermont	100	15
298	» S. C. Sampaio Corrêa	20	4
299	» dos Santos Mattos	47	9
300	Antonina Angelina A. Pinto Junqueira	126	17
301	Antonio Alvares Lobo, dr.	1	—
302	» filho de Antonio Pereira da Silva. . . .	2	—
303	» » » » de Salles Teixeira . . .	1	—
304	» Augusto Lessa, conego.	23	4
305	» » Monteiro de Barros	886	56
306	» » Paes	57	10
307	» Barbuto	35	7
308	» Benedicto de Castro Mendes	350	30
309	» » » Paula Teixeira, menor . . .	17	3
310	» Bento Domingues de Castro, dr.	151	20
311	» » de Freitas.	182	21
312	» Bueno de Camargo, conego	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
313	Antonio Bueno de Miranda	2	—
314	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
315	» Carlos Cardoso, menor	3	—
316	» » da Cunha Canto	38	7
317	» » de Miranda	40	8
318	» » da Silva Telles, cel.	124	17
319	» Carneiro Neves	50	10
320	» de Cerquera Cezar, herança	6	1
321	» Coelho da Gama	284	26
322	» Columbus.	37	7
323	» Corrêa da Costa e Silva	129	17
324	» » de Lemos.	114	16
325	» Costa Monteiro, cel.	200	22
326	» da Costa Nogueira, menor.	30	6
327	» Dias Pacheco.	50	10
328	» Domingues Martins	30	6
329	» Etzel	21	4
330	» Fernandes de Abreu	91	14
331	» » de Barros Cobra	115	16
332	» » Pinto.	65	11
333	» Ferreira Alves	59	10
334	» » França Filho, dr.	9	1
335	» de França Junior.	3	—
336	» Francisco da Roza	114	16
337	» » dos Santos, menor	5	1
338	» Franco da Silveira	23	4
339	» Furtado de Gouveia.	114	16
340	» Galdino de Abreu Soares, menor. . . .	2	—
341	» Garcia da Silva Junior	114	16
342	» Ghedini	25	5
343	» de Góes Conrado	6	1
344	» Horacio Marques de Almeida	7	1
345	» Jacintho dos Santos Malheiros.	1	—
346	» Jeronymo de Carvalho, dr., herança . . .	49	9
347	» João Jorge de Miranda.	20	4
348	» Joaquim de Carvalho Pessanha, curatelado .	69	11
349	» » Dias de Abreu	25	5
350	» » Ramos, dr.	300	27
351	» Jorge Sirio	69	11
352	» José Levy, menor	215	23
353	» » de Paula Fonseca.	270	26
354	» » Rodrigues de Siqueira	6	1
355	» Junqueira.	106	15
356	» Leite de Almeida Prado	95	14
357	» » » » » Sobrinho . . .	50	10
358	» Leme, filho de Adalberto de Queiroz Telles	3	—
359	» Lopes Chaves	25	5
360	» » Garrido	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
361	Antonio Loureiro	30	6
362	» Lupinacci, menor	10	2
363	» Marcellino de Carvalho, cel.	52	10
364	» Maria Barroso Pereira	87	13
365	» Mariosa	5	1
366	» Mazzetto	20	4
367	» de Mello Nogueira, menor.	130	18
368	» Mercado, dr.	128	17
369	» Miguel de Souza e Silva	100	15
370	» Nogueira Penido, dr.	10	2
371	» de Oliveira Camargo	22	4
372	» » » » , de Jundiahy . . .	9	1
373	» » » Valente.	6	1
374	» » Padua Salles, dr.	450	35
375	» » Paula Fonseca Soares	87	13
376	» Pereira.	58	10
377	» » de Barros, major	201	22
378	» » da Costa	167	20
379	» » Goulart.	27	5
380	» » da Silva Coragem.	60	11
381	» Pinheiro Fróes	10	2
382	» Pinto Nunes Cintra, dr..	24	4
383	» Pompêo de Souza Queiroz.	13	2
384	» Priante.	9	1
385	» de Queiroz Telles, dr., filho do finado conde de Parnahyba.	200	22
386	» » Queiroz Telles Junior	30	6
387	» Ribeiro Nunes Sobrinho	32	6
388	» filho de d. Rita Maria Bueno	32	6
389	» Rodrigues Alves, commendador	114	16
390	» » de Carvalho	130	18
391	» » » Samarão Guimarães. . . .	30	6
392	» Rogé Ferreira, menor	126	17
393	» Rolim de Oliveira, dr.	10	2
394	» Romeu.	50	10
395	» Satyro Ribeiro, interdicto	18	3
396	» Schorcht	52	10
397	» da Silva Pires	290	27
398	» » » Prado, dr.	185	21
399	» » » » Netto, menor.	52	10
400	» » Silveira Mello	126	17
401	» » » Rezende	148	19
402	» » » Sobrinho	36	7
403	» Silverio de Alvarenga, dr..	500	37
404	» Soares de Gouvêa, dr.	225	23
405	» de Souza Campos, dr.	114	16
406	» Suarez Alonso	60	11
407	» Tavares Leite.	13	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
408	Antonio de Ulhôa Rodrigues, menor	63	11
409	Arabella Prado	165	20
410	Arcebispado da Bahia.	9	1
411	Archibald Ernest Wharton, menor	2	—
412	Argemiro Duarte, menor	5	1
413	Aristides de Assis Pacheco	80	13
414	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
415	» Garcia de Figueiredo	42	8
416	» da Silveira Bueno, menor.	6	1
417	» de Toledo Piza, dr.	93	14
418	Arlindo de Carvalho Pinto, dr.	14	2
419	» Joaquim de Lemos, dr.	96	14
420	Armand David Weill, dr.	26	5
421	Armando Alvares Penteado	1.354	80
422	» e Alvaro de Abreu.	261	25
423	» Augusto Grell	2	—
424	» de Barros Souza, dr.	57	10
425	Armide Becque.	3	—
426	Arminda Ferraz Pulino	100	15
427	Armindo Cardoso	60	11
428	Arminia, filha do finado dr. Francisco de Salles Oliveira Junior, herança	45	9
429	Arnaldo, filho do finado Antonio de Camargo Campos Bittencourt	4	—
430	» Dumont Villares, dr.	50	10
431	Arthur Alves de Godoy	135	18
432	» Alvim, dr.	114	16
433	» filho de d. Angela Dall'Anese	133	18
434	» Augusto Teixeira Barbosa da Guerra Leal, conego, dr.	16	3
435	» de Azevedo Marques.	1	—
436	» Azurem Costa	100	15
437	» & Ed. Levy	100	15
438	» Evencio Madeira	3	—
439	» Ferreira Coelho	130	18
440	» Franco Mourão.	83	13
441	» Gomes da Rocha Azevedo, dr.	55	10
442	» Levy.	300	27
443	» Martins da Costa Passos, dr.	120	17
444	» Mendes Gonçalves	1	—
445	» Moreira da Rocha Brito	6	1
446	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	2	—
447	» Pequeroby de Aguiar Whitaker, dr. . . .	9	1
448	» Prado de Queiroz Telles, dr.	2	—
449	» Real	46	9
450	» Tricarico.	10	2
451	» de Ulhôa Rodrigues, menor.	63	11
452	Ary, filho de Joaquim Manoel Pereira	18	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
453	Ascencion Mendes Gonçalves	1	—
454	Associação Beneficente Jesus, Maria, José. . . .	40	8
455	» » Dr. Salles Oliveira . . .	671	46
456	» Commercial de Santos	55	10
457	» de Nossa Senhora da Salette	10	2
458	» Protectora da Infancia Desvalida . . .	760	50
459	» » dos Morpheticos, de Jundiahy	23	4
460	Assumpta Bacci.	11	2
461	Asylo de Invalidos de Campinas	5	1
462	» » Meninas Orphãs Desamparadas, de N. S. Auxiliadora do Ypiranga, em S. Paulo .	24	4
463	» » Orphãs de Campinas	14	2
464	Ataliba Florence, dr.	117	16
465	Athanagildo Vieira do Valle, menor.	21	4
466	Aubertin Nogueira, major.	1	—
467	Augusta Birle	57	10
468	» Emma Catharina Hempel e seus filhos menores.	140	19
469	» Fischer	20	4
470	» Gomes Pacheco.	4	—
471	» Hoff	35	7
472	» Leopoldina Martins.	232	24
473	» Seiler	32	6
474	Augusto da Costa Guimarães, dr.	18	3
475	» Demanet	4	—
476	» Ferreira dos Santos.	21	4
477	» de Figueiredo Lima, menor	26	5
478	» Gomes Ribeiro da Luz, cel.	100	15
479	» Lauer Junior, menor	5	1
480	» Lopes	5	1
481	» Marcondes Salgado	39	7
482	» de Oliveira Camargo	2.009	112
483	» » Paula Ramos	113	16
484	» Ramos de Freitas, menor	4	—
485	» de Siqueira Cardozo, dr.	354	30
486	» Soares.	29	5
487	» de Souza Marques, dr.	80	13
488	» Stein	242	24
489	» Teixeira de Campos Assumpção	110	16
490	Aurea de Campos Ribeiro, para suas filhas	20	4
491	» » Carvalho	36	7
492	» » Souza Gouvêa	38	7
493	Aurelia Alves Bueno Gomide	1.040	64
494	» Candida Pacheco Jordão.	175	21
495	Aureliano Leite, dr.	11	2
496	Aurora Rodrigues Alves Miranda	10	2
497	» » Dias	215	23
498	Austero Penteado	686	46

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
499	Auta Dias Lion	10	2
500	Avelino Diz	11	2
501	» do Nascimento Souza	7	1
502	» Vaquero	50	10
503	» Vicente	100	15
	B		
504	Balbina Dantas de Carvalho Pinto	114	16
505	Banca Francese e Italiana per l'America del Sud	20	4
506	Banco Allemão Transatlantico	49	9
507	» Commercial do Estado de São Paulo	3.816	203
508	» do Commercio e Industria de São Paulo	119	16
509	» da Lavoura, de São João da Bocaina	100	15
510	Banque de Paris et des Pays Bas	100.000	5.012
511	Barão de Murityba	300	27
512	Barbara Maria Luiza	61	11
513	Baring Brothers & Co., Limited	8	1
514	Baroneza de Dourados, herança	2	—
515	» » Itajubá	100	15
516	» » Itapura	245	24
517	Bartholomeu Gonçalves da Fonseca	50	10
518	Basilio Bertini	73	12
519	Battista Ghigonetto	40	8
520	Bazileo Soares Muniz, dr.	10	2
521	Beatriz Ribeiro de Mendonça	10	2
522	Belarmina Maria Amelia	10	2
523	» Pinheiro e Prado	39	7
524	Belmira Doria Pamphile	10	2
525	» Ferreira dos Santos	400	32
526	» Ramos	577	41
527	Belmiro Baptista da Silva	204	22
528	Bemvinda Jorge Tavares	10	2
529	» » » Filha, menor	20	4
530	Benedicta Alves de Mello Nogueira	1.958	110
531	» de Camargo	29	5
532	» Cunha, filha de d. Antonia da Cunha	35	7
533	» Diniz Pereira	86	13
534	» Jacintha Ferreira	181	21
535	» filha de d. Liduina da Silveira Adorno	21	4
536	» Maria Antonietta e Maria Petronilha Leone, menores	8	1
537	» Maria da Conceição	50	10
538	» » Franco	17	3
539	» de Paula Heraldt, menor	12	2
540	» filha do finado coronel Venancio Ferreira Alves Adorno	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
541	Benedicto de Aguiar Peçanha	80	13
542	» Antonio dos Santos	4	—
543	» José de Almeida, cel.	260	25
544	» » » Paula Teixeira, menor	17	3
545	» Leite Rangel, menor	6	1
546	» Macario, filho de Pedro Paulo de Mattos .	44	8
547	» filho de d. Maria Aldina P. Martins . .	22	4
548	» Octaviano de Brito	42	8
549	» Rodrigues Coelho	4	—
550	» Rolim Junior, dr.	70	12
551	» da Silva Ramos	10	2
552	» de Toledo Santos	30	6
553	» Tondella.	4	—
554	Bento Fernando Dias Pacheco, menor	18	3
555	» Ignacio de Alvarenga Cunha.	300	27
556	» José Lamenha Lins, dr.	152	20
557	» Löeb	195	22
558	» Quirino dos Santos, herança.	1.638	94
559	» Ribeiro Nogueira.	809	52
560	Bernardino Elias de Godoy Moreira.	56	10
561	» de Ervedal.	21	4
562	» da Rocha Carvalho	25	5
563	Bernardo Martins de Siqueira	100	15
564	Bertha Despaux.	54	10
565	» Maria Amelia de Menezes	23	4
566	» Mouton	21	4
567	» Schenkel	6	1
568	» Sturm Monteiro de Barros	116	16
569	Bertilha Ribeiro de Mendonça	4	—
570	Bianchi Céléstin Georges, nascida Maria do Carmo Alfonso Reis.	30	6
571	Bianor Mendes Pereira	6	1
572	Bispado de Campinas.	3	—
573	Blandina Eudoxia Ferreira	50	10
574	» Ratto	50	10
575	Bonifacio de Castro, dr.	15	3
576	Boris Frères.	313	28
577	Branca de Almeida.	23	4
578	» filha do finado Antonio Martins de Toledo .	21	4
579	Braz Antonio Immidiati	40	8
580	Brazilia Dias Leite.	50	10
581	» de Mattos Guimarães	35	7
582	» Teixeira Seckler	127	17
583	Brazilianische Bank für Deutschland	737	49
584	Braziliano, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
585	Brazilina Amelia Pedroso.	82	13
586	» Augusta de Mattos.	47	9
587	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
588	Brazilina da Silva Fonseca	43	8
589	Brazilio, filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
590	» Gonçalves da Rocha, menor	18	3
591	British Bank of South America, Limited	2.505	137
592	Brizabella Ernestina de Souza Marques.	10	2
593	Bruno de Moraes Salles	19	3
	C		
594	Caetano Vieira de Souza, menor.	4	—
595	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central «Fundo disponivel».	3	—
596	Caixa Auxiliar dos Empregados da Contadoria Central «Fundo inamovivel»	158	20
597	Camilla Barboza de Oliveira.	2	—
598	Camille Levy, Mme.	321	28
599	Camillo Gavião de Souza Neves, menor	18	3
600	» filho de John Pourrat	21	4
601	» Savi	44	8
602	Candelaria Mendes Gonçalves	1	—
603	Candida de Albuquerque Clark	14	2
604	» Augusta de Andrade	57	10
605	» Honoria, filha de d. Maria Honoria . . .	35	7
606	» Lisbôa Figueira de Mello	117	16
607	» Rosaria de Figueiredo Siqueira, menor . .	1	—
608	Candido Ferreira da Silva Camargo, dr.	17	3
609	» de Souza Campos, dr.	204	22
610	Capitaine Campech.	6	1
611	Capitolina dos Santos Mattos.	29	5
612	Carl Adolf von Bülow	8	1
613	Carlo Corradini.	5	1
614	Carlos de Almeida Pinto	5	1
615	» Bucchianeri.	200	22
616	» Cabral	40	8
617	» de Campos, dr.	150	20
618	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
619	» » » dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	2	—
620	» Eduardo, filho de Manoel da Cunha Lobo .	2	—
621	» Emilio de Azevedo Marques Filho	3	—
622	» Ferraz de Camargo	105	15
623	» Gomes de Souza	453	35
624	» filho de Hermann Diederichsen.	27	5
625	» Kruss.	76	12
626	» Lambert.	6	1
627	» Manderbach.	150	20
628	» Martens	30	6
629	» de Moraes Bueno, dr	14	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
630	Carlos de Oliveira Wild	17	3
631	» Pereira da Cunha	63	11
632	» Del Porto	50	10
633	» Ringmann	39	7
634	» Schorcht Junior	1.312	78
635	» » Netto.	49	9
636	» Teixeira	5	1
637	» Tolentino Monteiro	10	2
638	Carlota Dias da Silva, curatelada, herança. . . .	11	2
639	» Ferreira de Moraes	275	26
640	» filha do dr. João Carlos de Magalhães Gomes	10	2
641	» Röhe, menor	200	22
642	Carmen, filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
643	» de Carvalho, menor	9	1
644	» e Esther, filhas de Francisco Bueno de Moraes	5	1
645	» filha de Francisco Bueno de Moraes . .	17	3
646	» Gomes dos Reis	6	1
647	» Henriette Ongre, menor	80	13
648	» filha do dr. Henrique dos Santos Dumont.	120	17
649	» Lisbôa de Ferreira.	112	16
650	» Maia	100	15
651	» de Queiroz Telles Moraes, menor . . .	22	4
652	Carmo Angerami, menor	50	10
653	Carolina Augusta Badaró.	200	22
654	» » de Moraes e Silva	114	16
655	» » Vaz de Carvalhaes	19	3
656	» Corrêa Cardozo	113	16
657	» filha de Fernando Pierro	5	1
658	» Ferraz de Camargo, herança	600	42
659	» Fragoso Ferrão	100	15
660	» Guilherme, menor	2	—
661	» de Miranda Paula	23	4
662	» P da Silva Prado	129	17
663	» Pires Corrêa.	52	10
664	» Tamandaré Teixeira.	61	11
665	Casa Pia de São Vicente de Paulo.	354	30
666	Cassio, filho de Leovegildo da Silva Prado . . .	7	1
667	» Motta, dr.	12	2
668	Catharina Broisa	4	—
669	» Fonseca Marques	2	—
670	» Forster	12	2
671	» Hummel Löbe	44	8
672	» Schorcht Antunes dos Santos	54	10
673	Cecilia Almeida	123	17
674	» Candida da Silva Barreto.	15	3
675	» filha de d. Maria Joly de Mendonça Lima .	2	—
676	» Moraes Monteiro de Barros	1.280	76

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
677	Cecilia, filha de Tito Prates da Fonseca	2	—
678	Celestine Bech	10	2
679	» Bourroul.	3	—
680	Celestino Franco de Camargo	6	1
681	» Soares de Azevedo	50	10
682	Celia, filha de Mario Augusto da Silva	10	2
683	» » do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. . .	1	—
684	Celina de Lacerda Pereira Pinto.	100	15
685	» Prado, menor	5	1
686	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
687	Celisa Alves Bandeira, menor	62	11
688	» Ribeiro de Andrade	7	1
689	» da Silveira Rezende	66	11
690	Celsa, filha de Manoel Raymundo	1	—
691	Celso da Silveira Rezende, dr.	90	14
692	Cêra do Altar do Santissimo da Parochia de Santa Cruz de Campinas.	3	—
693	Cerlina Laura Marianna Krauss	100	15
694	Cesare Enrico	30	6
695	Cesarino, Irmão & Comp.	320	28
696	Cesario Trivellato	112	16
697	Cesira Lauteri Aleggiani	4	—
698	Cethegus Galdino de Abreu Soares, menor . . .	189	21
699	Cezar de Sá Rabello, dr.	1	—
700	Ch. Weiler & Cie.	276	26
701	Charles Hildebrand	32	6
702	» Leopold Hirsch	5	1
703	» Levy	551	40
704	Cherubim Candido Rangel	502	37
705	Cherubina Candida Rangel, menor	6	1
706	» do Carmo Roza	118	16
707	Chiaffredo Picca	40	8
708	Chiafredo Bossa, menor	31	6
709	Christiano Adolpho Pohlmann	394	32
710	» Carlos de Souza, dr.	100	15
711	Christina Izabel Barbosa	5	1
712	Ciceri Angelo	16	3
713	Cicero, filho de João Duarte Pinto Ferraz. . . .	50	10
714	Cinira Bueno Netto	2	—
715	» de Paula Leite de Barros.	8	1
716	Clara Adelina da Motta Sampaio	20	4
717	» Amelie Nathan	200	22
718	» Bueno Soares	8	1
719	» Maria de Lima Coelho.	19	3
720	Clarice, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
721	» Jorge Tavares, menor	20	4
722	Clarisse Marie Charlüs	143	19
723	» filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
724	Claudina Breves de Godoy, curatelada.	93	14
725	» Pinheiro e Prado	57	10
726	Claudio Celestino de Toledo Soares	30	6
727	Clelia Morato Ferraz, menor.	45	9
728	Clement Etchebarne	24	4
729	Clemente da Costa e Silva	800	52
730	» de Toffoli, dr.	540	39
731	Clementina de Souza Caldas.	35	7
732	Cleophas Giacoma Tognet	65	11
733	Clodomiro Ferreira de Camargo.	100	15
734	Clotilde Coutinho de Lima	36	7
735	» filha de John Pourrat	21	4
736	» Martins Vieira	56	10
737	Clovis, filho do finado dr. Fernando Jorge de Barros.	4	—
738	» de Mello Nogueira	130	18
739	Collegio de N. S. do Carmo de Guaratinguetá . .	250	25
740	Companhia Força e Luz de Brotas	70	12
741	» Paulista de Seguros	520	38
742	» Prado Chaves.	9	1
743	» União Paulista	1	—
744	Comte Alexandre Szembek	10	2
745	» Etienne de Montbron.	114	16
746	Conde de Escherny	121	17
747	Condessa de Alvares Penteado	3.000	162
748	Conrado Augusto de Oliveira e sua mulher d. Antonia de Paula Oliveira	16	3
749	» Alberico, menor	5	1
750	Constança de Campos Silveira	148	19
751	» Teixeira Ratto	100	15
752	» Vieira Bueno Penteado	40	8
753	Constancia, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues.	15	3
754	Constancio F. Köhfahl	47	9
755	Constantina, filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
756	Constantino Ricci, herança	10	2
757	Consulado da Austria Hungria, em São Paulo . .	1	—
758	Corinna Verpa	50	10
759	Coriolano Barreto de Burgos, dr.	41	8
760	» Gomes de Mattos, dr.	400	32
761	Cornelia Rodrigues Peixoto	15	3
762	Cornelio Ferreira França, dr.	9	1
763	» Leite de Moraes Cunha, curatelado . . .	51	10
764	Coryntho, filho de Joaquim Victorino de Toledo. .	111	16
765	Costabile Augusto Niglio, herança	7	1
766	Costantino Baldino.	25	5
767	Custodia, filha de d. Anna de Camargo Motta . .	16	3
768	» Candida Martins Vieira	56	10
769	» Soares de Lima.	8	1
770	Custodio, filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	13	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
771	Custodio Ribeiro do Valle	57	10
772	Cyra da Silveira Rezende.	146	19
773	Cyro Alfredo, filho de Candido de Camargo Bueno .	21	4
	D		
774	Daniel Heydenreich	629	43
775	» José Rodrigues	2.000	112
776	» Kruss	3	—
777	David Pamplona	20	4
778	» de Vargas Cavalheiro, dr.	15	3
779	Dayse, filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
780	Decio Freire, menor	17	3
781	» tutelado de Jacintho Bueno do Prado . . .	27	5
782	» de Paula Machado.	200	22
783	Delfina de Campos Silveira	146	19
784	Delphina de Campos Cintra	112	16
785	Demetrio de Campos Tourinho, dr.	146	19
786	Deolinda Franco	5	1
787	» de Freitas Leão Malheiros	816	53
788	Desvalidos de Jundiahy	54	10
789	Deusdedith Pinheiro Forster, menor	11	2
790	Diaulas Parreira	90	14
791	Dinah Ribeiro da Silveira, menor	44	8
792	Dino, filho do dr. Rodolpho Crespi.	1	—
793	Diocleciano Alves de Oliveira, dr.	100	15
794	Diogo de Abreu Teixeira.	251	25
795	» filho de Lafayette Egydio de Souza Aranha .	21	4
796	Dionizio, tutelado de Jacintho Bueno do Prado . .	27	5
797	Director do Gymnasio do Estado, para o premio dr. Antonio de Godoy.	13	2
798	Dolmyr Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
799	Dolores Gomes dos Reis	67	11
800	» filha de Rozendo Antonio da Silva Salinas .	5	1
801	» del Valle e Cruz.	20	4
802	Domingos Farani, menor	200	22
803	» Ferreira de Rezende	70	12
804	» Henrique Barreto	5	1
805	» Queiroz de Moraes	200	22
806	» Rial	21	4
807	» Sanchirico	60	11
808	» de Souza Moraes	45	9
809	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
810	Donato da Silva Castro	11	2
811	Doudeau François	20	4
812	Druso Pompeu do Amaral, dr.	11	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
813	Dulce Bellegarde Rodrigues, menor.	3	—
814	» de Queiroz Telles Moraes, menor	20	4
815	» da Silva Leme	33	6
816	Durival Bellegarde Rodrigues, menor	1	—
817	Dursolina, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida	22	4
818	Durval Fragoso Ferrão, dr.	10	2
819	Durvalina, filha do finado Custodio Lopes Rodrigues	15	3
820	» Fragoso Ferrão	70	12
	E		
821	Edgard Gerin	2	—
822	» Simon	49	9
823	» de Toledo Schorcht, menor	54	10
824	Edison, filho do dr. Thomaz Gomes Viegas . . .	11	2
825	Edmond Loewé.	95	14
826	Edmundo, filho do dr. Francisco Rodrigues Sette .	50	10
827	» Prestes Vieira	16	3
828	Edoard Julien Levy	23	4
829	Edouard Alexandre Marie de Chérade, Comte de Montbron	163	20
830	» Steiner	1	—
831	Eduarda Augusta Nogueira	46	9
832	Eduardo de Abreu Borges	5	1
833	» » Andrade Villares, dr.	1.714	98
834	» Costa	3	—
835	» de Magalhães, dr.	15	3
836	» Maxwell Rudge	232	24
837	» Rodrigues.	41	8
838	» Swinerd	358	30
839	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
840	Egas Bueno.	62	11
841	Egisto Parronchi	10	2
842	Eglantina, filha de d. Arminda Ferraz Pulino. . .	12	2
843	Eleonora S. da Silveira Cintra	19	3
844	Elia, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
845	Eliane, filha de d. Maryette de Toledo	2	—
846	Elisa Chiaffarelli, menor	3	—
847	» Eugenia de Azevedo Junqueira	174	21
848	» Franco Mourão	37	7
849	» da Gloria Madeira	5	1
850	» Harrah Forrester.	57	10
851	» filha do dr. José Felippe Cursino de Moura .	1	—
852	» Josephina de Camargo.	54	10
853	» Kehr	10	2
854	» Leite Forjaz	80	13
855	» Nogueira de Andrade	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
856	Elisa Pinheiro e Prado	4	—
857	» Sampaio	6	1
858	» da Silva Prado	152	20
859	» Teixeira Rebello.	52	10
860	» de Toledo Leite.	10	2
861	» » » Piza	38	7
862	» » » Schorcht.	59	10
863	Eliseu Catelli, filho do finado Achilles Catelli . .	11	2
864	Elizabeth Albert Anderson (snr.).	54	10
865	» Backeuser, menor	18	3
866	» de Lemos, filha de José Antonio de Lemos	13	2
867	» Wright do Amaral Gama.	14	2
868	Eloisa, filha de Henrique Misasi.	1	—
869	Eloy de Almeida Prado	70	12
870	» » Barros Lessa, dr.	20	4
871	Elvira, filha de d. Angela Dall'Anese	137	18
872	» de Arruda Leite	14	2
873	» Gomes	11	2
874	» de Paula Machado Cardozo	200	22
875	» Pinto Leite.	1	—
876	» dos Santos	16	3
877	» Teixeira.	298	27
878	Elydia, neta de Albino Alves do Amaral	44	8
879	» de Moraes Barros.	12	2
880	Elza, filha de d. Elizabeth Wright de Miranda Pacheco	1	—
881	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros .	4	—
882	» de Moraes, filha do dr. Durval de Moraes Aguiar	5	1
883	» Schweitzer, menor	1	—
884	Ema Simon	11	2
885	Emidio Nardiello	14	2
886	Emil Dieterle	3	—
887	Emile Hertz	60	11
888	Emilia Branco da Silva	70	12
889	» Dias Meira.	25	5
890	» Jordão Pereira de Souza.	480	36
891	» de Moraes Pedrozo	20	4
892	» Di Negro.	4	—
893	Emilio Decourt, herança	11	2
894	» Giorgetti	157	20
895	» Wysling.	200	22
896	Emma Kesselring Frank	2	—
897	Empire Trust Company	7.093	367
898	Emygdia Candida Tavares Paes, menor.	26	5
899	Enéas Netto, menor	2	—
900	Ercilla Alves Pinto.	651	45
901	Ermelinda, filha de d. Adelina Adelaide de Campos Nunes	9	1
902	» Augusta.	80	13

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
903	Ermelinda Bertuzzi Misasi	3	—
904	Erminia Ubelhart Lengruber, baroneza de Dognon .	137	18
905	Ernest Israël.	53	10
906	» Lupton	135	18
907	» Morisot	15	3
908	Ernestina Goulart	6	1
909	» Ramos Pereira de Araujo.	1	—
910	» Sartoris	11	2
911	Ernesto Baenninger	5	1
912	» Emilio Rossi	25	5
913	» de Oliveira Borges	45	9
914	» Rodrigues da Costa Vidigal, dr.	46	9
915	» Sohn	10	2
916	» de Souza Dias, dr.	11	2
917	» » » Lima	20	4
918	Escholastica Gomes de Siqueira.	4	—
919	» de Queiroz Telles	483	36
920	» Soares de Camargo.	471	36
921	Esmeralda dos Anjos	29	5
922	Esmerino Leite Ribeiro	416	33
923	» Ribeiro do Valle	10	2
924	Espolio da finada d. Blanche Seignouret	30	6
925	Estella, filha do finado Abel de Andrade Villares .	15	3
926	» de Moura Alcantara	4	—
927	» Zelia Briquet, menor.	5	1
928	Estellita, filha do dr. Gabriel Penteado.	33	6
929	Estephania de Araujo Cintra.	23	4
930	Estevam Ferraz de Camargo.	105	15
931	» José Martins Vieira.	54	10
932	» de Magalhães, menor	108	15
933	Esther Barbosa Werneck de Almeida, menor . . .	29	5
934	» Corrêa da Rosa, interdicta	50	10
935	» filha de Francisco Bueno de Moraes . . .	18	3
936	» Lins, filha do desembargador Edmundo Pereira Lins	5	1
937	» filha do dr. Ricardo Alfredo Medina . . .	5	1
938	» » de Sebastião Augusto de Miranda . .	48	9
939	Etelvina Maria de Oliveira	18	3
940	» Soares de Camargo.	40	8
941	Ethel Mary White	51	10
942	Euclydes, filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
943	» Vieira, dr.	10	2
944	Euclydia de Moraes Pereira	1	—
945	Eudoxia de Mattos Leme.	29	5
946	Eugen Biehn	286	26
947	Eugenia de Almeida	15	3
948	» Alves Silvestre	42	8
949	» de Azevedo Carvalho	121	17

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
950	Eugenia Paulus.	6	1
951	» Tamandaré Teixeira.	61	11
952	Eugenio Alberto Backeuser, menor.	13	2
953	» Guilhem	50	10
954	» Vieira do Valle, menor.	71	12
955	Eulalia, filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio	4	—
956	» » » » Maria Izabel de Oliveira Botelho	25	5
957	Eulina Pereira da Cunha	15	3
958	Euphrasia Teixeira Leite	1.091	67
959	Euphrosina de Aguiar Haupt.	142	19
960	Eurico de Campos Cintra.	5	1
961	» Teixeira Marques	143	19
962	Euthalia de Souza e Barros	19	3
963	Evangelina, filha de Edgardo Ferreira de Carvalho .	5	1
964	» Martins Ferreira	50	10
965	Evaristo de Azevedo Junqueira	62	11
966	» Vieira Machado	6	1
967	Evelyn May Macdonald	11	2
968	Everardo Toledo Bandeira de Mello, dr.	180	21
	F		
969	F. Barretto	311	28
970	F. W. Barrow	200	22
971	Fabio Ramos, dr.	514	38
972	Fabrica da Capella de N. S. da Conceição de Itararé	7	1
973	» » Matriz de Laranjal	6	1
974	» » » » Lenções	4	—
975	» de Sant'Anna da Vargem Grande.	7	1
976	Fabricia Aurelia da Piedade e Cruz.	400	32
977	Fanny Doebeli	8	1
978	» R. Morris	40	8
979	Fausto Ferreira de Camargo	105	15
980	Favorino de Abreu Soares, herança.	18	3
981	» Rodrigues do Prado, dr.	100	15
982	Federico Fontana	40	8
983	Felicidade da Rocha Leão	29	5
984	Felicio Cesarino, fu Nicola	250	25
985	» Edgard de Camargo Cruz, menor	1	—
986	» Granato.	50	10
987	» Paes Ribeiro, capitão.	31	6
988	» Rissío, menor	5	1
989	Felicissima Pires Corrêa	37	7
990	Felicitas Krichbaum, menor	21	4
991	Felippe Cabral de Vasconcellos, menor.	36	7
992	Felismino Gomes de Azevedo	2	—
993	Felix Appert, commandante	99	14

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
994	Felizardo de Assumpção Cavalheiro e Silva, dr., curatelado	220	23
995	Fernandina, filha do cel. Julio Cezar Tavares Paes .	27	5
996	Fernando Achilles Dauntre	52	10
997	» Cordeiro, menor	24	4
998	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues	16	3
999	» Duarte Rezende Passos	2	—
1.000	» » » » para seu filho Benedicto	10	2
1.001	» Maggi	339	29
1.002	» Motta Sampaio	62	11
1.003	» da Silva Santos, Daniel da Silva Santos e Olympio, filho de Antonio dos Passos Ferreira	11	2
1.004	» Sizino da Motta, menor	12	2
1.005	Ferreira Junior & Saraiva	165	20
1.006	Fides, filha de d. Margaretha Lorsbach	3	—
1.007	Fioravanti Mazzutti	22	4
1.008	Firmina Francisca Barbosa, menor	6	1
1.009	Firmino Antonio da Silva Whitacker Filho, dr. . .	1.211	73
1.010	» de Assumpção Teixeira	114	16
1.011	Flaminio Levy	41	8
1.012	Flavia, filha de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
1.013	Flavio de Carvalho, filho do dr. Raul de Rezende Carvalho	25	5
1.014	» » Paula Leite, menor	10	2
1.015	Flóra, filha de José de Lacerda Soares	6	1
1.016	» Verbani de Brito	16	3
1.017	Florencio Pires de Camargo	80	13
1.018	Floriana Ribeiro da Costa.	11	2
1.019	Floriano Alvaro de Souza Camargo.	1.029	63
1.020	Floriza dos Santos Mattos	78	12
1.021	Flóro, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas . .	4	—
1.022	Fortunata de Castro Thiollier	286	26
1.023	Fortunato Augusto de Figueiredo Tavares. . . .	10	2
1.024	» » Jorge Tavares, menor	20	4
1.025	Francellina, filha de d. Amelia Magalhães . . .	45	9
1.026	Francisca de Almeida Leite, herança	2	—
1.027	» Alvarenga	100	15
1.028	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.029	» Carolina de Camargo Valente	125	17
1.030	» Coutinho d'Avila Simões.	7	1
1.031	» Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.032	» Elydia Falcão	10	2
1.033	» Emilia Pacheco Jordão	90	14
1.034	» Ernestina Bueno Bierrenbach	226	23
1.035	» Eugenia Teixeira Leite Bruhns	274	26
1.036	» tutelada de Jacintho Bueno do Prado . .	28	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.037	Francisca da Luz Quartim Barbosa	100	15
1.038	» Peixoto do Rego	900	57
1.039	» Septembrina de Queiroz Telles	738	49
1.040	» da Silveira Franco.	11	2
1.041	» de Souza Campos	10	2
1.042	» Vieira de Magalhães	72	12
1.043	Francisco de Aguiar Peçanha	100	15
1.044	» » Almeida Camargo	123	17
1.045	» » » Guimarães.	9	1
1.046	» » » Prado	164	20
1.047	» Alves Nogueira.	14	2
1.048	» de Andrade Coutinho.	7	1
1.049	» » » Nogueira.	30	6
1.050	» Antonio da Costa Braga, dr.	15	3
1.051	» » » » Machado	191	22
1.052	» » de Oliveira	4	—
1.053	» » Pessanha	4	—
1.054	» » de Queiroz Telles	1.170	71
1.055	» » » » » Netto, menor .	6	1
1.056	» de Arruda Rozo, dr.	14	2
1.057	» » Assis Bueno	200	22
1.058	» Augusto Ribeiro do Valle	156	20
1.059	» Ayres de Oliveira Bastos, dr.	150	20
1.060	» Barbosa Ferreira	113	16
1.061	» Boccato	5	1
1.062	» Capolupo	5	1
1.063	» Centola	40	8
1.064	» Cipriano.	14	2
1.065	» Duarte Rezende	301	27
1.066	» Estacio Fortes	65	11
1.067	» Farani	677	46
1.068	» Fernandes de Abreu Sobrinho	11	2
1.069	» Fernando de Barros Netto	66	11
1.070	» Ferreira Ramos, dr.	10	2
1.071	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
1.072	» filho do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
1.073	» filho do dr. Francisco Laraya.	5	1
1.074	» » de Francisco Martins Ferreira Junior	91	14
1.075	» Gomes Ferraz	288	26
1.076	» Gonçalves de Campos	74	12
1.077	» Grotta	72	12
1.078	» Homem de Mello, dr.	73	12
1.079	» Ignacio de Oliveira Cunha, menor	70	12
1.080	» José Pereira dos Reis.	11	2
1.081	» » Rodrigues.	217	23
1.082	» » de Toledo	8	1
1.083	» Leandro de Pontes	8	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.084	Francisco Lopes de Moraes	150	20
1.085	» Luiz Soares de Souza Mello.	1.143	69
1.086	» Magaldi	171	21
1.087	» Martins Ferreira Junior	350	30
1.088	» Maximiano Junqueira, cel.	57	10
1.089	» Mendes Gonçalves	11	2
1.090	» Moutinho de Castro	10	2
1.091	» Navarro de Moraes Salles, cel.	150	20
1.092	» Ozorio, filho do major João Ozorio de Andrade Oliveira	33	6
1.093	» de Paula Oliveira Borges, dr.	491	37
1.094	» » » Peruche, dr.	50	10
1.095	» » » Ramos de Azevedo, dr. . . .	502	37
1.096	» » » Rodrigues Alves, dr.	424	33
1.097	» » » Simões dos Santos.	14	2
1.098	» Pires de Camargo	100	15
1.099	» Ribeiro Santiago, dr.	350	30
1.100	» da Rocha Campos.	1	—
1.101	» Rodrigues de Camargo, dr.	400	32
1.102	» » Guilherme	26	5
1.103	» » Sette	50	10
1.104	» de Salles Castro Cruz, menor	2	—
1.105	» Serra da Costa.	55	10
1.106	» Solano Carneiro da Cunha, dr.	120	17
1.107	» de Souza Franco	53	10
1.108	» » » Gomide	10	2
1.109	» Tavares Machado	5	1
1.110	» Thèsin	37	7
1.111	» Thomaz de Carvalho, dr.	4	—
1.112	» Thut.	11	2
1.113	» de Vasconcellos Malheiros, menor . . .	66	11
1.114	» Vaz de Almeida	282	26
1.115	» Vieira Albernaz	28	5
1.116	» Waldemar, filho de Francisco Krug. . .	1	—
1.117	Franklin Washington Hatch	1	—
1.118	Freddy, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
1.119	Frederick Geórge Munn	5	1
1.120	Frederico Fitzgerald	122	17
1.121	» Marri	20	4
1.122	Fritz Gottwald	12	2
1.123	» Haucke	10	2
1.124	Frontino Ferreira Guimarães	11	2
	G		
1.125	Gabriel, filho do finado Antonio Leite de Almeida .	2	—
1.126	» Maugé, dr.	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.127	Gabriel Pio da Silva Junior, dr.	100	15
1.128	» Pupo Nogueira	123	17
1.129	» Villa	40	8
1.130	Gabriella Aranha Rodovalho	154	20
1.131	» de Azevedo Marques	1	—
1.132	» filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	3
1.133	» » » » » Carlos de Andrade Villares	107	15
1.134	» Delmira, filha do major João Ozorio de Andrade Oliveira	33	6
1.135	» Dumont Villares	960	60
1.136	» Gomes Paes	135	18
1.137	Gardenia Tavares Dias	24	4
1.138	Garfield, filho de Pedro Paulo de Mattos	43	8
1.139	Gastão Cahen	12	2
1.140	» filho do dr. Vicente Machado da Silva Lima	9	1
1.141	Gaston Weill	126	17
1.142	Gautier John Frederic Dyke	45	9
1.143	Geminiano Costa, dr.	114	16
1.144	Genebra de Aguiar Barros	512	38
1.145	Generosa, filha de João Antonio Pessanha, herança .	9	1
1.146	Genoveva de Toledo Piza.	41	8
1.147	» » » », Eliza de Toledo Piza e Josephina de Toledo Piza.	2	—
1.148	Georges Castier.	8	1
1.149	Georgina Brandão Monteiro da Silva	110	16
1.150	» do Rego Freitas.	497	37
1.151	» Tamandaré Teixeira.	78	12
1.152	Geraldo Horacio de Paula Souza, dr.	3	—
1.153	» Melillo.	155	20
1.154	» de Queiroz Guimarães, menor.	5	1
1.155	Germaine Brenilpont Appert	89	13
1.156	» Burchard, menor	457	35
1.157	» Metzger.	19	3
1.158	» Weill	1	—
1.159	Germana, filha de Henrique Misasi.	1	—
1.160	Gertrude Edler	25	5
1.161	Gertrudes Alves Cruz.	11	2
1.162	» de Campos Silva	45	9
1.163	» Dias Ferraz.	3	—
1.164	» Leonisia de Arruda Barros	6	1
1.165	» Maria de Campos	5	1
1.166	» » Ferreira	61	11
1.167	» Marcondes Machado	1	—
1.168	» da Silveira Mattos.	40	8
1.169	Ghigonetto Stefano 2.º	13	2
1.170	Giacomo Define, dr., filho de Leonardo Define . .	60	11

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.171	Giacomo Giglio	13	2
1.172	» Masini	75	12
1.173	» di Pilla	10	2
1.174	Giordano & Comp.	150	20
1.175	Gladys do Rego Freitas, menor	232	24
1.176	Golta Haas	14	2
1.177	Gonçalo Benedicto de Camargo	2	—
1.178	Guibal Roland	2	—
1.179	Guido Florenzano	32	6
1.180	» Misasi, menor	1	—
1.181	Guilherme de Andrade Villares	2.135	119
1.182	» Bruchhäuser, padre	14	2
1.183	» Dumont Villares, dr..	50	10
1.184	» Florence, dr.	6	1
1.185	» Furlani	30	6
1.186	» Prado	153	20
1.187	» Roterberg	20	4
1.188	» Tell, dr	18	3
1.189	Guilhermina Adelaide da Silveira Rezende. . . .	169	20
1.190	» Franco de Moraes	10	2
1.191	» filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	14	2
1.192	Guiomar Penteado	36	7
1.193	» Prado.	165	20
1.194	Gumercindo da Silveira Bueno, menor	6	1
1.195	Gustav Bechstädt	80	13
1.196	Gustavo Adolpho Hoff.	40	8
1.197	» Billes	60	11
1.198	» Falbo	12	2
1.199	» Lion	2	—
1.200	» Möckel	50	10
1.201	» R. Doria	57	10
1.202	» de Souza Campos	510	38
1.203	» » Toledo Piza, dr.	15	3
	H		
1.204	Harry Wood.	10	2
1.205	Haydé, filha do dr. Augusto Lefèvre	4	—
1.206	Helena Adelina da Cunha.	61	11
1.207	» de Assis Carvalho, menor	23	4
1.208	» » Azevedo Marques.	200	22
1.209	» Bueno Penteado	11	2
1.210	» de Campos Bueno	41	8
1.211	» » » Ferreira	21	4
1.212	» » » Salles.	8	1
1.213	» » » Silveira	146	19
1.214	» Howard.	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.215	Helena Isnard	6	1
1.216	» Koch.	20	4
1.217	» Maria José Villac, menor.	2	—
1.218	» filha do dr. Raul Guimarães Sobral . . .	33	6
1.219	» Ribeiro da Silveira, menor	44	8
1.220	Heloisa, filha de Benedicto de Paula Rodrigues . .	15	3
1.221	Helvecia, filha de Rudolph O. Kesselring	1	—
1.222	Henri Baumann.	1.000	62
1.223	» Garsault	2	—
1.224	Henriette Alice, filha do finado Adolpho Müller . .	20	4
1.225	» Amelie Wilhelmine Vincens Bouguereau .	229	23
1.226	Henrique Augusto Hiller	8	1
1.227	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.228	» Clausen	20	4
1.229	» Florence, dr.	6	1
1.230	» filho de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.231	» Martins de Oliveira	1	—
1.232	» de Miranda	80	13
1.233	» Paulo Santos Dumont, menor	30	6
1.234	» Schiefferdecher	54	10
1.235	» Schlithler	40	8
1.236	» Tinson	305	27
1.237	Henriqueta Adelaide de Medeiros	73	12
1.238	» Caniati.	17	3
1.239	» Teixeira do Amaral Carvalho	40	8
1.240	Henry William White	50	10
1.241	Heracles, Hernani e Maria Angelica, filhos de d. Maria Candida Gloria Moutte.	1	—
1.242	» filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	14	2
1.243	Herbert Egerton Snape	6	1
1.244	Herculano Augusto de Padua e Castro, dr. . . .	280	26
1.245	» Pires de Sá	9	1
1.246	» Velloso Ferreira Penna Junior, dr. . . .	71	12
1.247	Hermandina Sydow	349	29
1.248	Hermann Chêne, padre	18	3
1.249	» Heydenreich	100	15
1.250	Hermano Augusto de Toledo.	60	11
1.251	Hermantina Barboza de Oliveira	2	—
1.252	Hermes Ernesto Alves Lima	101	15
1.253	Herminda Mariano.	20	4
1.254	Herminia, filha do finado Antonio Leite de Almeida.	4	—
1.255	» Bastos da Silva.	12	2
1.256	» Cintra	31	6
1.257	» Michaelis	163	20
1.258	» filha de d. Nazareth Coelho.	10	2
1.259	Herminio Ferreira	626	43
1.260	Hernani, filho de d. Maria Candida Gloria Moutte .	14	2
1.261	Hilda Backeuser, menor	13	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.262	Hilda, tutelada de d. Elisa Gonzaga de Almeida . .	22	4
1.263	» Penteado de Barros, menor	84	13
1.264	Hildegard Schroeder	124	17
1.265	Hine Elisabeth Adrienne	31	6
1.266	Homero Rodovalho Pinto, menor	4	—
1.267	» dos Santos Fortes, menor	2	—
1.268	Honorina de Almeida Castro.	6	1
1.269	Honorio, filho do finado Honorio Ferreira Pedroza .	29	5
1.270	Horacio Antonio da Costa, dr.	8	1
1.271	» d'Aquino Fonseca.	57	10
1.272	» Franco de Camargo	103	15
1.273	Hortencia Horta Pereira	6	1
1.274	» filha de d. Maria Etelvina Loureiro Vieira	15	3
1.275	Hospital dos Lazaros de São Paulo.	43	8
1.276	» Samaritano de São Paulo	57	10
1.277	Hugo, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra .	1	—
1.278	» Gavião de Souza Neves, menor.	5	1
1.279	Humberto Penteado	35	7
	I		
1.280	Ida Alves Joly	60	11
1.281	» Schorcht Lopes dos Anjos	137	18
1.282	» Schweitzer	1	—
1.283	» Stott.	50	10
1.284	» Theodora White	41	8
1.285	Idalina Duarte de Barros	30	6
1.286	» Rodrigues Dias, menor	188	21
1.287	» Roza Fourrat	52	10
1.288	Ignacia Justo Novaes, menor.	95	14
1.289	» da Silva Cruz de Azevedo Marques . . .	21	4
1.290	Ignacio Bueno Penteado	40	8
1.291	» Penteado, herança	132	18
1.292	Ignez Bueno dos Santos	15	3
1.293	» Carolina Teixeira	40	8
1.294	» Vergueiro, menor	71	12
1.295	» filha do coronel Vicente Albano.	64	11
1.296	Igreja do Rosario de Campinas	4	—
1.297	Innocencia de Mello	13	2
1.298	Iracema de Almeida Toledo Aranha, menor . . .	5	1
1.299	» Fabiani, menor	60	11
1.300	» Paranhos Forjaz	28	5
1.301	» dos Santos Mattos	17	3
1.302	Iraydes Lopes Chaves, interdicta	335	29
1.303	Irene, filha de Alberto Lion	12	2
1.304	Irineo Wagner	114	16
1.305	Irma Moreira	229	23

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.306	Irmandade Masculina do Coração de Jesus da Capella de Santa Cruz do Ribeirão, filial á Parochia de Mogy das Cruzes	2	—
1.307	» de Misericordia de Belem do Descalvado	21	4
1.308	» » Nossa Senhora do Terço da Cidade de Santos	27	5
1.309	» do SS. Sacramento da Cathedral . . .	3	—
1.310	» » » » de Jundiahy . . .	43	8
1.311	Isabella Rehder.	11	2
1.312	Isabelle Salomon, veuve Lazare Meyer e seus filhos d. Maria Josephina Meyer e Jacques Meyer	283	26
1.313	Isaura Celeste da Silva	2.000	112
1.314	» Fonseca	2	—
1.315	» Pires de Sá.	10	2
1.316	Isidoro, filho do finado João Antonio de Mattos . .	1	—
1.317	Ismael Cintra Ferreira.	135	18
1.318	Ismenia de Almeida	6	1
1.319	» » Toledo Louzada	18	3
1.320	Italo Bernardini.	103	15
1.321	» Setti	50	10
1.322	Ivan da Silva Bruhns	243	24
1.323	Izabel Andreza de Oliveira	5	1
1.324	» Augusta Jorge Tavares, menor	20	4
1.325	» Dias Chaves	10	2
1.326	» filha de Domingos José Vieira	8	1
1.327	» » » d. Elisa Ferraz de Sampaio . . .	4	—
1.328	» Florence.	133	18
1.329	» Fragoso Ferrão	150	20
1.330	» da Porciuncula de Magalhães	1.094	67
1.331	» Ribeiro da Silva	14	2
1.332	» Sampaio Moreira	2	—
1.333	» da Silveira Mattos, menor	114	23
1.334	» » » » » , com uso-fructo vitalicio em favor de d. Gertrudes da Silveira Mattos.	103	
1.335	» de Souza Prates	21	4
1.336	Izaias de Andrade	15	3
1.337	Izaura de Almeida Prado.	20	4
1.338	» Ferreira Jorge	168	20
1.339	» Maria, filha de d. Angela Dotto.	2	—
1.340	Izolethe Augusta de Souza Aranha	113	16
	J		
1.341	J. Alves Magalhães	150	20
1.342	J. J. de Mesquita Pimentel	10	2
1.343	J. de Klöcker	200	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.344	Jacintha Carvalhaes Ribeiro	37	7
1.345	» da Silveira Cintra	69	11
1.346	Jacintho Gonçalves.	52	10
1.347	Jacob Forster	12	2
1.348	Jacy, filha de d. Maria das Dôres Bueno	2	—
1.349	Jadyr, filho do finado Januario Navarro	5	1
1.350	Jair Proença Pinto de Moura, menor	39	7
1.351	James Esau Wharton, menor.	2	—
1.352	» Fernie	15	3
1.353	Jandyra, filha de João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
1.354	Januario dos Santos Nora, dr.	10	2
1.355	Japhet Valle Porto da Motta, dr.	90	14
1.356	Jarina Tavares Paes, menor	26	5
1.357	Jean François Kockx	8	1
1.358	» Louis Henri de Chérade, comte de Montbron .	86	13
1.359	Jeane Madeleine Pigeouneau.	43	8
1.360	Jenny, filha do finado Januario Navarro	5	1
1.361	Jeremias Rodrigues Netto.	30	6
1.362	Jeronymo de Campos Freire, commendador . . .	280	26
1.363	» Marques da Silva	80	13
1.364	Jessé da Costa Neves.	20	4
1.365	Jesuina Peixoto.	21	4
1.366	Joanna Brasilina de Almeida Costa.	22	4
1.367	» Maria de Lucas	79	12
1.368	» de Paula Leite de Barros	8	1
1.369	» Rabello Monteiro de Barros.	650	45
1.370	João de Aguiar Pessanha.	70	12
1.371	» Alves de Figueiredo Junior, cel.	30	6
1.372	» » Torres	90	14
1.373	» Amancio de Oliveira	62	11
1.374	» Amendola, menor	9	1
1.375	» de Assis Lopes Martins, dr.	1	—
1.376	» Augusto Wennermark	49	9
1.377	» Baptista Bossa, menor	31	6
1.378	» » de Campos Cintra	208	22
1.379	» » » Castro	18	3
1.380	» » Ferreira Alves.	30	6
1.381	» » Mangini	40	8
1.382	» » de Moraes	101	15
1.383	» » Oger, padre	52	10
1.384	» » de Oliveira e Costa	30	6
1.385	» » Pereira	11	2
1.386	» » Pinto de Toledo, dr.	82	13
1.387	» » da Silveira Mello, dr.	281	26
1.388	» Barral, dr.	200	22
1.389	» Briccola & Comp.	850	55
1.390	» Camarero	5	1
1.391	» Candido Martins.	25	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.392	João Cardoso Pereira, Oraide Cardoso Pereira, Laurival Guimarães Cardoso, menores, e mais os filhos restantes de d. Benedicta Malvina de Azevedo Marques, casada com o capitão Brasilio A. de Azevedo Marques	9	1
1.393	» filho de d. Carlota Ferreira de Moraes . . .	38	7
1.394	» Celidonio Gomes dos Reis	55	10
1.395	» Chrispim de Vasconcellos	17	3
1.396	» Climaco Justo Novaes, menor.	95	14
1.397	» da Cotta Santiago Carvalho de Souza . . .	20	4
1.398	» Cunha.	5	1
1.399	» Duarte, de Campinas, herança.	23	4
1.400	» Estanislau de Campos Filho	60	11
1.401	» Evangelista Pompeu de Campos	8	1
1.402	» Ferraz de Almeida Prado	1.700	97
1.403	» Ferreira Bonilha	15	3
1.404	» filho do dr. Francisco Laraya	5	1
1.405	» Franco Mourão	83	13
1.406	» Freire Junior, dr.	128	17
1.407	» Gaudino	1.358	80
1.408	» Godoy Leme da Silva	12	2
1.409	» Gonçalves de Oliveira, dr..	129	17
1.410	» Guerra Junior, menor	23	4
1.411	» filho do finado João Ataliba Nogueira Junior .	7	1
1.412	» » de João Duarte Pinto Ferraz	50	10
1.413	» » » » de Lacerda Soares	6	1
1.414	» » » John Pourrat	21	4
1.415	» José dos Santos Malheiros Filho, menor . .	66	11
1.416	» » da Silva.	20	4
1.417	» Keating, dr.	10	2
1.418	» Leite do Canto, tenente-coronel	3.151	170
1.419	» » Franco	15	3
1.420	» Libonati	1	—
1.421	» Lourenço Fernandes de Aguiar	100	15
1.422	» » de Siqueira, padre	57	10
1.423	» Luiz de Lemos, dr.	703	47
1.424	» Manoel de Almeida Barbosa, coronel. . . .	127	17
1.425	» Maria Paes	57	10
1.426	» » de Paiva, general	85	13
1.427	» Marianno Cutrim.	11	2
1.428	» Mazzilli	30	6
1.429	» Meiller	1	—
1.430	» Meloni.	20	4
1.431	» Mendes do Amaral	183	21
1.432	» de Moraes Salles, menor	2	—
1.433	» Nogueira de Almeida	42	8
1.434	» » Ferraz Filho	55	10
1.435	» de Oliveira Cabral de Vasconcellos	35	7

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.436	João de Paula Fonseca Soares	87	13
1.437	» Paulo da Cruz Britto, dr.	56	10
1.438	» Pedro da Barra	5	1
1.439	» Pimenta	20	4
1.440	» Pinto Luiz, herança.	50	10
1.441	» Pires de Magalhães, menor	31	6
1.442	» Raoul	5	1
1.443	» Rimoli.	50	10
1.444	» da Rocha Leão	9	1
1.445	» » » Ventura, herança	6	1
1.446	» Rodolpho Forster.	35	7
1.447	» Rodrigues da Silva Junior	3	—
1.448	» de Sá	11	2
1.449	» dos Santos Amazonas Pinto, dr.	50	10
1.450	» » » Mattos	4	—
1.451	» Sbragia	401	32
1.452	» Sertorio, dr.	144	19
1.453	» Soares do Amaral	400	32
1.454	» de Souza Gatto	5	1
1.455	» Thomaz, filho do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.456	» Tibiriçá de Queiroz Telles, interdicto. . . .	503	37
1.457	» Ugliengo	300	27
1.458	» Vaz Louzã	100	15
1.459	» Venancio	7	1
1.460	» Vicente Ferrão, menor	62	11
1.461	» Vieira	12	2
1.462	Joaquim Alves Ferreira, padre	109	15
1.463	» » Guimarães.	25	5
1.464	» Antonio Cintra	10	2
1.465	» » Martins da Silva	57	10
1.466	» » de Moraes Dantas, dr., herança. .	100	15
1.467	» » Soares de Campos	55	10
1.468	» de Araujo Pereira	114	16
1.469	» Augusto de Oliveira Santos	40	8
1.470	» » Ribeiro do Valle, coronel . . .	3.000	162
1.471	» Barbosa	18	3
1.472	» » de Salles Pinto	64	11
1.473	» de Barros Aranha	13	2
1.474	» Bernardo Borges.	1.300	77
1.475	» de Camargo Penteado, curatelado. . . .	159	20
1.476	» Camillo de Moraes	57	10
1.477	» de Campos Toledo	90	14
1.478	» Casimiro de Freitas.	50	10
1.479	» Corrêa de Mello, curatelado	30	6
1.480	» David Galheto	57	10
1.481	» Feliciano da Silva	135	18
1.482	» Franco de Mello.	1.367	80

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.483	Joaquim Franco Mourão	86	13
1.484	» filho do dr. Gabriel Penteado.	20	4
1.485	» Gonçalves Moreira	20	4
1.486	» José de Moraes	44	8
1.487	» Justo Novaes.	50	10
1.488	» Leite do Canto, tenente-coronel	60	11
1.489	» Leme do Prado	3	—
1.490	» Libanio Leite Ribeiro, menor	50	10
1.491	» Manoel de Campos Pinto	200	22
1.492	» » da Fonseca	3	—
1.493	» » Pereira	64	11
1.494	» de Mattos Guimarães	11	2
1.495	» Moreira da Silva.	32	6
1.496	» Nogueira de Carvalho, capitão.	941	59
1.497	» Pereira Carneiro Bastos.	57	10
1.498	» » Pinto	35	7
1.499	» Pinto de Moraes.	5	1
1.500	» Pires Ramalho	15	3
1.501	» Santiago Ozores.	40	8
1.502	» dos Santos	114	16
1.503	» » » Guerra	2	—
1.504	» » » Lima.	100	15
1.505	» » » Mattos, menor.	24	4
1.506	» Simões de Abreu	23	4
1.507	» » Lameiro.	55	10
1.508	» Soares da Costa Guimarães	3	—
1.509	» de Souza Campos Junior, dr.	100	15
1.510	» Teixeira de Barros	174	21
1.511	» » » Carvalho, dr.	5	1
1.512	» » Nogueira de Almeida.	7.130	369
1.513	» Valentim Coelho	17	3
1.514	» Victorino de Toledo	52	10
1.515	» Vieira	50	10
1.516	» Villac	217	23
1.517	Joaquina Evarista Meirelles	15	3
1.518	» Ferreira Cardoso	55	10
1.519	» filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.520	» Maria de Jesus	40	8
1.521	» Pinheiro e Prado	9	1
1.522	» Ramalho Pinto de Castro.	330	29
1.523	» Rosa de Toledo Oliveira	281	26
1.524	Joel Dias Ferraz, menor	19	3
1.525	Johann Haasis	114	16
1.526	John Henry Snape.	6	1
1.527	Jorge Florence	6	1
1.528	» Gavião de Souza Neves, menor	10	2
1.529	» filho de Guilherme de Andrade Villares . .	50	10
1.530	» Tibiriçá Filho, menor	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.531	Joscelina, filha de d. Josepha Ramalho	7	1
1.532	José Affonso Ratto	250	25
1.533	» Alexandre Villac, menor	1	—
1.534	» de Almeida Prado	151	20
1.535	» » » » Primo	18	3
1.536	» Anastacio Fortes.	250	25
1.537	» e Anna, filhos de Manoel Lopes Fortuna . .	1	—
1.538	» Antonio Corrêa, padre	30	6
1.539	» » » Fontes	72	12
1.540	» » de Gouvêa	188	21
1.541	» » Grisi	100	15
1.542	» » de Oliveira.	29	5
1.543	» » Ribecco	1	—
1.544	» » dos Santos	100	15
1.545	» Arthur de Moura, padre	3	—
1.546	» Augusto Guerra	23	4
1.547	» » da Luz	122	17
1.548	» » dos Santos Oliveira, Trajano Augusto dos Santos Oliveira, João Brito de Souza, Jordão Garbeloto, João Augusto dos Santos Oliveira e Luiz Tognetti	2	—
1.549	» Avelino Mendes	120	17
1.550	» Barbosa	4	—
1.551	» de Barros Pimentel Filho	5	1
1.552	» Benedicto, filho do finado Francisco Galdino de Toledo.	1	—
1.553	» » Marcondes de Mattos, cel. . . .	400	32
1.554	» Bernardino de Camargo	186	21
1.555	» Bonifacio de Almeida Salles, dr..	27	5
1.556	» Botelho	7	1
1.557	» Cabral de Mello Sobrinho	200	22
1.558	» » » Vasconcellos	1.371	81
1.559	» Candido Carneiro de Araujo	7	1
1.560	» Carlos, filho do finado João Ataliba Nogueira Junior	1	—
1.561	» Carlos de Macedo Soares, dr.	71	12
1.562	» do Carmo Pires	15	3
1.563	» » » de Souza Meirelles.	15	3
1.564	» Castellano	29	5
1.565	» Celestino de Oliveira Soares	420	33
1.566	» Cesarino	325	28
1.567	» Cestari	300	27
1.568	» Cioffi, dr..	115	16
1.569	» da Cunha Raposo	20	4
1.570	» filho do finado Custodio Lopes Rodrigues . .	16	3
1.571	» Custodio da Silva Camargo	7	1
1.572	» Dias Aranha	125	17
1.573	» Duarte de Figueiredo	50	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.574	José Eduardo, filho de João de Lacerda Soares . .	21	4
1.575	» Egydio de Queiroz Aranha	1.000	62
1.576	» » » Souza Aranha	175	21
1.577	» Elias de Camargo	30	6
1.578	» » Gomes	5	1
1.579	» » de Paiva, Tte. cel.	76	12
1.580	» Estanislau do Amaral, dr.	571	41
1.581	» Felippe Cursino de Moura, dr.	98	14
1.582	» Felix Nunes	217	23
1.583	» Ferraz de Camargo	30	6
1.584	» » Junior	85	13
1.585	» » de Sampaio, commendador.	155	20
1.586	» Ferreira de Assumpção	145	19
1.587	» » » Mello Nogueira, dr.	6	1
1.588	» Figueiredo Junior	500	37
1.589	» Fortunato da Silveira Bulcão	50	10
1.590	» Francisco Corrêa.	250	25
1.591	» » Simões dos Santos	29	5
1.592	» Franco de Andrade	17	3
1.593	» filho do finado Frediano Venaglia	14	2
1.594	» Freire	20	4
1.595	» Gavião de Souza Neves, menor	6	1
1.596	» Gerin	251	25
1.597	» Gomes Nogueira.	571	41
1.598	» Guathemosim Nogueira.	167	20
1.599	» Henrique Michaud, conego.	12	2
1.600	» » de Sampaio, dr.	108	15
1.601	» Jacobsen	340	29
1.602	» Jayme de Almeida Pires, dr.	5	1
1.603	» Joaquim Carlos	120	17
1.604	» » da Costa	7	1
1.605	» filho do dr. José Felippe Cursino de Moura .	1	—
1.606	» » de José Sylvestre Martins da Cunha . .	42	8
1.607	» Julio de Oliveira Cunha, menor	70	12
1.608	» de Lacerda Soares	8	1
1.609	» Laffaiete de Godoy, padre	28	5
1.610	» Leite Forjaz	65	11
1.611	» Lenzi	217	23
1.612	» filho de d. Leopoldina Augusta de Oliveira. .	3	—
1.613	» Luiz Gonçalves, herança	16	3
1.614	» » de Oliveira.	59	10
1.615	» M. Dias	114	16
1.616	» Mafaldo	29	5
1.617	» Manoel de Barros Fonseca, dr.	107	15
1.618	» » Bastos da Silva, menor	1	—
1.619	» » de Castro	6	1
1.620	» filho de Manoel Lopes Fortuna	14	2
1.621	» » » d. Maria Honoria	34	6

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.622	José Maria Alonso Francisco.	57	10
1.623	» » Blanco.	69	11
1.624	» » Lisbôa.	60	11
1.625	» » Nardy	10	2
1.626	» » de Oliveira Santos	300	27
1.627	» » da Silveira	8	1
1.628	» » Simões	23	4
1.629	» Matile	56	10
1.630	» da Matta de Azevedo Corrêa, dr.	46	9
1.631	» Mega	11	2
1.632	» Mendes Pereira, dr.	7	1
1.633	» Monteiro	25	5
1.634	» » Pinheiro, commendador	400	32
1.635	» Nhônhô Padre	124	17
1.636	» Nogueira de Carvalho, menor.	9	1
1.637	» » » Toledo.	11	2
1.638	» Nucci	40	8
1.639	» Odilon de Araujo, menor	2	—
1.640	» Oliva, dr..	26	5
1.641	» de Oliveira Ferreira, dr.	100	15
1.642	» Pagura.	3	—
1.643	» de Paula Leite de Barros, dr.	1.545	89
1.644	» » » Souza, herança	59	10
1.645	» Paulino Nogueira, herança	200	22
1.646	» » » Filho.	10	2
1.647	» Pedro de Alcantara Figueiredo, major . . .	200	22
1.648	» » » Araujo Marcondes, conego. . . .	7	1
1.649	» » Strasburg, coronel	280	26
1.650	» Pinto da Silva Novaes, tenente-coronel . . .	3	—
1.651	» Pires Fernandes	80	13
1.652	» » de Magalhães, menor	31	6
1.653	» » da Silveira	10	2
1.654	» Procopio de Azevedo Junqueira	93	14
1.655	» Proença Pinto de Moura, menor	43	8
1.656	» Rempe.	827	53
1.657	» Ribeiro Leite.	149	19
1.658	» Ricardo de Aguiar	30	6
1.659	» Rodrigues Louzã.	284	26
1.660	» Rossi, dr..	110	16
1.661	» Sampaio de Freitas, menor	1	—
1.662	» dos Santos Filho	3	—
1.663	» » » Mattos	46	9
1.664	» Sebastião da Costa	9	1
1.665	» » de Souza Camargo	153	20
1.666	» da Silva Borges	294	27
1.667	» Simões de Lima.	21	4
1.668	» Soriano de Souza Filho, dr.	69	11
1.669	» de Souza Neves.	56	10

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.670	José Spitzer.	50	10
1.671	» Thomaz Ancassuerd, padre.	64	11
1.672	» de Toledo Piza	15	3
1.673	» Vicente de Queiroz Ferreira, cel..	1.000	62
1.674	» » » Souza Queiroz, dr.	323	28
1.675	» Victor Buccione	20	4
1.676	» Vieira de Albuquerque Lima	4	—
1.677	» » Netto Leme, dr..	41	8
1.678	» » do Valle, menor	21	4
1.679	» Xavier Carvalho de Mendonça, dr.	100	15
1.680	Joseph Mainfray	200	22
1.681	Josephina de Aguiar Melchert	214	23
1.682	» filha de d. Anna Candelaria de Almeida .	4	—
1.683	» Cabral Sette	31	6
1.684	» Eugenia Leitão Guimarães	58	10
1.685	» filha do dr. José de Campos Toledo . .	10	2
1.686	» » de d. Josepha Ramalho.	7	1
1.687	» Maria Rozalina Zanche Scuvero. . . .	8	1
1.688	» de Mello Malta.	101	15
1.689	» » Paula Leite de Barros	8	1
1.690	» Riegger	6	1
1.691	» Soares Röhe	300	27
1.692	» de Souza Barros	2	—
1.693	» » Toledo	10	2
1.694	» » » Piza.	41	8
1.695	Josephine Schmitt	6	1
1.696	Josino de Souza Camargo, menor	154	20
1.697	Josué de Almeida Prado	164	20
1.698	Joviano Soares de Camargo	50	10
1.699	Joviniano Pinto.	25	5
1.700	Judith de Azevedo Soares	1	—
1.701	» Ferraz de Sampaio.	13	2
1.702	» filha do finado Januario Navarro	5	1
1.703	Jugurtha Pereira de Artiaga	12	2
1.704	Julia Bueno de Arruda	53	10
1.705	» Candelaria	44	8
1.706	» Eugenia de Almeida	21	4
1.707	» Henriqueta de Oliveira Valle	120	17
1.708	» filha de Joaquim Villac	3	—
1.709	» » » José Sylvestre Martins da Cunha . .	44	8
1.710	» Maillard	34	6
1.711	» Martins Vieira	43	8
1.712	» Richter, menor	2	—
1.713	Julien Simon	33	6
1.714	Julio de Abreu Teixeira	37	7
1.715	» Bertini.	50	10
1.716	» Cesar Ferreira Gandra	5	1
1.717	» » Tavares Paes Filho, menor.	26	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.718	Julio Conceição.	5	1
1.719	» Ferreira Bretas	106	15
1.720	» Frank de Arruda, herança	7	1
1.721	» Gallo, dr..	130	18
1.722	» Joaquim Gonçalves Maia, dr.	11	2
1.723	» de Paula Ribeiro.	6	1
1.724	» Soares de Arruda, dr.	79	12
1.725	» » » Moura	188	21
1.726	» de Vasconcellos Malheiros, menor	66	11
1.727	Justino Rodrigues Corrêa	30	6
1.728	Justo Novaes, menor	95	14
1.729	Juvenal e outros filhos de d. Nazareth Coelho. . .	1	—
1.730	» da Silva Guimarães	5	1
1.731	» de Toledo Piza, dr.	8	1
1.732	Juventino Malheiros	7	1
	L		
1.733	L. Grumbach & Cia.	113	16
1.734	Ladisláu Gonzaga da Silva Leme	150	20
1.735	Lamartine, filho de d. Angela Dall'Anese	137	18
1.736	Laudelino Camillo de Moraes.	91	14
1.737	Laura de Almeida Simões.	28	5
1.738	» Augusta de Camargo, menor.	39	7
1.739	» Fragoso Ferrão.	90	14
1.740	» Guerra da Veiga Pinto, Viscondessa de Salgado	80	13
1.741	» Di Negro, menor	4	—
1.742	» Pires de Sá, menor	9	1
1.743	» Simon	11	2
1.744	» filha do dr. Vicente Machado da Silva Lima .	10	2
1.745	Laurentino Antonio Moreira de Azevedo, dr. . . .	5	1
1.746	Laurindo Dias Minhoto, dr.	11	2
1.747	Lauro, filho de Ernesto de Souza Lima.	15	3
1.748	» » do finado Januario Navarro	5	1
1.749	Lavinia Bastos da Silva, menor	1	—
1.750	» Dauntre Salles de Mello.	56	10
1.751	» Medina.	4	—
1.752	Lazara de Miranda Aguiar, menor	7	1
1.753	Leandro Pitta de Abreu Teixeira.	200	22
1.754	Leon Raphael Weill, dr.	26	5
1.755	» Rheims	10	2
1.756	Leonidas Justo Novaes, menor	95	14
1.757	Leonilda Venere, menor	25	5
1.758	Leonor de Azevedo Oliveira	1	—
1.759	» » Campos Salles.	8	1
1.760	» » Castro Rozo	41	8
1.761	» Ferreira, filha de Fausto Ferreira de Camargo	15	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.762	Leonor Monteiro da Silva.	200	22
1.763	» de Moraes Barros.	125	17
1.764	» Rodrigues de Siqueira	9	1
1.765	» dos Santos Motta.	7	1
1.766	Leontina Lacerda Monteiro de Barros, menor . . .	26	5
1.767	» filha de Manoel da Cunha Lobo. . . .	2	—
1.768	» de Oliveira Castro	10	2
1.769	Leopoldo Gomes Leitão, dr.	86	13
1.770	Leovegildo da Silva Prado	458	35
1.771	Levy, Weil & Comp.	75	12
1.772	Libania Guerra da Veiga Pinto	98	14
1.773	Liborio Luiz Ferreira	114	16
1.774	Lila Morato Ferraz, menor	45	9
1.775	Lindorio Pereira da Silva.	35	7
1.776	Lischen de Toledo Schorcht, menor.	5	1
1.777	Lodovico Ernst.	40	8
1.778	Loja Maçonica Trabalho do Amparo	39	7
1.779	London and Brasilian Bank, Limited	2.096	117
1.780	» » River Plate Bank, Limited.	671	46
1.781	Louis Hourticq	10	2
1.782	» Maugé	10	2
1.783	» Misson	2	—
1.784	Louise Legru	27	5
1.785	Lourenço Alves Cardoso	265	25
1.786	» Franco de Godoy, José Ferraz Franco e d. Anna Ferraz Franco.	15	3
1.787	» Sarti	260	25
1.788	» Xavier de Almeida Bueno.	234	24
1.789	Lucas Nolasco da Silveira.	515	38
1.790	Lucette, filha de d. Maryette de Toledo	12	2
1.791	Lucia, filha de Alexandre Augusto Mendes . . .	48	9
1.792	» de Azambuja Jordão	26	5
1.793	» Izaura da Silva.	1	—
1.794	» Krichbaum, menor.	21	4
1.795	Luciano Ribeiro da Silva	100	15
1.796	Lucilia de Azevedo Santos	5	1
1.797	» filha de Deraldo Rodrigues Jordão. . . .	26	5
1.798	» » » Morivalde Lobo da Costa. . . .	6	1
1.799	» dos Santos Motta.	16	3
1.800	Lucilla, filha de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
1.801	» » » Manoel da Cunha Lobo	2	—
1.802	» » » Michel Callogeras	5	1
1.803	» da Silveira Mello.	4	—
1.804	Lucille Salomon.	40	8
1.805	Lucinda Lydia Vieira Bresciani, menor.	4	—
1.806	» Meirelles	10	2
1.807	Lucio Xavier de Castro, padre	13	2
1.808	Lucrezia Angiolina Ribecco	1	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.809	Ludovica de A. Santos	27	5
1.810	Ludovico Matarazzo	90	14
1.811	Ludwig Spitzer.	250	25
1.812	Luiz Albino Barboza de Oliveira, dr.	4	—
1.813	» Alves Cruz de Camargo, menor	7	1
1.814	» » de Rezende	1	—
1.815	» de Andrade	5	1
1.816	» » » Villares	120	17
1.817	» Antonio Machado	106	15
1.818	» » Pereira, padre	40	8
1.819	» » filho de Tito Prates da Fonseca . .	2	—
1.820	» Aristeo Nucci, menor	5	1
1.821	» Arthur Varella, dr.	34	6
1.822	» filho do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
1.823	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli . . .	14	2
1.824	» da Costa	15	3
1.825	» Ferreira Alves & Cia.	50	10
1.826	» G. de Souza e Silva	50	10
1.827	» Gabriel Henri Delamain	5.657	295
1.828	» Gonzaga de Amarante Cruz, dr.	500	37
1.829	» Henrique Levy	12	2
1.830	» Jorge Tavares, menor	20	4
1.831	» José Martins Vieira	1.040	64
1.832	» » de Mello	70	12
1.833	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza .	10	2
1.834	» Martins Rodrigues	47	9
1.835	» Mathias	4	—
1.836	» Monteiro da Silva, menor	95	14
1.837	» Octavio de Souza Prates	20	4
1.838	» de Oliveira Lins de Vasconcellos, dr., herança	57	10
1.839	» Pinto Bastos	57	10
1.840	» Quirino da Rocha	14	2
1.841	» Rodrigues Ferreira, dr.	229	23
1.842	» de Souza Queiroz	2	—
1.843	» Tavares Alves Pereira, dr.	250	25
1.844	» Travaglio	90	14
1.845	» de Tullio	34	6
1.846	Luiza de Almeida Leite da Silva	230	24
1.847	» » Azevedo Salles Pinto	10	2
1.848	» Barboza de Oliveira de Bulhões Ribeiro . .	20	4
1.849	» Candelaria de Leme	2	—
1.850	» Machado	19	3
1.851	» Miquilina de Moraes	34	6
1.852	» de Paiva Pereira Dias, interdicta.	47	9
1.853	» » Paula Leite de Barros	7	1
1.854	» Peixoto, menor	1.010	63
1.855	» Salles de Paula Souza.	57	10
1.856	» Thereza de França	5	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.857	Lydia Alves Bandeira	10	2
1.858	» filha do finado Antonio da Costa Junior	180	21
1.859	» » de Julio Conceição	129	17
1.860	» Monteiro da Silva, menor	95	14
1.861	» de Moraes Pereira, menor	7	1
1.862	» Pereira da Motta, menor	12	2
	M		
1.863	Madame Arthur Levy	100	15
1.864	» Maurice Levy	20	4
1.865	Madeleine Levy, filha de Arthur Levy	150	20
1.866	Magalhães Barker & Cia.	207	22
1.867	Magdalena da Rocha Campos	11	2
1.868	Maggi Enrico	229	23
1.869	Malvina Honoria, filha de d. Maria Honoria	34	6
1.870	» do Prado Pastana	240	24
1.871	Manoel Alves Cardoso, menor	60	11
1.872	» Amadeu Gomes, menor	436	34
1.873	» filho de d. Angela Dall'Anese	138	18
1.874	» Anselmo de Souza	4	—
1.875	» Antonio de Araujo	1.200	72
1.876	» Artacho	30	6
1.877	» de Campos Ledo	80	13
1.878	» » » Penteado	43	8
1.879	» Candido da Costa	230	24
1.880	» Cardoso de Almeida e Silva	20	4
1.881	» Carlos Gomes, menor	407	32
1.882	» Cerdeira de Paula, menor	23	4
1.883	» da Costa	100	15
1.884	» Dias	5	1
1.885	» » de Toledo, dr.	200	22
1.886	» Fernandes Sampaio	53	10
1.887	» Ferreira Martins e Abreu	34	6
1.888	» » Santiago	60	11
1.889	» Francisco Melro	6	1
1.890	» » Tortas	59	10
1.891	» de Freitas Figueiredo	18	3
1.892	» filho do dr. Gabriel Penteado	20	4
1.893	» Garcia da Silva	237	24
1.894	» Gonçalves Cerdeira	15	3
1.895	» de Jesus Rodrigues de Castro	17	3
1.896	» João de Carvalho	1	—
1.897	» Joaquim Gonçalves	2	—
1.898	» » Martins	2	—
1.899	» José Ferreira	45	9
1.900	» » » de Carvalho	200	22

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.901	Manoel José dos Santos Malheiros	21	4
1.902	» Justo	262	25
1.903	» Leite de Camargo, dr.	11	2
1.904	» filho de Manoel dos Reis Pinto da Rocha .	23	4
1.905	» Maria	50	10
1.906	» » de Carvalho	63	11
1.907	» Marques Patarra	286	26
1.908	» Martins de Azevedo	1	—
1.909	» » Felgueiras	171	21
1.910	» de Mattos	254	25
1.911	» » Moraes	1.100	67
1.912	» » Paula Leite de Barros, cel.	166	20
1.913	» Pereira Guimarães, dr.	120	17
1.914	» » Lima	21	4
1.915	» Placido da Costa.	15	3
1.916	» Raymundo Gomes	4	—
1.917	» Rollemberg Leite Sampaio, dr.	126	17
1.918	» dos Santos Maia	170	21
1.919	» » » Proença	200	22
1.920	» » » Teixeira	3	—
1.921	» de Souza Gonçalves Brandão	60	11
1.922	» da Terra Pereira Vianna, dr.	144	19
1.923	» Zoraide, Antonietta, Adelaide e Heitor, filhos de d. Elisa Rosa de Oliveira.	18	3
1.924	Mansur Frayha	50	10
1.925	Marcel Ramondou	27	5
1.926	» Weill	26	5
1.927	Marcellino, filho de José Sylvestre Martins da Cunha	44	8
1.928	Marcello de Castro Thiollier, dr.	125	17
1.929	» Schmidt, Tte. cel.	13	2
1.930	Marciana, filha do finado João Antonio de Mattos .	1	—
1.931	Marcolino de Camargo Cruz, menor.	1	—
1.932	Marcos Silva	20	4
1.933	Margarida, filha de Guilherme de Andrade Villares .	50	10
1.934	» Julieta de Azevedo Marques	240	24
1.935	» Kiehl	5	1
1.936	» de Miranda Noschesi	122	17
1.937	» Tank	100	15
1.938	» Teixeira Leite Penido	78	12
1.939	Marguerite Picard	10	2
1.940	Maria Adelaide Ramalho Abreu	8	1
1.941	» Aldina P. Martins	15	3
1.942	» Altiva Fortes de Oliveira.	3	—
1.943	» Alves Pinto Duarte	227	23
1.944	» » de Sampaio	44	8
1.945	» Amalia, filha do dr. Henrique dos Santos Dumont	125	17
1.946	» » Vidal	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.947	Maria Amelia de Azevedo Oliveira.	11	2
1.948	» » filha do dr. Annibal Pompêo de Souza Lobão Macedo Chaves.	13	2
1.949	» » Carneiro de Moraes	20	4
1.950	» » de Faria Tavares, menor.	2	—
1.951	» » » Gouveia Rios	8	1
1.952	» » » Oliveira Cunha, menor	80	13
1.953	» » Teixeira de Almeida Pires	24	4
1.954	» Anastacia, filha de Manoel Raymundo . . .	2	—
1.955	» Angelica Madeira	35	7
1.956	» » filha de d. Maria Candida Gloria Moutte	1	—
1.957	» » de Oliveira	1	—
1.958	» » » Queiroz Telles	11	2
1.959	» » dos Santos Vieira	2	—
1.960	» » de Souza Queiroz de Barros . . .	23	4
1.961	» , Annibal, Oscar e Esther, filhos do finado Fernando de Campos Barros. . . .	50	10
1.962	» d'Annunciação Ferreira de Abreu.	50	10
1.963	» Antonia de Oliveira	497	37
1.964	» » filha de Rozendo Antonio da Silva Salinas.	5	1
1.965	» » Soares.	33	6
1.966	» Antonietta, filha de d. Clara Adelina da Motta Sampaio.	62	11
1.967	» » » » Gabriel Pupo Nogueira . .	27	5
1.968	» » Pinheiro e Prado.	4	—
1.969	» da Apparecida de Camargo, menor	6	1
1.970	» Apparecida Smith, menor.	1	—
1.971	» Augusta Nogueira	146	19
1.972	» » de Paula Neves	3	—
1.973	» Bella Monteiro	12	2
1.974	» Benedicta Corrêa	10	2
1.975	» » de Moraes, menor.	34	6
1.976	» de Brito Muniz.	3	—
1.977	» Buhler	8	1
1.978	» Burghi	1	—
1.979	» Cabral de Vasconcellos, menor	36	7
1.980	» de Campos Mello	2.500	137
1.981	» » » Nunes	9	1
1.982	» Candida de Azevedo Marques	100	15
1.983	» » » Barros Souza, menor	35	7
1.984	» » Braga.	3	—
1.985	» » Penteado.	146	19
1.986	» Cardoso Alves	15	3
1.987	» filha do finado dr. Carlos Cochrane de Araujo Gondin	3	—
1.988	» Carlota, filha de Sebastião Gama	20	4

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
1.989	Maria do Carmo Gonçalves	43	8
1.990	» » » Jorge Tavares, menor.	20	4
1.991	» » » Muniz de Mello	67	11
1.992	» » » de Paula Teixeira.	45	9
1.993	» » » » Queiroz Aranha, menor . . .	154	20
1.994	» » » filha de Sebastião Gama . . .	20	4
1.995	» » » Tavares.	24	4
1.996	» » » de Vergueiro Guimarães, menor .	5	1
1.997	» Carolina de Magalhães Santiago.	101	15
1.998	» Catharina Bossa, menor	31	6
1.999	» Cecilia Grotta	50	10
2.000	» » de Oliveira Monteiro.	20	4
2.001	» » dos Santos.	8	1
2.002	» Celeste, filha de Sebastião Gama	20	4
2.003	» Clarisse de Paula Teixeira	41	8
2.004	» da Conceição Cintra Ferreira.	58	10
2.005	» » » filha do finado Geroncio Manso de Almeida.	46	9
2.006	» » » filha de d. Maria de Vasconcellos de Ulhôa Cintra . .	17	3
2.007	» » » Soares de Lima, menor . . .	4	—
2.008	» » » Vaz.	207	22
2.009	» Corrêa da Silva Minhoto	100	15
2.010	» Custodia Leite	19	3
2.011	» Delphina Cardoso	25	5
2.012	» Dolores da Costa, menor	2	—
2.013	» das Dôres de Camargo Barros	9	1
2.014	» » » » Campos Seabra	182	21
2.015	» » » Corrêa de Carvalho, menor . .	9	1
2.016	» » » Ferreira	50	10
2.017	» » » Nogueira de Carvalho, herança .	17	3
2.018	» » » Ribeiro	12	2
2.019	» » » Sebastião	11	2
2.020	» Duarte, menor	5	1
2.021	» Dulce, filha do finado dr. Brasilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.022	» Dulcelina de Campos Toledo.	150	20
2.023	» Edméa da Silveira Bueno, menor	6	1
2.024	» Elisa Pereira dos Santos	57	10
2.025	» Elvira Machado.	30	6
2.026	» Emilia Cardoso.	119	16
2.027	» Engracia Dias Leite	58	10
2.028	» Esther de Castro, menor	2	—
2.029	» Eufrosina da Cunha Cintra	114	16
2.030	» Eugenia Ribeiro.	134	18
2.031	» Eulalia Jorge Tavares, menor.	20	4
2.032	» Felicissima de Proença Pinto de Moura . .	20	4
2.033	» » » Souza Aranha.	91	14

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.034	Maria Ferreira	1	—
2.035	» » de Camargo	130	18
2.036	» » » Moraes.	41	8
2.037	» de Figueiredo Lima, menor	24	4
2.038	» » » Siqueira, menor	1	—
2.039	» filha da finada d. Florisbella de Oliveira Bueno	10	2
2.040	» Fragoso Ferrão	70	12
2.041	» Francisca de Camargo Andrade	290	27
2.042	» Franco de Camargo	20	4
2.043	» Gabriella, Anna Augusta e Maria das Dôres da Silva Santos	14	2
2.044	» » Rego, menor	24	4
2.045	» da Gloria Machado Lisbôa	186	21
2.046	» » » Monteiro.	11	2
2.047	» » » Pinheiro da Fonseca	6	1
2.048	» » » Ribeiro Marquitos, herança . . .	131	18
2.049	» Gratia, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos.	15	3
2.050	» Ignacia de Aguiar Horta	171	21
2.051	» » Humpelik	2	—
2.052	» Ignez, filha de João de Lacerda Soares. . .	14	2
2.053	» » Meira.	10	2
2.054	» » de Moraes Barros	229	23
2.055	» » da Silva Oliveira	139	18
2.056	» Innocencia de Freitas	100	15
2.057	» « do Nascimento	43	8
2.058	» Izabel Corrêa	20	4
2.059	» » da Fonseca Franco.	23	4
2.060	» » de Paula Fonseca Soares.	88	13
2.061	» » » Queiroz Guimarães, menor . . .	6	1
2.062	» » Ramos da Silva	16	3
2.063	» Januaria de Queiroz	13	2
2.064	» Joanna da Cunha	14	2
2.065	» » Penteado Ferreira.	100	15
2.066	» filha de Joaquim Villac	6	1
2.067	» Joaquina Ferraz.	2	—
2.068	» » de Mattos.	181	21
2.069	» José, filha de d. Augusta Gomes Camargo .	22	4
2.070	» » de Azevedo Junqueira	21	4
2.071	» » Franco Jardim	146	19
2.072	» » Guedes	21	4
2.073	» » Marcondes Machado.	5	1
2.074	» » Monteiro de Barros	10	2
2.075	» » Nogueira	46	9
2.076	» » Pereira, menor	8	1
2.077	» » Tavares Paes, menor	26	5
2.078	» » Teixeira Rebello, menor	301	27
2.079	» filha de José Sylvestre Martins da Cunha. .	44	8

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.080	Maria Josephina da Cunha	27	5
2.081	» Julia Ferreira	5	1
2.082	» » Pacheco Jordão	6	1
2.083	» Laura Gonçalves Ballard	41	8
2.084	» Liner Martins	33	6
2.085	» Loreto Soares de Lima, menor	4	—
2.086	» de Lourdes de Almeida Lima, menor . . .	100	15
2.087	» » » filha de d. Arminda Ferraz Pulino	12	2
2.088	» » » » » Carlos Galvão Prestes .	4	—
2.089	» » » » do finado Domingos Leite Penteado Junior . . .	1	—
2.090	» » » » de d. Elisa Ferraz de Sampaio	4	—
2.091	» » » de Lemos, menor	13	2
2.092	» Lourença de Jesus	100	15
2.093	» Lucia Monteiro de Barros, menor	1.000	62
2.094	» Luiza de Assumpção	7	1
2.095	» » » Camargo	40	8
2.096	» » » » Prado	893	57
2.097	» » Flynn	16	3
2.098	» » de Godoy, menor	97	14
2.099	» » Guilherme	15	3
2.100	» » Medeiros Peixoto	12	2
2.101	» » Müller, para seu filho posthumo. . .	20	4
2.102	» » Quirino dos Santos.	234	24
2.103	» » de Souza Camargo.	154	20
2.104	» » Villac.	433	34
2.105	» Luzia Barbosa Aranha.	66	11
2.106	» » de Queiroz Aranha.	1.120	68
2.107	» de Magalhães, menor	73	12
2.108	» filha de Manoel dos Reis Pinto da Rocha. .	17	3
2.109	» Marcolina Monteiro de Barros Portella . . .	500	37
2.110	» Margarida Gavião de Souza Neves, menor . .	7	1
2.111	» de Mello.	25	5
2.112	» Mercedes, filha do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.113	» Monteiro de Pinho.	7	1
2.114	» Nadir e Alcides Freire do Prado, menores. .	43	8
2.115	» das Neves, filha de Manoel Lopes Fortuna .	14	2
2.116	» Noemia Decourt, menor	2	—
2.117	» Olympia Cintra Ferreira, menor	89	13
2.118	» Ozoria Ferreira dos Santos	222	23
2.119	» Pacheco Monteiro	36	7
2.120	» Pastana	42	8
2.121	» Paula, filha de Benedicto Monteiro dos Santos	10	2
2.122	» Peixoto da Costa	114	16
2.123	» Pires de Magalhães, menor	31	6
2.124	» de Queiroz Telles	45	9
2.125	» Ribeiro Nogueira Define	100	15

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.126	Maria Rissio, menor	36	7
2.127	» Rita Alves de Camargo, menor, interdicta . .	400	32
2.128	» » Monteiro de Barros Roxo	440	34
2.129	» da Rocha Leão.	29	5
2.130	» Rolim de Oliveira	40	8
2.131	» Rosa de Assumpção Pinto	160	20
2.132	» » » Jesus	8	1
2.133	» » Nathalina	16	3
2.134	» do Rozario Mangini de Almeida, menor . .	1	—
2.135	» Ruth, filha de Joaquim Victorino de Toledo .	111	16
2.136	» S. Michelet	100	15
2.137	» Salomé de Gouveia	6	1
2.138	» dos Santos Mattos	37	7
2.139	» Santos Milhardo	2	—
2.140	» Schorcht	30	6
2.141	» filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	48	9
2.142	» da Silveira Garrido, curatelada	6	1
2.143	» de Souza Rocha	1.200	72
2.144	» Thereza do Amaral Ferraz	87	13
2.145	» » Kaysel	19	3
2.146	» » Monteiro de Barros, menor. . . .	1.000	62
2.147	» » do Rego Freitas, menor.	265	25
2.148	» » da Silveira Bueno	50	10
2.149	» Umbelina Kiehl.	5	1
2.150	» de Vasconcellos Malheiros	331	29
2.151	» Vianna Gonçalves	48	9
2.152	» Zanesco Catelli	17	3
2.153	Marianna Berckeley	8	1
2.154	» Clementina Rodrigues do Prado. . . .	386	31
2.155	» Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.156	» Marcondes	29	5
2.157	Marie Ashton Krug	16	3
2.158	» Castanet	23	4
2.159	» Henriette Argine du Guillier, marquise de Bizien du Lezard	8	1
2.160	» Hortence Duboc	53	10
2.161	» Louis Eutrope Henri, vicomte de Créssac . .	4	—
2.162	» Louise Raoul	6	1
2.163	» Magdeleine Blanc	34	6
2.164	» Maté de Amoroso	50	10
2.165	Marietta Avila	7	1
2.166	» Comar.	21	4
2.167	» Farsarella	27	5
2.168	» Pinto Blandy	1	—
2.169	» Saltorato	25	5
2.170	» Silva	21	4
2.171	Marina de Azevedo Steidel, menor	40	8
2.172	» filha de João Tapié	29	5

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.173	Marina, filha de Joaquim Fernandes Pacheco . . .	25	5
2.174	Mario, Annibal e Alcino Ribeiro de Lima, menores .	437	34
2.175	» Carlos de Carvalho	40	8
2.176	» Dias de Castro	129	17
2.177	» Fausto Alcide	100	15
2.178	» Ferraz de Campos	90	14
2.179	» filho de João Tapié	29	5
2.180	» » » Joaquim Fernandes Pacheco . . .	25	5
2.181	» » » d. Julia Prates da Silva Baptista . .	32	6
2.182	» Loureiro Vieira	14	2
2.183	» Mendes Gonçalves	2	—
2.184	» filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas	1	—
2.185	» Pacca.	5	1
2.186	» Pacheco de Almeida Prado	152	20
2.187	» Ribeiro de Lima, menor	131	18
2.188	» Rodrigues, capitão	1	—
2.189	» de Siqueira	6	1
2.190	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
2.191	Marquez de Brenilpont	50	10
2.192	Martha Cahen	12	2
2.193	» filha de Estevam Cardoso de Negreiros . .	13	2
2.194	» Hannah Barnsley	6	1
2.195	Martin Hunter	9	1
2.196	Martinho Alves Silvestre	44	8
2.197	» Burchard, herança	686	46
2.198	» Lenzi.	217	23
2.199	Mary Dulley Lupton	343	29
2.200	» Graham Mitchell	8	1
2.201	» Wright Netto Machado.	2	—
2.202	Mathias Rodrigues Liberado	57	10
2.203	Mathilde Augusta Ribeiro.	20	4
2.204	» Fretin.	11	2
2.205	» Melchert da Fonseca de Macedo Soares. .	1.000	62
2.206	Maud Mants.	3	—
2.207	Maurice Bader	22	4
2.208	» Levy, filho de Arthur Levy.	75	12
2.209	» Samuel.	30	6
2.210	Mauricio de Oliveira Cezar	16	3
2.211	Mauro, filho de Julio Conceição.	86	13
2.212	Max Erhart	46	9
2.213	» Weiszflog	5	1
2.214	Maxima Garcia da Silva Monteiro	11	2
2.215	Maximiana, Euclydes e outros filhos do finado Francisco Galdino de Toledo	2	—
2.216	» filha do finado Francisco Galdino de Toledo	1	—
2.217	Maximiano de Camargo	17	3
2.218	» Ghedini	10	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.219	Maximiano, filho de d. Maria Thereza do Amaral Ferraz	38	7
2.220	» Tito da Motta, menor	12	2
2.221	Maximino Mendes da Silva	24	4
2.222	Mecias Novaes Rosas, d	34	6
2.223	Meneghelli Margherita.	80	13
2.224	Michele Matteucci	60	11
2.225	Miguel A. Rinaldi	230	24
2.226	» Abrão	50	10
2.227	» Baptista Carneiro de Macedo	453	35
2.228	» Vairo, dr.	2	—
2.229	» Vieira Monteiro	800	52
2.230	Militão Nogueira de Carvalho, capitão	1.200	72
2.231	Minervina Rachel Forster	10	2
2.232	Moacyr, filho de Ernesto de Souza Lima	15	3
2.233	Monte Pio Mogyana dos Empregados de Locomotivas	9	1
2.234	Moysés Marcondes, dr.	125	17
	N		
2.235	Nair, filha do dr. Alfredo Patricio do Prado Paulista	1	—
2.236	» » de Carlos Sampaio Peixoto	8	1
2.237	» Vaz Schumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	20	4
2.238	Nancy, casada com Arthur Eddowes	25	5
2.239	Narciza Arruda de Souza Aranha	1	—
2.240	» da Conceição	1	—
2.241	Narcizo Belli	60	11
2.242	Nasir Proença Pinto de Moura, menor	39	7
2.243	Natale Logatto, dr..	100	15
2.244	Nathalia Aranha, filha de d. Rozalina Aranha Mugnaini	29	5
2.245	Natalie Bogaert.	10	2
2.246	National Bank of India	16	3
2.247	Nelson, filho de d. Josepha Ramalho	7	1
2.248	Nestor Eduardo Ferreira	10	2
2.249	Ney Resende Villares	33	6
2.250	Nicoláo Nicoliello	60	11
2.251	Nicolau Consentino, padre	6	1
2.252	» Rissio Filho, menor	15	3
2.253	Nilde, filho de Coralio Ribeiro dos Santos . . .	1	—
2.254	Noelina da Silveira Polycarpo, menor	11	2
2.255	Noemia, Alcina e outros filhos de Evaristo de Araujo Aguiar	21	4
2.256	» Cardoso de Moraes, menor	13	2
2.257	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
2.258	» de Mello	25	5
2.259	» neta do dr. Procopio de Toledo Malta . .	43	8
2.260	Noemisia de Barros Lins	50	10
2.261	Norberto Ribeiro do Valle	120	17

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	O		
2.262	Obra de Preservação dos Filhos de Tuberculosos Pobres	38	7
2.263	Ocrisia de Abreu Soares	423	33
2.264	Octacilia da Rocha Maia	6	1
2.265	Octaviano da Costa Vieira, dr.	5	1
2.266	» Pacheco Jordão, dr.	76	12
2.267	» Vaz de Almeida	40	8
2.268	Octavio Guilherme de Moraes	4	—
2.269	» filho de Leovegildo da Silva Prado . . .	1	—
2.270	» de Toledo Assumpção	12	2
2.271	Odette Pereira Dias, menor	11	2
2.272	Odilla Bueno Backeuser	21	4
2.273	» Prado Pinto	1	—
2.274	» Röhe, menor	200	22
2.275	Oduwaldo Netto, menor	2	—
2.276	Olavo de Queiroz Guimarães, dr.	215	23
2.277	» » » » Filho, menor . . .	5	1
2.278	» Tavares Paes, menor	26	5
2.279	Olezia, filha de Joaquim Victorino de Toledo. . .	111	16
2.280	Olga de Araujo Cintra.	39	7
2.281	» filha de John Pourrat	21	4
2.282	» Richter, menor	2	—
2.283	» Röhe, menor	200	22
2.284	» Simon Poyares	11	2
2.285	Olinda Farani	200	22
2.286	Oliverio Pilar de Mattos	18	3
2.287	Olivia de Almeida Lambert	6	1
2.288	» » Moraes Florence	382	31
2.289	Olympia Brotero da Camara Leal*	10	2
2.290	» Gomes Guimarães, menor	435	34
2.291	» Gonçalves Cerdeira, menor.	125	17
2.292	» Mainguy Leite de Moraes	28	5
2.293	» Meirelles	31	6
2.294	» Vergueiro Rudge.	31	6
2.295	Olympio Ferreira Jorge	2	—
2.296	» da Silva Leão, dr., herança	312	28
2.297	Olyntho, filho do dr. Olyntho Rodrigues Dantas. .	1	—
2.298	Ondina da Rocha Novaes, menor	3	—
2.299	Orestes Franceschini	14	2
2.300	Orlando, filho de Benedicto de Paula Rodrigues. .	15	3
2.301	Oscar de Barros Fagundes	141	19
2.302	» Kesselring	6	1
2.303	» de Mello	55	10
2.304	» » Moraes	17	3
2.305	» Villares	6	1
2.306	» Wagner	11	2

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.307	Österreichisch-Ungarischer Hilfsverein	6	1
2.308	Oswaldo, filho do major José Carlos da Silva Telles	1	—
2.309	» » de Julio Conceição	383	31
2.310	» » » Tito Prates da Fonseca. . . .	2	—
2.311	Othilia de Souza Moraes	32	6
2.312	Ottilia Barboza de Oliveira	3	—
2.313	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
2.314	» Piffer	40	8
2.315	Otto Bechstädt	150	20
2.316	Ozorio de Barros Neves	10	2
	P		
2.317	Palma Angerami, menor	50	10
2.318	Palmira Pastana.	30	6
2.319	Paschoal Morganti	280	26
2.320	» Ottajano	50	10
2.321	» Ricardo	357	30
2.322	» Rotundo	57	10
2.323	Pascoal Gazineo, padre	50	10
2.324	Pasquale Caporrino	150	20
2.325	Paul Charles Nathan	100	15
2.326	» Destribois.	6	1
2.327	» Harold Wharton, menor	7	1
2.328	» Killiam, filho de Rudolph O. Kesselring . .	1	—
2.329	Paula Justo Novaes, menor	95	14
2.330	» Ramalho de Brito	100	15
2.331	» da Silva Prado	33	6
2.332	Paulina Augusta de Barros Campos	411	33
2.333	» de Figueiredo Siqueira, menor	1	—
2.334	» Vergueiro Rudge	8	1
2.335	Paulo Alves Cruz, menor.	8	1
2.336	» de Campos Freire	100	15
2.337	» Collet e Silva	61	11
2.338	» Ferraz de Camargo, menor	38	7
2.339	» Florence	6	1
2.340	» Franco do Amaral	10	2
2.341	» Hildebrand	21	4
2.342	» filho do dr. Jorge Tibiriçá	3	—
2.343	» José Villac, menor	6	1
2.344	» Leite de Assis, menor.	4	—
2.345	» filho de d. Leonor de Almeida Prado e Souza	10	2
2.346	» de Moraes Barros, dr.	240	24
2.347	» Nogueira, dr.	10	2
2.348	» Pinto de Almeida Lima	57	10
2.349	» Pires de Sá	10	2
2.350	» Rodrigues Dias, menor, herança	188	21

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.351	Paulo dos Santos Fortes, menor	1	—
2.352	» filho do cel. Vicente Albano	64	11
2.353	Pauly & Cia.	80	13
2.354	Pedro Alexandrino Justo Novaes, menor	95	14
2.355	» Betim Paes Leme, dr.	50	10
2.356	» Braga.	25	5
2.357	» de Campos Toledo.	84	13
2.358	» Catelli, filho do finado Achilles Catelli. . .	14	2
2.359	» Egydio Nogueira Aranha	50	10
2.360	» Elias	50	10
2.361	» da Fonseca Machado Nunes	177	21
2.362	» Franco de Camargo	6	1
2 363	» Gaudino	555	40
2.364	» Hannickel Forster	600	42
2.365	» Hoenen	5	1
2.366	» José da Silva Brito, padre	40	8
2.367	» Küpper	9	1
2.368	» Luiz Bastos da Silva, menor.	1	—
2.369	» Martins Ferreira, menor	134	18
2.370	» de Moraes Barros	240	24
2.371	» » Moura Alcantara	8	1
2.372	» Nespoli	5	1
2.373	» filho do finado Pedro Egydio de Souza Aranha Filho	91	14
2.374	» Picca	20	4
2.375	» Ribeiro da Silva, monsenhor	90	14
2.376	» Saturnino de Oliveira	50	10
2 377	» Setti & Filhos	50	10
2.378	» Vaz de Almeida Netto, menor	11	2
2.379	Pelagio, filho do finado dr. Brazilio Rodrigues dos Santos	15	3
2.380	» Teixeira Marques, dr.	143	19
2.381	Perciliana Justina Bueno	22	4
2.382	Percy William Crewe	1	—
2.383	Picca José	140	19
2.384	Pierre Ferroud	20	4
2.385	» Poey	25	5
2.386	Placido Pinto Ribeiro	150	20
2.387	Plinio Freire, menor	17	3
2.388	» filho de Joaquim Victorino de Toledo . . .	111	16
2.389	» de Souza Moraes	26	5
2.390	Pobres de Jundiahy	9	1
2.391	» do Testamento de Antonio V. Teixeira . .	14	2
2.392	Polyclinica do Estado de São Paulo	219	23
2.393	Polydoro Pinto de Carvalho	4	—
2.394	Pompêo de Tullio	1	—
2.395	Prescilla de Abreu Soares, menor	185	21
2.396	» filha do dr. Thomaz Gomes Viegas . . .	17	3

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.397	Presciliana de Abreu Soares, menor.	2	—
2.398	» » Oliveira Soares	53	10
2.399	Prosper Jean Paternot	50	10
2.400	Prospero Ariani, dr.	5	1
2.401	Prudenciana Umbelina de Azevedo Junqueira. . .	22	4
2.402	Prudente Corrêa	30	6
2.403	» de Moraes Filho, dr.	71	12
2.404	Pudenciana de Azevedo Paiva Ferreira.	171	21
	Q		
2.405	Querubina Amelia de Camargo	62	11
2.406	» Roza de Castro	167	20
2.407	Quintino, filho de Estevam Cardoso de Negreiros .	13	2
2.408	Quirino Alves da Silveira Cezar.	30	6
	R		
2.409	Rachel Cappato de Moraes	7	1
2.410	» Guimarães	31	6
2.411	Ramiro Gomes Tojal	50	10
2.412	Raoul Cauzard	10	2
2.413	Raphael Biltz	32	6
2.414	» Ernesto de Vita	50	10
2.415	» Gonçalves de Salles.	637	44
2.416	» filho de Joaquim Franco de Mello . . .	5	1
2.417	» Minervino	163	20
2.418	Raphaela de Campos Cintra	390	32
2.419	Raul Augusto de Souza	16	3
2.420	» de Campos Nunes	9	1
2.421	» Gavião de Souza Neves, menor	12	2
2.422	» filho de Joaquim Franco de Mello	5	1
2.423	» Monteiro dos Santos	5	1
2.424	» Soares de Moura, dr.	99	14
2.425	» da Veiga Pinto Quartim, menor	9	1
2.426	Raymundo Rodrigues de Castro.	5	1
2.427	Ré Jacomo	33	6
2.428	Real Sociedade Portugueza de Beneficencia de Campinas	114	16
2.429	Recolhimento de N. S. da Luz da Capital. . . .	60	11
2.430	Regina Alves Baptista	8	1
2.431	Remigio Gomes Guimarães, dr	183	21
2.432	Renata, filha do dr. Rodolpho Crespi	1	—
2.433	Renato, filho de Estevam Cardoso de Negreiros . .	35	7
2.434	» » do dr. Francisco de Azevedo Bomfim .	5	1
2.435	» Gonçalves de Oliveira, dr.	6	1
2.436	» Netto, menor	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.437	René de Castro Thiollier, dr..	135	18
2.438	» Lefevre	10	2
2.439	Ricardina Baptista da Silva	113	16
2.440	Ricardo, filho de Alberto Lion	2	—
2.441	» » do finado dr. Carlos de Andrade Villares	107	15
2.442	» Mendes Gonçalves, menor	1	—
2.443	» de Menezes	12	2
2.444	» Severo da Fonseca Costa, dr	680	46
2.445	Richard Gumbleton Daunt	5	1
2.446	Risoleta Ferreira Jorge	150	20
2.447	Rita de Cassia Penteado	59	10
2.448	» Cecilia de Castro Lima	11	2
2.449	» filha de d. Liduina da Silveira Adorno . . .	21	4
2.450	» Pinheiro Machado	11	2
2.451	» Ribas da Silva	10	2
2.452	» filha do finado cel. Venancio Ferreira Alves Adorno	10	2
2.453	Robert Courtois Lloyd.	20	4
2.454	Roberto Teixeira de Assumpção, dr.	100	15
2.455	Rodolpho Brenne	451	35
2.456	» Moreira Guimarães.	20	4
2.457	Roger Haas	47	9
2.458	» Levy, filho de Arthur Levy	75	12
2.459	Romeu de Campos Pinto	470	36
2.460	Roque de Marco	103	15
2.461	» » » & Cia.	100	15
2.462	Rosa da Conceição Lopes Rodrigues	85	13
2.463	» Farani.	200	22
2.464	» Maria do Prado	3	—
2.465	Rosina Dias Corrêa	12	2
2.466	Roza Bezerra Cavalcanti	73	12
2.467	» Briquet	13	2
2.468	» Gabriella Forster.	50	10
2.469	» Perotti.	1	—
2.470	» Ubelhart Lemgruber.	71	12
2.471	Rozalie Louise Adèle Monteiro	80	13
2.472	Rozalina Maria da Conceição	4	—
2.473	Rubens e Adelaide, filhos de d. Elvira Arantes Bastos	100	15
2.474	Ruth Fonseca	6	1
2.475	Ruy Cintra, filho de Cherubim Pinto de Alencar Cintra	1	—
2.476	» Martins Ferreira	112	16
	S		
2.477	Sabino Julio de Barros	10	2
2.478	Salomão Schuller	30	6
2.479	Salustiano Penteado, dr.	314	28

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.480	Salvador Felizola	7	1
2.481	» de Toledo Piza	21	4
2.482	Salvio Nogueira de Carvalho.	80	13
2.483	Samuel Plüss	30	6
2.484	Santa Casa de Misericordia de Atibaia.	40	8
2.485	» » » » » Bragança	347	29
2.486	» » » » » Brotas.	5	1
2.487	» » » » » Campinas.	3.479	186
2.488	» » » » » Casa Branca	91	14
2.489	» » » » » Itú.	457	35
2.490	» » » » » Jacarehy	200	22
2.491	» » » » » Mogy Mirim. . . .	179	21
2.492	» » » » » Piracicaba.	72	12
2.493	» » » » » Poços de Caldas .	2	—
2.494	» » » » » São Paulo.	128	17
2.495	Santin Gaetano.	102	15
2.496	Santina Cardozo de Almeida.	2	—
2.497	Santo Lombardi fu Pietro Francesco	20	4
2.498	São Paulo Club	171	21
2.499	Sara, filha do finado dr. Vicente Machado da Silva Lima	10	2
2.500	Sarah Corrêa de Carvalho, menor	9	1
2.501	» filha do finado Domingos Leite Penteado Junior	1	—
2.502	» Mendes Gonçalves	1	—
2.503	Saturnino Alves Franco	22	4
2.504	Satyro Zotico	40	8
2.505	Sebastiana Josepha da Conceição, para sua filha Maria Cecilia de Oliveira.	11	2
2.506	» Luiza da Luz Quartim, interdicta . . .	415	33
2.507	» de Mello Freire	59	10
2.508	» » Paula Machado	42	8
2.509	» Serra Penteado	170	21
2.510	Sebastião de Azevedo Araujo Gama.	40	8
2.511	» » Campos Cintra, curatelado	66	11
2.512	» Ferreira	329	28
2.513	» filho do finado Olegario Franco de Camargo	37	7
2.514	» da Rocha Ventura	50	10
2.515	» Rodrigues	10	2
2.516	» dos Santos Mattos	19	3
2.517	Seminario Episcopal da Diocese de Diamantina . .	56	10
2.518	Serafim Augusto da Cruz, padre.	25	5
2.519	Serafina Farani	200	22
2.520	Serafino Sarti	229	23
2.521	Sergio, filho de d. Maryette de Toledo	2	—
2.522	Servilio de Abreu Soares, dr.	400	32
2.523	Silvain Weil.	202	22
2.524	Silverio Banhara	56	10
2.525	» Del Debbio	2	—
2.526	Silvia, filha de d. Josepha Ramalho.	7	1

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.527	Silvia, filha de Luiz de Salles	57	10
2.528	Simão Alves de Toledo Lima	306	27
2.529	» Bolivar de Queiroz Aranha	152	20
2.530	Simeão dos Santos Bomfim	70	12
2.531	Simon Hess.	50	10
2.532	» Netter	70	12
2.533	Siro Lenzi	91	14
2.534	Sociedade Auxiliadora dos Morpheticos de Mogy das Cruzes	25	5
2.535	» de Beneficencia Anna Cintra	224	23
2.536	» » » Portugueza de Ribeirão Preto	14	2
2.537	» Beneficente dos Empregados da Light and Power .	50	10
2.538	» » » » Publicos. .	42	8
2.539	» » » » da São Paulo Railway .	800	52
2.540	» Mogyana de Beneficencia	200	22
2.541	» Protectora dos Portuguezes Desvalidos, de São Paulo	10	2
2.542	» São Vicente de Paulo de Mogy das Cruzes	10	2
2.543	Societá Italiana de Beneficenza per l'Ospedale Umberto 1.º.	16	3
2.544	Société Française 14 Juillet de Bienfaisance e Secours Mutuels	51	10
2.545	Sophia de Assis Carvalho, menor	50	10
2.546	» filha do finado dr. Carlos de Andrade Villares.	107	15
2.547	» » » dr. Henrique dos Santos Dumont .	114	16
2.548	» Mendes Gonçalves	1	—
2.549	» Salles de Oliveira Coutinho.	16	3
2.550	» Simon	61	11
2.551	Sophie Gabrielle Bloch	65	11
2.552	» Isaure Marguerite Delamain.	15	3
2.553	Stella Pereira da Fonseca, menor	50	10
2.554	Sylvia Bueno Teixeira	62	11
2.555	» de Campos Toledo	170	21
2.556	» filha de d. Elisa Ferraz de Sampaio . . .	4	—
2.557	» » do finado dr. Fernando Jorge de Barros	4	—
2.558	» » » » João da Silva Sampaio Guimarães	18	3
2.559	» Ladeira Marques, menor	17	3
2.560	» M. de Barros Brotero	6	1
2.561	» filha de Paulo Ferraz de Campos Salles . .	1	—
2.562	» de Queiroz Telles Moraes, menor	39	7
2.563	Sylvio José, filho do dr. Mario de Almeida Pires .	5	1
2.564	» filho de d. Mary Wright Netto Machado . .	2	—
2.565	» Netto, menor	2	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	T		
2.566	Taciano Guimarães Barroso	5	1
2.567	Tancredo Espindola	7	1
2.568	Theodomiro Marques Valle	143	19
2.569	» de Toledo Piza, dr.	52	10
2.570	Theodore Bloch	20	4
2.571	Theodoro Antunes Maciel, dr.	70	12
2.572	» Baptista Rosas	102	15
2.573	» Justo Novaes, menor	95	14
2.574	» de Souza Campos	67	11
2.575	Theolinda Carmelina Couto de Carvalho	11	2
2.576	Theophilo Nobrega, dr.	1	—
2.577	» Ribeiro de Andrade, dr.	40	8
2.578	» de Siqueira Filho, menor	1	—
2.579	Thérès' Alexandra Fortunata de Castro Thiollier, menor	2	—
2.580	Thereza Forster	2	—
2.581	» Guimarães Barbosa Cunha	1	—
2.582	» de Jesus Paula	16	3
2.583	» filha de Joaquim Victorino de Toledo	111	16
2.584	» de Magalhães Cabral	93	14
2.585	» Rolim de Oliveira	10	2
2.586	» de Souza e Castro	90	14
2.587	Thiers Figueiredo	20	4
2.588	Thomaz Dias Leite, dr.	55	10
2.589	» Martins de Araujo	100	15
2.590	» Pimentel de Ulhôa, dr.	23	4
2.591	» Rossetti	31	6
2.592	Tito Lopes Carvalho da Silva	21	4
2.593	Tommaso Di Mase	46	9
2.594	Trajano da Fonseca, dr.	60	11
2.595	Tristão da Silveira	57	10
2.596	Tullio Misasi, menor	1	—
	U		
2.597	Ubaldina da Cunha Luz	357	30
2.598	Ugo Tommasi, dr., Nob.	10	2
2.599	Urbano Francisco de Paiva	100	15
2.600	» filho do finado Francisco Rodrigues dos Santos Bomfim	70	12
2.601	» de Souza Aranha Filho	8	1
2.602	Ursulina de Toledo Assumpção	3	—

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
	V		
2.603	Valdemiro da Veiga Pinto Quartim, menor . . .	7	1
2.604	Valencio Bueno de Toledo	53	10
2.605	» do Prado, dr.	1	—
2.606	Valentina Barboza de Oliveira	3	—
2.607	Valeriana de Campos Cintra	68	11
2.608	» dos Santos Bomfim	40	8
2.609	Vanda, filha de Sebastião Augusto de Miranda . .	41	8
2.610	Vasco Teixeira	111	16
2.611	Vera Vaz Schumann, neta de Pedro Vaz de Almeida	43	8
2.612	Vergniaud Neger, dr.	35	7
2.613	Veuve Georges Levy, née Marie Thérèse Bernheim .	114	16
2.614	Vicente Alberico, dr.	45	9
2.615	» Franco	2	—
2.616	» Gatti	251	25
2.617	» Giordano	34	6
2.618	» José Netto.	72	12
2.619	» Melillo	150	20
2.620	» » , dr.	16	3
2.621	» Paulo Monteiro de Barros	286	26
2.622	» Pinto de Araujo Novaes.	60	11
2.623	» Rodrigues Penteado	59	10
2.624	» Verre	141	19
2.625	Vicentina Fragoso Ferrão, menor	150	20
2.626	Vicomte Jean de Montbron	78	12
2.627	» René de Montbron	13	2
2.628	Vicomtésse de Moras	50	10
2.629	Victaliano de Almeida Prado	34	6
2.630	Victor Ferreira Rocha	72	12
2.631	» Hugo Backeuser, menor	13	2
2.632	» Manoel Bastos da Silva, menor	1	—
2.633	» Prado	167	20
2.634	» de Souza Meirelles, cel.	57	10
2.635	Victoria Christy.	15	3
2.636	» Pinto de Almeida Lima.	33	6
2.637	Victorino Affonso Vianna	114	16
2.638	Vincenzo D'Anna, dr.	98	14
2.639	Virgilia Ferreira Coelho	10	2
2.640	Virgilio Antonio de Brito.	200	22
2.641	» Ferraz de Camargo	26	5
2.642	» Rodrigues Alves, cel.	224	23
2.643	Virginia Augusta Martins.	25	5
2.644	» de Assis Pacheco	50	10
2.645	Visconde de Montbron	377	31
2.646	Viscondessa de Montbron	343	29
2.647	» do Rio Tinto	123	17

Numero	ACCIONISTAS	Acções	Votos
2.648	Viscondessa de Soutello	849	54
2.649	Vital Ribeiro do Valle.	148	19
2.650	Vito Antonio Fittipaldi	17	3
2.651	Vivarda, filha de Manoel Raymundo	1	—
	W		
2.652	W. N. Walmsley	200	22
2.653	Waldemar, filho do dr. Augusto Lefevre	2	—
2.654	Walter Botting Swinerd	15	3
2.655	» Lutz, filho do dr. A. Lutz	1	—
2.656	Wilhelm Lorenz	173	21
2.657	William Loudon Strain, dr.	41	8
2.658	» Mather.	70	12
2.659	Winifrid Julia Wharton, menor	2	—
	Y		
2.660	Yolanda Jorge Tavares, menor	20	4
2.661	» Penteado, menor.	25	5
	Z		
2.662	Zeferino Antonio Vieira	85	13
2.663	» Joaquim do Amaral.	69	11
2.664	» Pires Barbosa	44	8
2.665	Zenaide de Moura Ramos.	12	2
2.666	Zilda Cordeiro, menor	1	—
2.667	» filha de d. Josepha Ramalho	7	1
2.668	Zoé, filha do dr. Bonifacio de Castro	2	—
2.669	Zuleika, filha de Joaquim Manoel Pereira	18	3
2.670	Zulmira Goulart Siqueira	10	2
		400.000	

Campinas, 28 de Maio de 1916.

O SECRETARIO,

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva.

ANNEXOS

— AO —

RELATORIO N.º 63

— DA —

DIRECTORIA

— DA —

Companhia Mogyana

de Estradas de Ferro e Navegação

PARA A

ASSEMBLÉA GERAL

— de —

28 de Junho de 1916

1916

Typ. Livro Azul — A. B. de Castro Mendes

CAMPINAS

ANNEXOS

1.º — Relatorio do Inspector Geral.

2.º — » » Representante na Capital Federal.

3.º — » » Chefe do Escriptorio de São Paulo.

ANNEXO N.º 1

RELATORIO

— DO —

INSPECTOR GERAL

Correspondente ao anno de 1915

INTRODUCÇÃO

As medidas de economia, applicadas com rigor desde o inicio da actual Administração, só puderam fazer sentir todos os seus effeitos no segundo anno.

O resultado financeiro de 1915, si não é brilhante, é, pelo menos, animador.

Embora a receita total não tenha attingido o maximo de alguns annos anteriores, e a kilometrica, no decennio, ser superior sómente á dos annos de 1910 e 1914, o saldo liquido do trafego, na importancia de 11.971:121$868, foi o maior que se tem registrado na vida da Companhia.

No decennio, a despeza kilometrica de 1915 foi superior sómente á de 1906 e inferior, de muito, á de todos os outros annos.

O quadro seguinte, resumindo a receita e despeza do decennio, esclarece o assumpto em todos os seus detalhes.

Campinas, 9 de Maio de 1916.

Antonio N. Penido,
Inspector Geral

Quadro comparativo das receitas, despezas e saldos do trafego, totaes e por kilometro de linha, no ultimo decennio

ANNOS	RECEITAS TOTAES	DESPEZAS TOTAES	SALDOS TOTAES	Receitas por kilometro	Despezas por kilometro	Saldos por kilometro	EXTENSÃO TOTAL	Média em trafego
							Kilom.	Kilom.
1906	19.078:289$911	8.822:256$277	10.256:033$634	14:069$535	6:506$088	7:563$446	1.356	—
1907	19.226:178$467	9.508:911$294	9.717:267$173	14:231$072	7:038$424	7:192$647	1.351	—
1908	18.264:057$701	9.570:153$753	8.693:903$948	13:380$262	7:011$101	6:369$160	1.365	—
1909	20.338:860$075	10.189:094$653	10.149:765$422	14:621$754	7:325$014	7:296$740	1.467	1.391
1910	18.004:902$030	10.627:790$953	7.377:111$077	12:248$232	7:229$789	5:018$442	1.490	1.470
1911	20.476:265$486	11.447:078$604	9.029:186$882	13:614$538	7:611$089	6:003$448	1.515	1.504
1912	24.247:011$223	12.583:837$683	11.663:173$540	15:552$925	8:071$736	7:481$188	1.605	1.559
1913	25.992:883$444	15.451:716$729	10.541:166$715	15:371$308	9:137$620	6:233$688	1.728	1.691
1914	21.882:646$361	14.117:998$689	7.764:647$672	12:391$079	7:994$336	4:396$742	1.814	1.766
1915	24.226:509$668	12.255:387$800	11.971:121$868	13:166$581	6:660$536	6:506$044	1.894	1.840

Resultado financeiro

O resultado financeiro do anno foi bastante animador, quer em relação á renda bruta, quer quanto ao saldo apurado.

Seus algarismos são os seguintes:

Receita total.	24.600:960$974
Despeza total	12.795:192$450
Saldo.	11.805:768$524

No calculo da receita e despeza estão incluidas as commerciaes, nas importancias de 374:451$306 e 559:737$526.

Comparando-se este resultado com o do anno anterior, que foi:

Receita total. , ...	22.094:533$422
Despeza total	14.837:636$786
Saldo.	7.256:896$636

verifica-se que a receita teve o augmento de 2.506:427$552, havendo a despeza soffrido a reducção de 2.042:444$336.

A receita kilometrica continúa fraca em relação aos outros annos do decennio, com excepção apenas de 1910 e 1914, que lhe foram inferiores

O decrescimento não provem da antiga zona da Mogyana, mas das novas linhas construidas nos ultimos annos.

Os quadros seguintes indicam minuciosamente a receita e despeza de todas as linhas conjunctamente e de cada uma em separado, relativas a 1915 e em comparação com os dois annos anteriores.

Balancete da receita e despeza totaes correspondentes ao anno de 1915

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	3.878:396$540	15,77	Escriptorio Central. . .	275:591$298	1,12	2,16
Encommendas e bagagens.	880:631$970	3,58	Inspectoria Geral . . .	62:613$674	0,25	0,49
			Almoxarifado	100:541$329	0,41	0,79
Animaes em trens de passageiros	54:522$170	0,22	Contabilidade	432:792$232	1,76	3,38
			Trafego.	3.083:976$395	12,54	24,10
Animaes em trens de mercadorias	350:180$690	1,42	Locomoção	5.230:622$409	21,26	40,88
Mercadorias . , . . .	18.555:609$795	75,43	Linha	2.840:644$397	11,55	22,20
Telegrapho.	195:412$450	0,79	Custeio da Est. Campinas	237:013$880	0,96	1,85
Armazenagens, etc. . . .	145:085$258	0,59	Contadoria Central. . .	70:568$320	0,29	0,55
Accessorias	541:122$101	2,20	Accessorias	460:828$516	1,87	3,60
			Somma.	12.795:192$450	52,01	100,00
			Saldo a favor da receita	11.805:768$524	47,99	—
Total	24:600:960$974	100,00	Total	24.600:960$974	100,00	100,00

Foram classificadas como receitas accessorias as provenientes da commissão na arrecadação de impostos, serviços prestados a outras Companhias e a receita do Escriptorio Central.

A extensão média das linhas trafegadas durante o anno foi de 1.840 kilometros.

RECEITA E DESPEZA DO TRAFEGO

Discriminação	1913	Relação %	1914	Relação %	1915	Relação %	Differença em 1915	
							Em relação a 1913	Em relação a 1914
Tronco e Ramaes								
Receita	21.162:115$526		17.780:902$023		20.137:393$197		— 1.024:722$329	+ 2.356:491$174
Despeza.	11.071:031$715	52,32	10.100:847$840	56,81	8.773:441$916	43,57	— 2.297:589$799	— 1.327:405$924
Saldo.	10.091:083$811	47,68	7.680:054$183	43,19	11.363:951$281	56,43	+ 1.272:867$470	+ 3.683:897$098
Igarapava a Uberaba								
Receita					54:480$517		+ 54:480$517	+ 54:480$517
Despeza.					36:153$506	66,36	+ 36:153$506	+ 36:153$506
Saldo					18:327$011	33,64	+ 18:327$011	+ 18:327$011
Rio Grande e Caldas								
Receita	2.909:865$599		2.365:126$979		2.275:122$242		— 634:743$357	— 90:004$737
Despeza.	2.415:020$193	82,99	2.060:933$951	87,14	1.776:351$385	78,08	— 638:668$808	— 284:582$566
Saldo	494:845$406	17,01	304:193$028	12,86	498:770$857	21,92	+ 3:925$451	+ 194:577$829
Catalão								
Receita	1.440:654$723		1.184:581$893		953:853$041		— 486:801$682	— 230:728$852
Despeza.	1.500:295$956	104,13	1.339:315$391	113,06	1.050:671$300	110,15	— 449:624$656	— 288:644$091
Deficit	59:641$233		154:733$498		96:818$259		+ 37:177$026	— 57:915$239
Ramal do Guaxupé (trecho mineiro)								
Receita	139:806$834		123:650$377		157:182$586		+ 17:375$752	+ 33:532$209
Despeza	119:163$085	85,23	115:196$348	93,16	106:375$076	67,68	— 12:788$009	— 8:821$272
Saldo.	20:643$749	14,77	8:454$029	6,84	50:807$510	32,32	+ 30:163$761	+ 42:353$481
Rede Sul Mineira								
Receita	340:440$762		428:385$089		648:478$085		+ 308:037$323	+ 220:092$996
Despeza.	346:205$780	101,69	501:705$159	117,11	512:394$617	79,01	+ 166:188$837	+ 10:689$458
	(Deficit) 5:765$018		(Deficit) 73:320$070		(Saldo) 136:083$468	20,99	+ 141:848$486	+ 209:403$538
Total								
Receita	25.992:883$444		21.882:646$361		24.226:509$668		— 1.766:373$776	+ 2.343:863$307
Despeza.	15.451:716$729	59,45	14.117:998$689	64,52	12.255:387$800	50,59	— 3.196:328$929	— 1.862:610$889
Saldo.	10.541:166$715	40,55	7.764$647$672	35,48	11.971:121$868	49,41	+ 1.429:955$153	+ 4.206:474$196

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

Linha Tronco e Ramaes

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	2.810:763$850	13,70	Escriptorio Central . . .	255:658$422	1,25	2,75
Encommendas e bagagens	681:923$920	3,33	Inspectoria Geral	50:613$674	0,25	0,54
Animaes em trens de passageiros	40:576$510	0,20	Almoxarifado	62:026$226	0,30	0,67
			Contabilidade	366:946$006	1,79	3,94
Animaes em trens de mercadorias	238:694$370	1,16	Trafego	2.196:303$701	10,71	23,58
			Locomoção	3.916:627$274	19,09	42,05
Mercadorias	16.077:185$255	78,38	Linha	1.716:531$797	8,37	18,43
Telegrapho	133:559$007	0,65	Custeio da Est. Campinas.	237:013$880	1,15	2,55
Armazenagens, etc.. . .	102:796$999	0,50	Contadoria Central . . .	53:502$920	0,26	0,57
Accessorias	426:344$592	2,08	Accessorias	458:022$666	2,23	4,92
			Somma	9.313:246$566	45,40	100,00
			Saldo a favor da receita. .	11.198:597$937	54,60	—
Total.	20.511:844$503	100,00	Total.	20.511:844$503	100,00	100,00

A extensão média em trafego foi de 1.084 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

Linha Igarapava a Uberaba

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	11:259$330	20,67	Escriptorio Central . .	—	—	—
Encommendas e bagagens	2:812$990	5,16	Inspectoria Geral . . .	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	148$180	0,27	Almoxarifado	—	—	—
			Contabilidade	44$036	0,08	0,12
Animaes em trens de mercadorias	2:956$940	5,43	Trafego	7:405$528	13,59	20,49
			Locomoção	19:680$671	36,13	54,44
Mercadorias	36:327$670	66,68	Linha	8:710$701	15,99	24,10
Telegrapho.	469$280	0,86	Custeio da Est Campinas	—	—	—
Armazenagens, etc.. . .	295$340	0,54	Contadoria Central . .	312$570	0,57	0,85
Accessorias	210$787	0,39	Accessorias	—	—	—
			Somma	36:153$506	66,36	100,00
			Saldo a favor da receita	18:327$011	33,64	—
Total.	54:480$517	100,00	Total	54:480$517	100,00	100,00

A linha de Igarapava a Uberaba comprehende o trecho do kilometro 157 do ramal de Igarapava a Rodolpho Paixão. A extensão média em trafego, durante o anno, foi de 12 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

Linha Rio Grande e Caldas

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	601:767$120	26,45	Escriptorio Central . .	19:932$876	0,88	1,12
Encommendas e bagagens	116:164$500	5,10	Inspectoria Geral . . .	6:000$000	0,26	0,34
Animaes em trens de pas-			Almoxarifado.	12:999$395	0,57	0,73
sageiros.	7:887$880	0,35	Contabilidade	21:064$078	0,93	1,19
Animaes em trens de mer-			Trafego	468:332$797	20,58	26,36
cadorias.	60:962$480	2,68	Locomoção.	717:795$175	31,55	40,41
Mercadorias	1.411:913$080	62,06	Linha	520:277$084	22,87	29,29
Telegrapho.	35:191$489	1,55	Custeio da Est. Campinas	—	—	—
Armazenagens, etc.. . .	22:957$759	1,01	Contadoria Central . .	9:066$980	0,40	0,51
Accessorias	18:277$934	0,80	Accessorias	883$000	0,04	0,05
			Somma	1.776:351$385	78,08	100,00
			Saldo a favor da receita	498:770$857	21,92	—
Total	2.275:122$242	100,00	Total.	2.275:122$242	100,00	100,00

A linha Rio Grande e Caldas, comprehende os trechos de Cascavel a Caldas com a extensão de 77 kilometros e o de Ribeirão Preto a Jaguara, com a de 191 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

LINHA DO CATALÃO

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	224:768$740	23,56	Escriptorio Central	—	—	—
Encommendas e bagagens	47:366$870	4,97	Inspectoria Geral	6:000$000	0,63	0,57
Animaes em trens de passageiros	3:695$990	0,39	Almoxarifado	25:290$173	2,65	2,41
			Contabilidade	24:847$967	2,61	2,36
Animaes em trens de mercadorias	40:450$680	4 24	Trafego	242:600$648	25,43	23,09
			Locomoção	372:289$669	39,03	35,43
Mercadorias	582:126$200	61,03	Linha	374:457$813	39,26	35,64
Telegrapho	12:504$516	1,31	Custeio da Est. Campinas	—	—	—
Armazenagens, etc.	10:310$050	1,08	Contadoria Central	3:842$680	0,40	0,37
Accessorias	32:629$995	3,42	Accessorias	1:342$350	0,14	0,13
Somma	953:853$041	100,00				
Deficit	96:818$259	10,15				
Total	1.050:671$300	110,15	Total	1.050:671$300	110,15	100,00

A linha do Catalão comprehende o trecho de Jaguara a Araguary, com 281 kilometros de extensão.

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	29:790$460	18,95	Escriptorio Central . . .	—	—	—
Encommendas e bagagens	5:649$870	3,59	Inspectoria Geral	—	—	—
Animaes em trens de pas-			Almoxarifado	74$741	0,05	0,07
sageiros	282$320	0,18	Contabilidade	1:046$898	0,67	0,99
Animaes em trens de mer-			Trafego	37:676$735	23,97	35,42
cadorias	1:055$040	0,67	Locomoção	31:990$850	20,35	30,07
Mercadorias.	101:099$990	64,32	Linha	34:193$072	21,75	32,14
Telegrapho	5:268$020	3,35	Custeio da Est. Campinas .	—	—	—
Armazenagens, etc. . . .	2:144$150	1,37	Contadoria Central . . .	1:392$780	0,89	1,31
Accessorias	11:892$736	7,57	Accessorias	—	—	—
			Somma	106:375$076	67,68	100,00
			Saldo a favor da receita. .	50.807$510	32,32	—
Total	157:182$586	100,00	Total	157:182$586	100,00	100,00

O trecho mineiro do ramal de Guaxupé comprehende o trecho de Julio Tavares, da divisa do Estado de São Paulo com o de Minas Geraes, a Cuaxupé, com a extensão de 15 kilometros.

Balancete da receita e despeza correspondentes ao anno de 1915

Rêde Sul Mineira

RECEITA	Importancia	% sobre a receita	DESPEZA	Importancia	% sobre a receita	% sobre a despeza
Passagens	200:047$040	30,85	Escriptorio Central . .	—	—	—
Encommendas e bagagens	26:713$820	4,12	Inspectoria Geral . . .	—	—	—
Animaes em trens de pas-			Almoxarifado	150$794	0,02	0,03
sageiros	1:931$290	0,30	Contabilidade	18:843$247	2,90	3,68
Animaes em trens de mer-			Trafego	131:656$986	20,30	25,69
cadorias	6:061$180	0,94	Locomoção	172:238$770	26,56	33,62
Mercadorias	346:957$600	53,50	Linha	186:473$930	28,76	36,39
Telegrapho	8:420$138	1,30	Custeio da Est. Campinas	—	—	—
Armazenagens, etc. . .	6:580$960	1,01	Contadoria Central . .	2:450$390	0,38	0,48
Accessorias	51:766$057	7,98	Accessorias	580$500	0,09	0,11
			Somma.	512:394$617	79,01	100,00
			Saldo a favor da receita	136:083$468	20,99	—
Total	648:478$085	100,00	Total	648:478$085	100,00	100,00

A Linha da Rêde Sul Mineira em trafego, comprehende os seguintes trechos: Tuyuty a São Sebastião do Paraiso, com a extensão de 173 kilometros, e Guaxupé a Biguatinga com a de 30 kilometros. A extensão média em trafego, durante o anno, foi de 180 kilometros.

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA
TOTAL

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central.	20:023$476	272$698	20:296$174	
Inspectoria Geral	61:772$800	840$874	62:613$674	
Almoxarifado.	98:043$300	2:498$029	100:541$329	
Contabilidade.	377:707$500	55:084$732	432:792$232	616:243$409
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio . . .	154:866$400	11:221$242	166:087$642	
Estações.	2.259:315$250	143:203$713	2.402:518$963	
Trens.	429:866$400	23:301$434	453:167$834	
Despezas geraes.	217$300	61:984$656	62:201$956	3.083:976$395
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio . . .	99.130$600	3:371$053	102:501$653	
Conducção de trens	1.153:687$200	2.323:086$328	3.476:773$528	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	65:539$000	61:759$498	127:298$498	
Reparo de locomotivas	432:851$245	194:212$155	627:063$400	
» » carros	238:465$100	144:891$533	383:356$633	
» » vagões	208:545$200	244:035$970	452:581$170	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas. . . .	16:524$000	10:790$727	27:314$727	
Despezas geraes	20:021$800	13:711$000	33:732$800	5.230:622$409
LINHA:				
Administração e escriptorio . . .	183:050$600	6:706$649	189:757$249	
Via permanente.	1.554:774$600	664:349$741	2.219:124$341	
Lastro	21:188$500	96:869$314	118:057$814	
Obras d'arte	29:588$200	21:880$944	51.469$144	
Estações e mais edificios	93:073$500	108:960$244	202.033$744	
Cercas, cancellas e vallos	7:028$300	40:949$708	47:978$008	
Despezas geraes.	424$500	11:799$597	12:224$097	2.840:644$397
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central.			70:568$320	
Diversas. . . . . :			413:332$870	483:901$190
Total.	7.525:704$771	4.245:781$839		12.255:387$800

Extensão total 1.890,km686.
Extensão média em trafego durante o anno 1.840 kilometros.

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Tronco e Ramaes

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	90$600	272$698	363$298	
Inspectoria Geral	49:772$800	840$874	50:613$674	
Almoxarifado	60:603$300	1:422$926	62:026$226	
Contabilidade	329:184$000	37:762$006	366:946$006	479:949$204
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio . . .	132:026$400	7:909$469	139:935$869	
Estações	1.603:076$350	101:512$532	1.704:588$882	
Trens	285:987$500	20:624$954	306:612$454	
Despezas geraes	217$300	44:949$196	45:166$496	2.196:303$701
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio . . .	81:605$558	2:313$377	83:918$935	
Conducção de trens	950:308$614	1.616:645$143	2.566:953$757	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	54:026$959	42:335$037	96:361$996	
Reparo de locomotivas	354:840$542	132:777$822	487:618$364	
» de carros	196:444$368	99:575$096	296:019$464	
» de vagões	171:209$454	167:838$970	339:048$424	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas.	13:749$980	7:470$539	21:220$519	
Despezas geraes	16:086$867	9:398$948	25:485$815	3.916:627$274
LINHA:				
Administração e escriptorio . . .	147:127$100	5:415$546	152:542$646	
Via Permanente.	921:157$400	437:766$908	1.358:924$308	
Lastro	14:889$900	10:601$284	25:491$184	
Obras d'arte	12:645$100	9:365$572	22:010$672	
Estações e mais edificios	56:269$500	68:368$306	124:637$806	
Cercas, cancellas e vallos. . . .	4:002$500	18:583$993	22:586$493	
Despezas geraes	140 $000	10:198$688	10:338$688	1.716:531$797
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central			53:502$920	
Diversas			410:527$020	464:029$940
Total.	5.455:462$092	2.853:949$884		8.773:441$916

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha de Igarapava a Uberaba

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	—	—	—	
Almoxarifado	—	—	—	
Contabilidade	—	44$036	44$036	44$036
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio	—	—	—	
Estações	5:894$000	134$028	6:028$028	
Trens	1:377$500	—	1:377$500	
Despezas geraes	—	—	—	7:405$528
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio	215$652	16$705	232$357	
Conducção de trens	2:490$240	11:191$846	13:682$086	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	147$892	286$132	434$024	
Reparo de locomotivas	842$806	926$754	1:769$560	
» » carros	529$711	871$842	1:401$553	
» » vagões	426$327	1:457$009	1:883$336	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	63$464	119$175	182$639	
Despezas geraes	30$417	64$699	95$116	19:680$671
LINHA:				
Administração e escriptorio	—	—	—	
Via Permanente	8:245$600	9$632	8:255$232	
Lastro	—	—	—	
Obras d'arte	—	135$000	135$000	
Estações e mais edificios	316$500	3$969	320$469	
Cercas, cancellas e vallos	—	—	—	
Despezas geraes	—	—	—	8:710$701
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central			312$570	
Diversas			—	312$570
Total	20:580$109	15:260$827		36:153$506

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha Rio Grande e Caldas

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central	19:932$876	—	19:932$876	
Inspectoria Geral.	6:000$000	—	6:000$000	
Almoxarifado	12:480$000	519$395	12:999$395	
Contabilidade	12:155$000	8:909$078	21:064$078	59:996$349
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio . . .	11:320$000	1:309$194	12:629$194	
Estações	351:579$770	20:911$188	372:490$958	
Trens	73:906$050	874$795	74:780$845	
Despezas geraes	—	8:431$800	8:431$800	468:332$797
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio . . .	9:742$290	551$964	10:294$254	
Conducção de trens.	113:058$322	387:772$548	500:830$870	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	6:392$181	10:145$725	16:537$906	
Reparo de locomotivas	43:350$627	32:088$530	75:439$157	
» de carros.	23:332$177	23:509$699	46:841$876	
» de vagões	20:735$724	39:511$432	60:247$156	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas . . .	1:506$853	1:676$240	3:183$093	
Despezas geraes	2:170$801	2:250$062	4:420$863	717:795$175
LINHA:				
Administração e escriptorio . . .	12:065$200	540$913	12:606$113	
Via Permanente	257:074$600	120:901$642	377:976$242	
Lastro	—	73:594$652	73:594$652	
Obras d'arte	7:311$000	7:767$687	15:078$687	
Estações e mais edificios. . . .	12:669$700	18:714$163	31:383$863	
Cercas, cancellas e vallos . . .	467$400	7:338$018	7:805$418	
Despezas geraes	284$500	1:547$609	1:832$109	520:277$084
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central			9:066$980	
Diversas . . . . :			883$000	9:949$980
Total.	997:535$071	768:866$334		1.776:351$385

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Linha do Catalão

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
Administração geral:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral	6:000$000	—	6:000$000	
Almoxarifado	24:960$000	330$173	25:290$173	
Contabilidade	20:048$500	4:799$467	24:847$967	56:138$140
Trafego:				
Administração e escriptorio	11:520$000	965$700	12:485$700	
Estações	157:756$210	11:180$793	168:937$003	
Trens	56:719$850	856$715	57:576$565	
Despezas geraes	—	3:601$380	3:601$380	242:600$648
Locomoção:				
Administração e escriptorio	4:205$944	335$101	4:541$045	
Conducção de trens	48:740$238	210:325$704	259:065$942	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	2:748$469	6:159$905	8:908$374	
Reparo de locomotivas	18:959$947	19:454$799	38:414$746	
» de carros	10:079$521	14:246$104	24:325$625	
» de vagões	9:030$765	23:999$638	33:030$403	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas	627$908	1:019$669	1:647$577	
Depezas geraes	988$037	1:367$920	2.355$957	372:289$669
Linha:				
Administração e escriptorio	8:408$800	480$849	8:889$649	
Via permanente	205:279$800	83:812$848	289:092$648	
Lastro	5:486$200	12:592$045	18:078$245	
Obras d'arte	6:376$000	3:524$141	9:900$141	
Estações e mais edificios	17:815$800	17:532$319	35:348$119	
Cercas, cancellas e vallos	1:433$900	11:715$111	13:149$011	
Despezas geraes	—	—	—	374:457$813
Diversas depezas				
Contadoria Central			3:842$680	
Diversas			1:342$350	5:185$030
Total	617:185$889	428:300$381		1:050:671$300

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
Administração geral:				
Escriptorio Central	—	—	—	
Inspectoria Geral.	—	—	—	
Almoxarifado	—	74$741	74$741	
Contabilidade	—	1:046$898	1:046$898	1:121$639
Trafego:				
Administ. e escriptorio . . .	—	352$005	352$005	
Estações	29:704$850	2:411$809	32:116$659	
Trens	3:077$500	500$471	3:577$971	
Despezas geraes	—	1:630$100	1:630$100	37:676$735
Locomoção:				
Administ. e escriptorio . . .	647$322	21$060	668$382	
Conducção de trens	7:535$833	13:153$370	20:689$203	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	429$081	385$150	814$231	
Reparo de locomotivas . . .	2:850$528	1:208$087	4:058$615	
» de carros	1:555$968	906$006	2:461$974	
» de vagões	1:371$020	1:521$116	2:892$136	
Conserv. de vehiculos e machinismos das officinas . .	111$026	68$916	179$942	
Despezas geraes	141$351	85$016	226$367	31:990$850
Linha:				
Administ. e escriptorio . . .	—	13$401	13$401	
Via permanente	18:349$800	9:452$761	27:802$561	
Lastro	—	—	—	
Obras d'arte	1:177$600	205$208	1:382$808	
Estações e mais edificios . . .	3:362$500	1:134$818	4:497$318	
Cercas, cancellas e vallos . .	150$900	334$684	485$584	
Despezas geraes	—	11$400	11$400	34:193$072
Diversas despezas:				
Contadoria Central			1:392$780	
Diversas			—	1:392$780
Total	70:465$279	34:517$017		106:375$076

DEMONSTRAÇÃO DA DESPEZA

Rêde Sul Mineira

Descripção	Pessoal	Material	Total	TOTAL GERAL
ADMINISTRAÇÃO GERAL:				
Escriptorio Central.	—	—	—	
Inspectoria Geral	—	—	—	
Almoxorifado.	—	150$794	150$794	
Contabilidade	16:320$000	2:523$247	18:843$247	18:994$041
TRAFEGO:				
Administração e escriptorio . .	—	684$874	684$874	
Estações	111:304$070	7:053$363	118:357$433	
Trens.	8:798$000	444$499	9:242$499	
Despezas geraes	—	3:372$180	3:372$180	131:656$986
LOCOMOÇÃO:				
Administração e escriptorio . .	2:713$834	132$846	2:846$680	
Conducção de trens	31:553$953	83:997$717	115:551$670	
Limpeza e lubrificação de vehiculos	1:794$418	2:447$549	4:241$967	
Reparo de locomotivas	12:006$795	7:756$163	19:762$958	
» » carros	6:523$355	5:782$786	12:306$141	
» » vagões	5:771$910	9:707$805	15:479$715	
Conservação de vehiculos e machinismos das officinas. . .	464$769	436$188	900$957	
Despezas geraes	604$327	544$355	1:148$682	172:238$770
LINHA:				
Administração e escriptorio . .	15:449$500	255$940	15:705$440	
Via Permanente.	144:667$400	12:405$950	157:073$350	
Lastro	812$400	81$333	893$733	
Obras d'arte	2:078$500	883$336	2:961$836	
Estações e mais edificios . . .	2:639$500	3:206$669	5:846$169	
Cercas, cancellas e vallos .	973$600	2:977$902	3:951$502	
Despezas geraes	—	41$900	41$900	186:473$930
DIVERSAS DESPEZAS:				
Contadoria Central			2:450$390	
Diversas			580$500	3:030$890
Total	364:476$331	144:887$396		512:394$617

O seguinte quadro mostra as receitas e as despezas totaes das diversas linhas em trafego no periodo de 1906 a 1915 e a relação da despeza para a receita:

Annos	Receita	Despeza	Saldo	Relação da despeza para a receita %
1906	19.240:552$593	9.269:392$327	9.971:160$266	48,1
1907	19.493:453$409	10.010:262$764	9.483:190$645	51,3
1908	18.402:747$446	9.915:458$594	8.487:288$852	53,8
1909	20.483:989$747	10.651:415$833	9.832:573$914	52,0
1910	18.219:166$849	11.156:571$073	7.062:595$776	61,2
1911	20.807:293$378	11.905:567$819	8.901:725$559	57,2
1912	24.391:130$253	13.275:216$591	11.115:913$662	54,4
1913	26.083:139$876	16.147:357$889	9.935:781$987	61,9
1914	22.094:533$422	14.837:636$786	7.256:896$636	67,1
1915	24.600:960$974	12.795:192$450	11.805:768$524	52,0

Resumo:

Tronco e Ramaes.	20.511:844$503
Linha Igarapava a Uberaba	54:480$517
» Rio Grande e Caldas	2.275:122$242
» do Catalão.	953:855$041
Ramal de Guaxupè (trecho mineiro) . . .	157:182$586
Rêde Sul Mineira.	648:478$085
Total.	24.600:960$974

Média da receita em dez annos.	21.581:696$794
» » despeza » » »	11.996:407$212
» do saldo » » »	9.585:289$582

Demonstração da receita, despeza e saldo por kilometro

LINHAS	Média por kilometro			
	Receita	Despeza	Saldo	Deficit
Tronco e Ramaes . . .	18:576$930	8:093$581	10:483$349	
Igarapava a Uberaba . .	4:540$043	3:012$792	1:527$251	
Rio Grande e Caldas . .	8:489$262	6:553$800	1:935$462	
Catalão	3:394$494	3:739$043		344$549
Guaxupé (trecho mineiro).	10:478$839	7:091$672	3:387$167	
Rêde Sul Mineira	3:602$656	2:846$637	756$019	
Média geral.	13:166$581	6:649$703	6:516$878	

Tarifas. — Continuaram em vigor as tarifas anteriores, havendo sido concedida a reducção de 20 °/o para o transporte de cereaes destinados á exportação, a pedido do Governo do Estado de São Paulo.

Extensão das linhas. — Durante o anno a rêde da Estrada foi augmentada de 77,^km^601, com a inauguração em 3 de Outubro da linha de Igarapava a Rodolpho Paixão, na extensão de 47,^km^763 e do trecho de Guaxupé a Biguatinga na de 29,^km^838.

Com esta inauguração a extensão média em trafego foi de 1.840 kilometros, passando a extensão total a ser de 1.890,^km^686, assim descriminada:

Tronco e Ramaes	1.077,km893
Rio Grande e Caldas	268, 137
Catalão	281, 118
Rêde Sul Mineira	201, 969
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	15, 806
Igarapava a Uberaba	47, 763
Total	1.890, 686

Pessoal. — Em todos os relatorios anteriores, no quadro de despezas com o pessoal figurava unicamente a de custeio, sendo excluidas as de melhoramentos e serviços de uma repartição por conta de outra.

Esta organisação não permittia conhecer, a primeira vista, a despeza de pessoal de cada repartição, tornando-se omisso sobretudo quanto á de officinas, pois estas trabalham para todas as outras repartições e para as construcções.

Para conhecel-a tornava-se necessario compulsar a parte do relatorio relativa a cada uma das repartições.

Por este motivo não foram bem comprehendidos os dados constantes do relatorio anterior, por parecer, á primeira vista, que á reducção do pessoal não correspondia reducção de despezas.

A leitura da parte do relatorio relativa á Locomoção esclarecia bastante o assumpto, pois ali se declarava que tinha havido augmento nas despezas de pessoal de custeio e grande diminuição nas relativas aos serviços por conta do Almoxarifado, do que havia resultado a reducção de 312:280$417 no total das despezas.

As despezas da Locomoção comprehendem duas parcellas : a relativa ás ordinarias, isto é, de custeio e a relativa ás extraordinarias.

O total está subordinado á variação de ambas.

Em 1914 houve algum augmento nas primeiras e consideravel reducção nas outras, de que resultou reducção no total.

Para evitar qualquer equivoco ou confusão, d'oravante o quadro relativo a pessoal será organisado, tendo em vista a somma das folhas de pagamento de cada repartição.

Obedecendo a este criterio, foi organisado o quadro seguinte, pelo qual se verifica que a reducção de despezas com o pessoal em 1915, em relação a 1913 e a 1914 foi respectivamente de 2.010:477$390 e 1.296:483$683, apesar de se haver augmentado a linha de 169,km732 e de 17 o numero de estações.

Como no anno anterior, o melhor aproveitamento do pessoal permittio a reducção citada.

Despeza com o pessoal empregado nas diversas Repartições da Companhia, em 1913, 1914 e 1915

Repartições	1913		1914		Differença em relação a 1913		1915		Differença em relação a 1913		Differença em relação a 1914	
	N.º de empregados	Importancias	N.º de empregados	Importancias	N.º de empregados	Importancias	N.º de empregados	Importancias	N.º de empregados	Importancias	N.º de empregados	Importancias
Inspectoria Geral .	5	50:280$000	5	59:616$000	—	+ 9:336$000	5	61:320$000	—	+ 11:040$000	—	+ 1:704$000
Almoxarifado . .	86	174:423$750	52	127:429$000	— 34	— 46:994$750	36	97:937$300	— 50	— 76.486$450	— 16	— 29:491$700
Contabilidade . .	142	400:296$840	140	387:742$000	— 2	— 12:554$840	137	376:941$300	— 5	— 23:355$540	— 3	— 10:800$700
Trafego	2.209	3.291:868$250	2 158	3.202:288$200	— 51	— 89:580$050	1.877	2.820:975$350	— 332	— 470:892$900	— 281	— 381:312$850
Locomoção . . .	1.869	3:438:195$700	1.714	3.125:915$283	— 155	— 312:280$417	1.377	2.552:981$100	— 492	— 885:214$600	— 337	— 572:934$183
Linha	1.720	2.555:481$900	1.781	2.293:562$250	+ 61	— 261:919$650	1.589	1.989:914$000	— 131	— 565:567$900	— 192	— 303:648$250
Total. . .	6.031	9.910:546$440	5.850	9.196:552$733	— 181	— 713:993$707	5.021	7.900:069$050	— 1.010	— 2.010:477$390	— 829	— 1.296:483$683

Nas despezas das Repartições do Trafego, Locomoção e Linha estão incluidas as de «Melhoramentos».

INSPECTORIA E ADMINISTRAÇÃO GERAL

Funccionaram com a devida regularidade todas as repartições.

CONTADORIA

Nenhuma alteração houve na Administração superior dessa Repartição, que continúa a manter todos os serviços com a costumada regularidade.

Arrecadação de impostos — A importancia dos impostos arrecadados attingio a somma de 1.431:987$419, assim discriminada :

Federal	505:546$280
Paulista.	507:616$200
Mineiro	418:824$939

Valores — Os valores transportados attingiram a Rs. 1.234:428$000, produzindo a renda de 9:637$300.

Folhas de excesso — Os excessos de fretes restituidos ás partes importaram em 112:187$896, estando ainda em caixa a importancia de 230$900, por não haver sido procurada pelos interessados.

Immigrantes — Foram transportados 4.800 immigrantes cujas passagens importariam em 39:031$140, caso tivessem sido pagas.

Em relação ao anno anterior houve a reducção de 9.189

Despeza — A despeza desta Repartição importou em 432:792$232, sendo 377:707$500 com pessoal e 55:084$732 com o material.

O numero medio de empregados foi de 137.

Estatistica — Dos diversos quadros deste relatorio constam a tonelagem transportada, seus percursos totaes e médios e producto da renda por unidade de transporte e de percurso.

O café concorreu com a importancia de 10.869:540$440 para a renda, isto é, com 44,86 %.

O custo médio do transporte de café por sacca foi de 1$575.

Devido ás difficuldades de exportação do anno anterior, o transporte de café foi muito avultado no primeiro semestre, havendo attingido ao total de 4.801.783 saccas no anno, que representa a maior quantidade transportada desde o inicio da Companhia.

A diminuição no transporte de passageiros continua acentuada, tendo sido de 266.370 passageiros em relação ao anno anterior e de 400.048 em relação a 1913.

Nota-se consideravel augmento na exportação de animaes vivos, bovinos e suinos, mais acentuada no segundo semestre.

As quantidades exportadas foram as seguintes:

	Bovinos	Suinos	Pequenos animaes	TOTAL
1.º Semestre	14.875	17.947	610	33.432
2.º Semestre	29.491	18.696	406	48.593
Total	44.366	36.643	1.016	82.025

No anno anterior a exportação havia sido a seguinte:

Bovinos	24.188
Suinos.	36.772
Pequenos animaes	868
Total	61.828

ALMOXARIFADO

Nenhuma alteração houve na Administração dessa Repartição.

As compras effectuadas durante o anno importaram em 3.870:332$215 e constam do quadro seguinte:

MATERIAES	IMPORTANCIA
Accessorios e sobresalentes para locomotivas. . . .	94:968$620
» » » » carros e vagões . .	58:456$845
Carvão de forja e coke	32:667$258
Dormentes	442:635$910
Estopa e lubrificantes.	201:500$961
Ferro e aço.	61:994$730
Papelaria e artigos para escriptorios	160:359$851
Lenha	1.759:498$200
Machinismos e ferramentas diversas	97:347$172
Madeira.	122:541$854
Materiaes de construcções e pinturas	287:171$423
» » encanamentos e esgotos.	27:024$810
» » telegrapho e illuminação.	57:557$645
» » cercas	21:193$340
» » officinas	252:011$987
» diversos	193:401$609
Total	3.870:332$215

Nenhuma compra de carvão tendo-se effectuado, o preço médio do que se acha em deposito continua a ser de 45$715 por tonelada. O da lenha foi de 3$245 por metro cubico.

A importancia dos materiaes em deposito é de 2.763:204$729, tendo soffrido a reducção de 2.098:568$375 em relação a 1914.

A diminuição das compras e o aproveitamento dos materiaes em deposito permittiram taes reducções.

Despeza — A despeza dessa Repartição importou em 100:541$329, sendo 98:043$300 de pessoal e 2:498$029 de material.

O numero médio de empregados foi de 36.

Estatistica do transporte e receita de todas as linhas da Companhia, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO			RECEITA			
				TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	548.316	25.170.484	45	1.761.934	1.609:065$730	2$934	$063	$913
» » »	Governo »	»	11.134	1.104.506	99	77 315	53:959$050	4$846	$048	$697
» » »	» gratuito	»	828	120.654	145	8.446	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	11.173	1.131.097	101	79.177	—	—	—	—
» 2.ª »	Publico pagando	»	1.918.462	61.353.120	31	4.294.718	2.154:644$400	1$123	$035	$501
» » »	Governo »	»	24.027	3.023.972	125	211.678	60:727$360	2$527	$020	$286
» » »	» gratuito	»	530	79.753	150	5.583	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	4.800	1.225.081	255	85.755	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	15.627	1.398.029	89	97.862	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	20.277	1:525.347	75	1.525.347	853:129$730	42$073	$559	$559
» » »	Governo »	»	267	39.721	148	39 721	17:864$940	66$909	$449	$449
» » »	» gratuito	»	132	15.806	119	15.806	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	798	91·044	114	91.044	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	1.234.428.000	—	—	—	9:637$300	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	388.793	—	—	—	195:412$450	$502	—	—
»	Em serviço	»	1.003.375	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	16.774	921.196	54	182.703	51:325$200	3$059	$055	$280
» » » » »	Governo »	»	198	36.628	184	10.988	3:196$970	16$146	$087	$290
» » » » »	» gratuito	»	55	5.557	101	1.778	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	117	25.083	214	4.530	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	413.978	68.214.840	164	68.214.840	10.869:540$440	26$256	$159	$159
Assucar	» »	»	33.828							
Couros	» »	»	2.952							
Cereaes	» »	»	157.548							
Fumo	» »	»	1.743	72.827.099	106	72.827.099	7.548:393$545	11$015	$103	$103
Materiaes	» »	»	188.595							
Sal	» »	»	52.351							
Toucinho	» »	»	1.809							
Diversas	» »	»	246.412							
»	Governo pagando	»	1.017	58.995	58	58.995	13:745$810	13$516	$232	$232
»	Em serv. Constr.	»	8.180	1.856.088	226	1.856.088	123:930$000	15$150	$066	$066
»	Governo gratuito	»	692	131.684	190	131.684	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	111	22.896	206	22.896	—	—	—	—
»	Lavoura	»	4.616	769.295	166	769.295	—	—	—	—
»	Em serviço	»	125.330	10.262.085	81	10.262.085	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	162.654	23.622.497	145	7.551.306	349:032$190	2$145	$014	$046
» » » » »	Governo »	»	528	71.256	134	28.009	1:148$500	2$175	$016	$041
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	145:085$258	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	166:670$795	—	—	—
Receita total			—	—	—	—	24.226:509$668	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	2.501.939	90.652.082	36	6.345.645	3.878:396$540	1$550	$042	$611
Encommendas	»	Tonelada	20.544	1.565.068	76	1.565.068	880:631$970	42$865	$562	$562
Telegrammas	»	Telegramma	388.793	—	—	—	195:412$450	$502	—	—
Animaes	»	Animal	180.154	24.651.577	136	7.773.006	404:702$860	2$246	$016	$052
Mercadorias: Café	»	Tonelada	413.978	68.214.840	164	68.214.840	10.869:540$440	26$256	$159	$159
Mercadorias: Outros generos	»	»	694.435	74.742.182	107	74.742.182	7.686:069$355	11$068	$102	$102
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	311:756$053	—	—	—
TOTAL			—	—	—	—	24 226:509$668	—	—	—

N. B. — No calculo das toneladas-kilometro, cada passageiro foi contado por 70 kilogrammas e os animaes respectivamente, tabellas 10, 11 (montaria) e 11 (gado), foram calculados a 100, 300 e 400 kilogrammas por cabeça.

Esta Companhia forneceu gratuitamente, durante o anno, 751 passes escolares, produzindo 138.000 viagens com um percurso de 2.105.741 kilometros.

A extensão média das linhas trafegadas durante o anno foi de 1.840 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da linha TRONCO E RAMAES, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	PERCURSO Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	386.627	18.310.936	47	1.281.766	1.180:962$230	3$054	$064	$921
» » »	Governo »	»	7.121	850 336	119	59.523	43:238$760	6$072	$050	$726
» » »	» gratuito	»	644	98.221	152	6:876	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	6.340	916.649	144	64.166	—	—	—	—
Passagens: » 2.ª classe	Publico pagando	»	1.373.501	44.931.736	32	3.145.221	1.539:950$430	1$121	0$34	$489
» » »	Governo »	»	15.025	2.242.967	149	157.008	46:612$430	3$102	$020	$296
» » »	» gratuito	»	223	39.109	175	2.738	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	4.105	957.722	233	67.040	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	8.728	747.386	85	52.317	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	13.908	1.190.315	85	1.190.315	662:281$900	47$618	$556	$556
» » »	Governo »	«	130	23.440	203	26.440	12:246$720	94$205	$463	$463
» » »	» gratuito	»	94	10.918	116	10.918	—	—	—	—
« » »	Em serviço	»	463	67.251	145	67.251	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	927:213$600	—	—	—	7:395$300	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	234 628	—	—	—	133:559$007	$569	—	—
»	Em serviço	»	646.461	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	11.286	697.984	61	138.734	38:035$700	3$370	$054	$274
» » » » »	Governo »	»	102	28.934	283	8.680	2:540$810	24$009	$087	$292
» » » » »	» gratuito	«	36	4 342	120	1.303	—	--	—	—
» » » » »	Em serviço	»	68	8.605	126	860	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	292.249	62.664.657	214	62.664.657	10.053:647$420	34$400	$160	$160
Assucar	» »	»	25.484							
Couros	» »	»	2.136							
Cereaes	» »	»	90.827							
Fumo	» »	»	1.078							
Materiaes	» »	»	100.441	54.357.082	130	54 357.082	5.914:426$025	14$227	$108	$108
Sal	» »	»	23.385							
Toucinho	» »	»	772							
Diversas	» »	»	171.575							
»	Governo pagando	»	874	44.174	118	44.174	10:135$890	11$597	$229	$229
»	Em serv. Constr.	»	3.719	1.543.951	415	1.543.951	98:975$920	26$613	$064	$064
»	Governo gratuito	»	397	90.072	226	90.072	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	88	21.122	240	21 122	—	—	—	—
»	Lavoura	»	3.258	676.216	207	676.216	—	—	—	—
»	Em serviço	»	94.111	7.731.372	82	7.731.372	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	71.387	15.804.070	221	5.364.956	237:917$500	3$332	$015	$044
» « » » »	Governo »	»	120	56.880	474	22.752	776$870	6$473	$013	$034
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	102:796$999	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	51:893$286	—	—	—
Receita total			—	—	—	—	20.137:393$197	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	1.782.274	66.335.975	37	4.643.518	2.810:763$850	1$577	$042	$605
Encommendas	»	Tonelada	14.038	1.216.755	86	1.216.755	681:923$920	48$576	$560	$560
Telegrammas	»	Telegramma	234.628	—	—	—	133:559$007	$569	—	—
Animaes	»	Animal	82.895	16.587.868	200	5.535.122	279:270$880	3$368	$016	$050
Mercadorias: Café	»	Tonelada	292 249	62.664.657	214	62.664.657	10.053:647$420	34$400	$160	$160
Mercadorias: Outros generos	»	»	420.291	55.945.207	133	55.945.207	6.023:537$835	14$331	107	$107
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	154:690$285	--	—	—
TOTAL			—	—	—	—	20.137:393$197	—	—	—

Extensão 1.084 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da linha IGARAPAVA-UBERABA, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO			RECEITA			
				TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe. . .	Publico pagando	Passageiro	1.602	47.267	29	3.309	5:042$090	3$147	$106	1$523
» » » . . .	Governo »	»	111	3.189	28	223	186$280	1$678	$058	$835
» » » . . .	» gratuito	»	1	191	191	13	—	—	—	—
» » » . . .	Em serviço	»	231	21.949	95	1.536	—	—	—	—
» 2.ª » . . .	Publico pagando	»	6.658	255.722	38	17.900	5:879$870	$883	$022	$328
» » » . . .	Governo »	»	193	7.269	37	509	151$090	$782	$020	$296
» » » . . .	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » . . .	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » . . .	Em serviço	»	94	7.360	78	515	—	—	—	—
Encommendas e bagagens . . .	Publico pagando	Tonelada	159	6.277	39	6.277	2:622$000	16$490	$417	$417
» » » . . .	Governo »	»	7	319	45	319	132$790	18$970	$416	$416
» » » . . .	» gratuito	»	1	57	57	57	—	—	—	—
» » » . . .	Em serviço	»	11	482	43	482	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	9:320$000	—	—	—	58$200	—	—	—
Telegrammas.	Pagando	Telegramma	1.645	—	—	—	469$280	$285	—	—
»	Em serviço	»	2.317	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	54	1.284	23	294	139$550	2$584	$108	$474
» » » » »	Governo »	»	2	96	48	29	8$630	4$315	$089	$297
» » » » »	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	22	9.935	451	2.972	--	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café.	Publico pagando	Tonelada	331	11.359	34	11.359	1:178$640	3$560	$103	$103
Assucar . . .	» »	»	442							
Couros	» »	»	53							
Cereaes. . . .	» »	»	1.933							
Fumo	» »	»	24	344.214	42	344.214	35:091$360	4$286	$108	$108
Materiaes . . .	» »	»	620							
Sal	» »	»	2.415							
Toucinho . . .	» »	»	114							
Diversas . . .	» »	»	2.586							
» . . .	Governo pagando	»	3	108	36	108	57$670	19$223	$533	$533
» . . .	Em serv. Constr.	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» . . .	Governo gratuito	»	6	233	38	233	—	—	—	—
» . . .	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» . . .	Lavoura	»	3	117	39	117	—	—	—	—
» . . .	Em serviço	»	464	5.407	11	5.407	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas . .	Publico pagando	Animal	4.713	222.430	47	64.209	2:892$430	$613	$013	$045
» » » » » . .	Governo »	»	120	5.760	48	2.304	64$510	$537	$011	$027
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	295$340	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	210$787	—	—	—
Receita total			—	—	—	—	54:480$517	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	8.564	313.447	36	21.941	11:259$330	1$314	$035	$513
Encommendas	»	Tonelada	166	6.596	39	6.596	2:812$990	16$945	$426	$426
Telegrammas.	»	Telegramma	1.645	—	—	—	469$280	$285	--	—
Animaes	»	Animal	4.889	229.570	46	66.836	3:105$120	$635	$013	$046
Mercadorias: Café	»	Tonelada	331	11.359	34	11.359	1:178$640	3$560	$103	$103
Mercadorias: Outros generos	»	»	8.190	344.322	42	344.322	35:149$030	4$291	$102	$102
Rendas diversas.	—	—	—	—	—	—	506$127	—	—	—
TOTAL			—	—	—	—	54:480$517	—	—	—

A extensão média da linha trafegada durante o anno foi de 12 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da linha RIO GRANDE E CALDAS, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO TOTAL	Médio	Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	Por unidade	Por unidade kilom.	Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	98 792	4.095.583	41	283.691	246:198$520	2$492	$060	$858
» » »	Governo »	»	2 630	159.587	60	11.171	6:999$030	2$661	$043	$626
» » »	» gratuito	»	62	11 281	181	790	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1 631	145.942	89	10 216	—	—	—	—
Passagens: » 2.ª »	Publico pagando	»	335.026	8.832 105	26	620 347	339:548$550	1$013	$038	$547
» » »	Governo »	»	4.78[illegible]	438 958	91	30.727	9:021$020	1$886	$020	$293
» » »	» gratuito	»	1.[illegible]3	28 301	184	1 981	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	695	267 3[illegible]9	384	18 715	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	3 894	301 484	77	21 104	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	3.740	202 723	54	202 723	111:383$640	29$781	$549	$549
» » »	Governo »	»	62	7 037	113	7 037	3:[illegible]90$860	57$917	$510	$510
» » »	» gratuito	»	18	2.537	140	2 537	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	171	13.4[illegible]9	78	13.459	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	167:813$300	—	—	—	1:190$000	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	84.033	—	—	—	35:191$489	$418	—	—
»	Em serviço	»	230.764	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	3.471	124 718	35	24 983	7:45[illegible]$370	2$147	$059	$298
» » » » »	Governo »	»	72	5 101	70	1.530	432$510	6$007	$084	$282
» » » » »	» gratuito	»	18	1 170	65	456	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	9	1.480	164	191	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	61.418	3.342.739	54	3.342.739	486:546$510	7$921	$145	$145
Assucar	» »	»	4.697	10.335.821	65	10.335.821	905:867$800	5$748	$087	$087
Couros	» »	»	437							
Cereaes	» »	»	40 142							
Fumo	» »	»	357							
Materiaes	» »	»	56 768							
Sal	» »	»	13.360							
Toucinho	» »	»	400							
Diversas	» »	»	41.438							
»	Governo pagando	»	109	10.424	95	10 424	2:046$850	18$778	$193	$193
»	Em serv. Constr.	»	3.787	246 192	65	246 192	17:451$920	4$608	$070	$070
»	Governo gratuito	»	186	23 033	123	23 033	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	23	1.774	77	1.774	—	—	—	—
»	Lavoura	»	665	57 316	86	57 316	—	—	—	—
»	Em serviço	»	19.276	1.741.484	90	1.741 484	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	52.748	4.057 221	76	1.352.794	60:707$860	1$150	$014	$044
» » » » »	Governo »	»	144	5.232	36	1.635	254$620	1$768	$048	$155
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	22:957$759	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	18:277$934	—	—	—
Receita total							2.275:122$242			
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	441.229	13.556.233	30	948.936	601:767$120	1$363	$044	$634
Encommendas	»	Tonelada	3 802	209.760	55	209.760	116:164$500	30$553	$553	$553
Telegrammas	»	Telegramma	84 033	—	—	—	35:191$489	$418	—	—
Animaes	»	Animal	56.435	4.192.272	74	1.380 942	68:850$360	1$219	$016	$049
Mercadorias: Café	»	Tonelada	61.418	3.342.739	54	3.342.739	486:546$510	7$921	$145	$145
Mercadorias: Outros generos	»	»	161.495	10.592.437	65	10.592.437	925:366$570	5$714	$087	$087
Rendas diversas	—	—	—	—	—	—	41:235$693	—	—	—
TOTAL							2.275:122$242			

A extensão 268 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da linha do CATALÃO, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	PERCURSO Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	19.376	1.397.141	73	97.800	84:303$390	4$350	$060	$861
» » »	Governo »	»	642	61.246	95	4.288	2:543$240	3$931	$041	$593
» » »	» gratuito	»	103	10.484	101	734	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1 781	18 941	10	1.326	—	—	—	—
» 2.ª classe	Publico pagando	»	68.619	3.635.288	52	254.470	134:236$730	1$956	$036	$527
» » »	Governo »	»	2.203	247.315	112	17.312	3:685$380	1$672	$014	$212
» » »	» gratuito	»	150	12.283	81	860	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	1.962	303 599	154	21.252	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	1.008	77 265	76	77 265	45:477$760	45$116	$588	$588
» » »	Governo »	»	43	4 890	113	4 890	1:567$[illegible]10	36$453	$320	$320
» » »	» gratuito	»	14	2.161	154	2.161	—	—	—	—
« » »	Em serviço	»	83	7.432	89	7.432	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	42:424$600	—	—	—	321$600	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	30 235	—	—	—	12:504$[illegible]16	$413	—	—
»	Em serviço	»	60 796	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	947	60 404	63	11.624	3:49[illegible]$300	3$686	$057	$300
» » » » »	Governo »	»	14	2.377	169	713	204$690	14$620	$083	$287
» » » » »	» gratuito	»	1	45	45	14	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	14	4.377	312	438	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	3.366	281.342	83	281.342	34:536$600	10$260	$122	$122
Assucar	» »	»	604							
Couros	» »	»	226							
Cereaes	» »	»	15.422							
Fumo	» »	»	188	6.491.270	103	6.491.270	538:614$930	8$619	$082	$082
Materiaes	» »	»	22.375							
Sal	» »	»	8.882							
Toucinho	» »	»	452							
Diversas	» »	»	14.338							
»	Governo pagando	»	28	4.201	150	4.201	1:486$170	53$077	$353	$353
»	Em serv. Constr.	»	668	65.851	98	65.851	7:488$500	11$210	$113	$113
»	Governo gratuito	»	83	17.754	213	17.754	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—			—	—	—	—
»	Lavoura	»	200	20 058	100	20 0[illegible]8	—	—	—	—
»	Em serviço	»	7.018	566 557	80	566 557	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	21.509	3.046.172	141	683 062	40:398$180	1$878	$013	$059
» » » » »	Governo »	»	144	3.384	23	1.318	52$500	$364	$015	$039
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	10:310$050	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—		32:629$995	—	—	—
Receita total							953:853$041	—	—	—
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	90.840	5.340.990	58	373 870	224:768$740	2$474	$042	$601
Encommendas	»	Tonelada	1.051	82.155	78	82.155	47:336$870	45$068	$576	$576
Telegrammas	»	Telegramma	30 235	—	—	—	12:504$[illegible]16	$413	—	—
Animaes	»	Animal	22 614	3.112.337	137	696 717	44:146$670	1$952	$014	$063
Mercadorias: Café	»	Tonelada	3 366	281.342	83	281.342	34:536$600	10$260	$122	$122
Mercadorias: Outros generos	»	»	63.183	6.561.322	103	6.561.322	547:589$600	8$666	$083	$083
Rendas diverssas	—	—	—	—	—	—	42:940$045	—	—	—
TOTAL							953:853$041			

Extensão 281 kilometros.

Estatistica do transporte e receita do RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro), durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	PERCURSO Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe	Publico pagando	Passageiro	10.922	182.538	15	12.777	13:132$820	1$202	$071	1$027
» » »	Governo »	»	188	2.955	15	207	162$410	$863	$054	$784
» » »	» gratuito	»	9	135	15	9	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	574	8.655	15	606	—	—	—	—
» 2.ª classe	Publico pagando	»	28.855	657.345	15	46.015	16:301$090	$564	$024	$354
» » »	Governo »	»	629	9.930	15	695	194$140	$308	$019	$279
» » »	» gratuito	»	4	60	15	4	—	—	—	—
» » »	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	421	7.200	15	504	—	—	—	—
Encommendas e bagagens	Publico pagando	Tonelada	567	8.509	15	8.509	5:392$660	9$399	$633	$633
» » »	Governo »	»	12	176	15	176	59$510	4$959	$338	$338
» » »	» gratuito	»	3	40	15	40	—	—	—	—
» » »	Em serviço	»	38	574	15	574	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	26:179$500	—	—	—	197$700	—	—	—
Telegrammas	Pagando	Telegramma	19.302	—	—	—	5:268$020	$272	—	—
»	Em serviço	»	23.305	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	324	4.860	15	944	271$990	$839	$055	$288
» » » » »	Governo »	»	8	120	15	36	10$330	1$291	$086	$286
» » » » »	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café	Publico pagando	Tonelada	28.419	426.278	15	426.278	64:930$490	2$284	$152	$152
Assucar	» »	»	1.510	293.607	15	293.607	36:155$720	1$844	$123	$123
Couros	» »	»	52							
Cereaes	» »	»	4.656							
Fumo	» »	»	41							
Materiaes	» »	»	2.896							
Sal	» »	»	2.333							
Toucinho	» »	»	33							
Diversas	» »	»	8.081							
»	Governo pagando	»	1	13	15	13	$320	$320	$024	$024
»	Em serv. Constr.	»	6	94	15	94	13$460	2$243	$143	$143
»	Governo gratuito	»	11	167	15	167	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	252	3.786	15	3.786	—	—	—	—
»	Em serviço	»	1.623	24.348	15	24.348	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas	Publico pagando	Animal	5.111	76.665	15	12.575	1:055$040	$206	$013	$083
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	2:144$150	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	11:892$736	—	—	—
Receita total							157:182$586			
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	40.594	852.768	15	59.694	29:790$460	$538	$034	$366
Encommendas	»	Tonelada	579	8.685	15	8.685	5:649$870	9$757	$650	$650
Telegrammas	»	Telegramma	19.302	—	—	—	5:268$020	$272	—	—
Animaes	»	Animal	5.443	81.645	15	13.555	1:337$360	$245	$016	$098
Mercadorias: Café	»	Tonelada	28.419	426.278	15	426.278	64:930$490	2$284	$152	$152
Mercadorias: Outros generos	»	»	19.609	293.714	15	293.714	36:169$500	1$844	$123	$123
Rendas diverssas	—	—	—	—	—	—	14:036$886	—	—	—
TOTAL							157:182$586			

Extensão 15 kilometros.

Estatistica do transporte e receita da RÊDE SUL MINEIRA, durante o anno de 1915

ESPECIFICAÇÃO	Natureza do serviço	Unidade considerada	Quantidade	PERCURSO TOTAL	PERCURSO Médio	PERCURSO Toneladas kilometro	RECEITA TOTAL	RECEITA Por unidade	RECEITA Por unidade kilom.	RECEITA Por tonelada kilom.
Trafego de passageiros										
Passagens: de 1.ª classe. . .	Publico pagando	Passageiro	30.997	1.137.019	36	79.591	79:426$680	2$562	$069	$997
Passagens: » » » . . .	Governo »	»	442	27.193	61	1.903	829$330	1$876	$030	$435
Passagens: » » » . . .	» gratuito	»	9	342	38	24	—	—	—	—
Passagens: » » » . . .	Em serviço	»	616	18.961	30	1.327	—	—	—	—
Passagens: » 2.ª » . . .	Publico pagando	»	105.803	3.010.924	28	210.765	118:727$730	1$122	$039	$563
Passagens: » » » . . .	Governo »	»	1.196	77.533	64	5.427	1:063$300	$889	$013	$195
Passagens: » » » . . .	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagens: » » » . . .	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Passagens: » » » . . .	Em serviço	»	528	31.000	58	2.170	—	—	—	—
Encommendas e bagagens . . .	Publico pagando	Tonelada	895	40.258	44	40.258	25:971$770	29$029	$645	$645
» » » . . .	Governo »	»	13	859	66	859	267$550	20$580	$311	$311
» » » . . .	» gratuito	»	2	93	46	93	—	—	—	—
» » » . . .	Em serviço	»	32	1.846	57	1.846	—	—	—	—
Valores	Publico pagando	Despacho	61:477$000	—	—	—	474$500	—	—	—
Telegrammas.	Pagando	Telegramma	18.950	—	—	—	8:420$138	$444	—	—
»	Em serviço	»	39.732	—	—	—	—	—	—	—
Animaes em trens de passageiros	Publico pagando	Animal	692	31.946	46	6.124	1:931$290	2$790	$060	$315
» » » » »	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	» gratuito	»	—	—	—	—	—	—	—	—
» » » » »	Em serviço	»	4	686	171	69	—	—	—	—
Trafego de mercadorias										
Café.	Publico pagando	Tonelada	28.195	1.488.465	52	1.488.465	228:700$780	8$111	$153	$153
Assucar . . .	» »	»	1.091							
Couros	» »	»	48							
Cereaes. . . .	» »	»	4.568							
Fumo	» »	»	55	1.005.105	46	1.005.105	118:237$710	5$457	$117	$117
Materiaes . . .	» »	»	5.495							
Sal	» »	»	1.976							
Toucinho . . .	» »	»	38							
Diversas . . .	» »	»	8.394							
»	Governo pagando	»	2	75	37	75	18$910	9$455	$252	$252
»	Em serv. Constr.	»	—	—	—	—	$200	—	—	—
»	Governo gratuito	»	9	425	47	425	—	—	—	—
»	Immigrantes	»	—	—	—	—	—	—	—	—
»	Lavoura	»	238	11.802	49	11.802	—	—	—	—
»	Em serviço	»	2.838	192.917	67	192.917	—	—	—	—
Animaes em trens de cargas . .	Publico pagando	Animal	7.186	415.939	57	73.710	6:061$180	$843	$014	$082
» » » » » . .	Governo »	»	—	—	—	—	—	—	—	—
Rendas diversas: Armazenagens, multas, etc.	—	—	—	—	—	—	6:580$960	—	—	—
Rendas diversas: Receitas accessorias	—	—	—	—	—	—	51:766$057	—	—	—
Receita total							648:478$085			
Resumo do serviço pago										
Passageiros	Pagando	Passageiro	138.438	4.252.669	30	297.686	200:047$040	1$445	$047	$672
Encommendas	»	Tonelada	908	41.117	45	41.117	26:713$820	2$942	$649	$649
Telegrammas.	»	Telegramma	18.950	—	—	—	8:420$138	$444	—	—
Animaes	»	Animal	7.878	447.885	56	79.834	7:992$470	1$014	$017	$100
Mercadorias: Café	»	Tonelada	28.195	1.488.465	52	1.488.465	228:700$780	8$111	$153	$153
Mercadorias: Outros generos	»	»	21.667	1.005.180	46	1.005.180	118:256$820	5$457	$117	$117
Rendas diversas.	—	—	—	—	—	—	58:347$017	—	—	—
TOTAL							648:478$085			

Extensão média da linha trafegada durante o anno foi de 180 kilometros.

Quadro comparativo da receita e dos transportes em todas as linhas da Companhia, durante os annos de 1914 e 1915:

Annos	PASSAGEIROS										ENCOMMENDAS				
	1.ª CLASSE					2.ª CLASSE									
	Numero	Importancia	PERCURSO		Receita média por tonelada kilometro	Numero	Importancia	PERCURSO		Receita média por tonelada kilometro	PESO Toneladas	Importancia	PERCURSO tonelada-kilometro		Receita média por tonelada kilometro
			TOTAL	Médio				TOTAL	Médio				TOTAL	Médio	
1914 . . .	592.355	1,755:059$530	29.707.464	50,1	59.0	2.175.954	2.590:176$170	70.884.705	32,5	36,5	20 379	905:658$310	1.588.440	77,9	570,1
1915 . . .	559 450	1.663:024$780	26.274.990	46,9	63,2	1.942.489	2.215:371$760	64.377.092	33,1	34,4	20.544	880:631$970	1.565.068	76,1	562,6
Diff. em 1915	— 32.905	— 92:034$750	—3.432.474	—3,2	+ 4,2	— 233.465	— 374:804$410	—6.507.613	+0,6	— 2,1	+ 165	— 25:026$340	— 23.372	— 1,8	— 7,5

Annos	ANIMAES EM TRENS DE PASSAGEIROS					TELEGRAMMAS					MERCADORIAS				
	CABEÇAS	Importancia	PERCURSO		Receita por unidade kilometro	Numero de telegrammas	Importancia	Média de palavras por telegramma	Receita média		PESO Toneladas	Importancia	PERCURSO tonelada-kilometro		Receita média por tonelada kilometro
			TOTAL	Médio					Por palavra	Por telegramma			TOTAL	Médio	
1914	18.739	67:470$980	1.180.447	62,9	57.1	350.939	186:876$234	13,2	40,2	532,5	973.247	15.906:359$330	127.354.658	130,8	124,8
1915	16.972	54:522$170	957.824	56,4	56,9	388.793	195:412$450	13,9	36,1	502,5	1.108.413	18.555:609$795	142.957.022	128,9	129,7
Differ. em 1915	— 1.767	— 12:948$810	— 222.623	— 6,5	— 0,2	+ 37 854	+ 8:536$216	+ 0,7	— 4,1	— 30,0	+ 135.166	+ 2.649:250$465	+ 15.602.364	— 1,9	+ 4,9

Annos	ANIMAES EM TRENS DE MERCADORIAS					Cargas transportadas		RECEITAS DIVERSAS	RECEITA		DESPEZA	
	CABEÇAS	Importancia	PERCURSO		Receita média por unidade kilometro	TONELADAS KILOMETRO	Receita média por unidade kilometro		Total	Receita média por tonelada kilometro	Total	Despeza média por tonelada kilometro
			TOTAL	Médio								
1914	100.805	200:399$930	13.423.817	133,1	14,9	140.324.151	154,0	270:645$877	21.882:646$361	153,9	14.117:998$689	100,6
1915	163.182	350:180$690	23.693.753	145,1	14,7	158.640.741	150,4	311:756$053	24.226:509$668	152,7	12.235:454$924	77,1
Differença em 1915	+ 62.377	+ 149:780$760	+ 10.269.936	+ 12,0	— 0,2	+ 18.316.590	— 3,6	+ 41:110$176	+ 2.343:863$307	— 1,2	— 1.882:543$765	— 23,5

Quadro comparativo da receita e despeza relativas aos annos de 1914 e 1915

Verbas	RECEITA 1914	RECEITA 1915	Verbas	DESPEZA 1914	DESPEZA 1915
Viajantes	4.345:235$700	3.878:396$540	Escriptorio Central . .	20:845$904	20:296$174
Encommendas e bagagens	905:658$310	880:631$970	Inspectoria Geral . .	60:332$596	62:613$674
Animaes em trens de passageiros	67:470$980	54:522$170	Almoxarifado	136:857$154	100:541$329
Telegram. — V. Estrada	169:423$720	182:408$118	Contabilidade . . .	398:646$413	432:792$232
» — V. Federal	17:447$514	13:004$332	Trafego	3.557:761$160	3.083:976$395
Mercadorias.	15.906:359$330	18.555:609$795	Locomoção.	6.397:636$976	5.230:622$409
Animaes em trens de cargas	200:399$930	350:180$690	Linha e dependencias .	3.100:770$698	2.840:644$397
Armazenagens, etc. . .	155:337$694	145:085$258	Diversas.	465:080$664	483:901$190
Accessorias.	115:308$183	166:670$795			
Total . . .	21.882:646$361	24.226:509$668	Total.	14.137:931$565	12.255:387$800

Quadro comparativo do café baldeado em Campinas, distribuido pelos diversos mezes dos annos de 1914 e 1915 :

MEZES	1914		1915	
	PESO	SACCAS	PESO	SACCAS
Janeiro	13.989.263	231.277	27.609.315	458.874
Fevereiro.	8.694.029	144.161	21.145.675	350.753
Março	6.973.761	115.677	12.181.869	202.896
Abril	6.189.832	102.920	8.011.637	133.239
Maio	6.517.283	109.498	5.082.113	85.443
Junho	14.140.876	234.729	12.370.622	203.998
Julho	30.248.008	501.599	40.102.767	664.579
Agosto	9.809.311	162.426	42.060.073	696.495
Setembro.	21.761.846	361.134	32.582.723	540.728
Outubro	30.664.164	508.262	32.749.678	542.624
Novembro	28.032.939	469.212	30.264.309	501.678
Dezembro	27.837.322	461.226	25.382.381	420.476
Total	204.858.634	3.402.121	289.543.162	4.801.783

Quadro comparativo do café recebido pelas estações nos diversos mezes dos annos de 1914 e 1915 :

MEZES	1914		1915	
	PESO	SACCAS	PESO	SACCAS
Janeiro	16.333.857	272.230	32.586.939	543.116
Fevereiro.	12.379.058	206.317	26.009.398	433.490
Março	9.239.576	153.992	18.814.096	313.568
Abril	9.401.384	156.689	12.418.155	206.969
Maio	9.952.435	165.873	6.366.445	106.107
Junho	22.501.276	375.021	22.878.470	381.308
Julho	45.855.571	764.259	66.741.768	1.112.363
Agosto	11.572.286	192.871	64.207.974	1.070.133
Setembro.	40.465.966	674.432	51.926.894	865.448
Outubro	51.429.748	857.168	50.198.729	836.645
Novembro	38.460.006	641.000	37.110.496	618.508
Dezembro	41.103.540	685.059	24.719.030	411.984
Total	308.694.703	5.144.911	415.978.394	6.899.639

TRAFEGO

Administração. — Nenhuma alteração digna de nota foi feita na Administração dessa Repartição.

Trens e horarios. — Em 3 de Outubro foram inaugurados trens nocturnos com carros dormitorios, que facilitaram extraordinariamente a commnnicação entre São Paulo e o interior, tornando mais confortaveis e rapidas as viagens para os pontos extremos da linha.

Nessa data foi inaugurado o trecho de Guaxupé a Biguatinga na extensão de 29,^{km}838 do ramal de Passos e o de Igarapava a Rodolpho Paixão na de 47,^{km}763, produzindo o encurtamento de cerca de 70 kilometros entre Ribeirão Preto e as estações além de Rodolpho Paixão.

Estações. — Foram abertas ao trafego as seguintes: Em 3 de Outubro as de Calafate e Tangará situadas nos kilometros 179 e 187, da linha de Igarapava a Uberaba; Jaboti e Biguatinga nos kilometros 13 e 30, do ramal de Passos.

Postos telegraphicos. — Na mesma data foram abertos os postos Delta, no kilometro 170 da linha de Igarapava a Uberaba e Rodolpho Paixão no 605 da linha de Catalão.

Movimento. — O trafego de passageiros e mercadorias fez-se com a devida regularidade.

Sómente cinco trens desta Companhia deixaram de alcançar em Campinas os trens da Companhia Paulista com os quaes estão em correspondencia.

Ainda em 1915 houve limitação de entradas de café em Santos, cabendo á Mogyana, a principio, 20.000 saccas e, posteriormente, 22.000.

Trafego mutuo. — Com a devida regularidade fez-se o serviço de trafego mutuo com as outras estradas.

Movimento de trens. — O movimento de trens, durante o anno, consta do quadro seguinte :

Designação	Numero de trens		Numero de carros rebocados		Numero de vagões rebocados		Percurso de trens em kilometros		
	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média por dia	Total	Média Por trem	Média Por dia
Passageiros. . . .	10.880	29	51.636	141	—	—	1.616.605	148	4.421
Mixtos.	15.789	43	35.333	94	91.805	251	1.141.268	72	3.126
Especiaes em serviço	61	—	107	—	—	—	61.361	1.005	168
Mercadorias. . . .	16.831	46	—	—	173.706	475	1.883.138	111	5.159
Lastro, lenha e manobras em geral .	3.610	9	—	—	25.759	78	241.613	66	661

Tendo-se em vista a receita e despeza do trafego, verifica-se que a receita média por kilometro em trens de passageiros foi de . . . . 5$098

Em trens de mercadorias . . . . . 6$354

Em média . . . . 5$220

Despeza média . . . . 2$636

Saldo liquido . . . . 2$584

Percurso de carros e vagões. — O percurso dos carros e vagões durante os annos de 1914 e 1915 consta do seguinte quadro.

PERCURSO DE CARROS E VAGÕES

Designação dos vehiculos	1914						1915					
	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros	Percurso maximo em kilometros	Vehiculos que não correram	Percurso total em kilometros	Percurso total dos eixos em kilometros	Numero de vehiculos	Percurso médio em kilometros	Percurso maximo em kilometros	Vehiculos que não correram
Carros de 1.ª classe	3.573.866	14.295.464	56	63.819	—	—	2.716.438	10.865.752	59	46.041	98.672	—
» » 2.ª »	3.883.425	15.533.700	66	58.839	—	—	3.065.151	12.260.604	78	39.296	107.847	—
» » mixtos	1.438.905	5.755.620	39	36.895	—	—	879.664	3.518.656	44	19.992	49.447	—
» Restaurants, Dormitorios, Reservados e de Inspecção	—	—	—	—	—	—	374.549	1.498.196	26	14.405	38.826	—
» de Bagagem e Correio	3.972.047	15.888.188	52	76.385	—	—	3.506.043	14.024.172	78	44.949	108.812	1
Vehiculos de animaes	1.976.850	7.907.500	151	13.091	—	—	2.812.956	11.255.824	160	17.580	42.083	—
Vehiculos de mercadorias: Cobertos	38.499.921	153.999.684	2.558	15.050	—	—	17.635.019	70.540.076	1.770	9.963	17.874	14
Vehiculos de mercadorias: Gondolas							3.255.458	13.021.832	685	4.752	23.581	20
Vehiculos de serviço	2.732.867	10.931.468	—	—	—	—	222.135	888.540	53	418	20.792	13

Utilisação do material rodante. — O quadro seguinte indica os transportes realizados e os realisaveis, a lotação média aproveitada e a aproveitavel e a respectiva porcentagem.

Natureza do serviço e dos vehiculos	Percurso total dos vehiculos — Kilometros	Quantidade de transporte		Lotação média por vehiculo		Aproveitamento por vehiculo %
		Realisavel	Realisado	Aproveitavel	Aproveitado	
		Tonel. - kilom.		Toneladas		
Mercadorias . . .	20.890.477	263.139.027	142.957.022	12,11	6,84	56,48
Encommendas e bagagens	3.021.749	13.900.045	1.565.068	4,60	0,51	0,11
		Passageir. - kilm.		Passageiros		
Passageiros 1.ª classe . . .	3 009.660	88.021.464	26.274.990	25,92	8,70	32,00
Passageiros 2.ª classe . . .	3.651.593	177.114.053	64.377.092	48,50	17,62	35,41
Passageiros Geral.	6.661.253	265.135.517	90.652.082	39,80	13,60	34,17
Passageiros Dormitorios . .	86.303	1.208.242	762.702	14,00	8,83	63,07
		Animaes - kilom.		Animaes		
Animaes	2.812 956	39.381.384	24.651.577	14,00	8,00	57,14

Telegrapho.—A cargo desta Repartição continuou a conservação dos apparelhos telegraphicos e telephonicos.

No fim de 1915 dispunha a Companhia de 6.599 kilometros de linha, 66 telephones, 8 apparelhos «Morse» e 517 apparelhos «Spagnoletti».

Foram transmittidos durante o anno 388.793 telegrammas particulares e 1.003.375 de serviço.

Foi instalada uma nova linha telegraphica entre Campinas e Ribeirão Preto para o serviço de circulação de trens

O serviço telegraphico correu com toda a regularidade.

Accidentes.—Houve diversos pequenos accidentes que trouxeram perturbações para alguns trens de passageiros.

Dos cinco trens desta Companhia, que deixaram de alcançar em Campinas os da Companhia Paulista com os quaes estão em correspondencia, eram 3 do tronco, 1 do ramal de Mocóca e 1 da Rêde Sul Mineira.

Os atrazos no tronco foram determinados por accidentes em trens de cargas, que impediram a linha.

O quadro seguinte indica resumidamente os diversos descarrilamentos:

Numero de locomotivas	Numero de vehiculos	CAUSA
6	29	Erro de chave
4	7	Defeito de chave
8	7	» » linha
1	—	» » gyrador
3	9	» » material rodante
1	2	Fractura de trilho
1	19	» » peça de vehiculo
7	21	Objecto sobre os trilhos
2	1	Animaes na linha
1	1	Excesso de velocidade
26	32	Não apuradas

Por serem de madeira os postes das cercas, torna-se difficil mantel-as em perfeito estado de conservação, de maneira a impedir a entrada de animaes.

Embora bastante diminuido, foi ainda consideravel o numero de animaes apanhados pelas locomotivas, que attingiram ao total de 95.

Taes occurrencias deram-se nos seguintes trechos de linha :

Tronco 9, ramaes de Amparo 2, de Serra Negra 1, de Itapira 1, de Pinhal 1, de Vargem Grande 2, de Mocóca 1, de Guaxupé 7, de Jatahy 2, de Cravinhos 2, de Passos 1, de Sertãozinho 3, de Igarapava 6, Linha Rio Grande 10, ramal de Caldas 2, Linha do Catalão 12, Linha de São Sebastião 21 e Linha de Tuyuty 12.

Accidentes pessôaes. — Foram em numero de 13 as pessoas mortas, sendo 2 empregados e 11 extranhos.

O numero de feridos foi de 23, dos quaes 4 passageiros, 6 empregados e 13 extranhos.

Os passageiros feridos e os extranhos mortos e feridos foram victimas da propria imprudencia.

Os quadros seguintes indicam os trechos em que se deram taes accidentes e as respectivas causas.

Além dos accidentes citados, houve ferimentos, em numero de 13, de empregados quando em serviço de manobras.

DISCRIMINAÇÃO		Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	Rêde Sul Mineira	TOTAL
Pessôas mortas	Passageiros . .	—	—	—	—	—
	Empregados . .	1	—	1	—	2
	Extranhos . . .	7	—	1	3	11
	Total	8	—	2	3	13
Pessôas feridas	Passageiros . .	2	—	2	—	4
	Empregados . .	4	—	2	—	6
	Extranhos . . .	10	2	—	1	13
	Total	16	2	4	1	23

PESSOAS	LOCAL	DIA	CAUSAS
Mortas	**Tronco e Ramaes**		
Empregado	Kil. 6 do tronco	12/11	Cahiu entre os vagões, fallecendo
	Catalão		
»	Mangabeira	15/4	» » » » »
	Tronco e Ramaes		
Extranho	Orindiuva	28/4	Encontrado entre os vagões gravemente ferido, vindo a fallecer
»	Barracão	5/5	Transito pela linha
»	Km. 9 do tronco	11/9	Atirou-se diante da locomotiva do P. 1
»	Guanabara	16/9	Transito pela linha
»	Kil. 313 do tronco	30/9	» » »
»	Ribeirão Preto	13/10	» » »
»	Km. 5 do tronco	24/12	» » »
	Catalão		
»	Kil. 511	17/2	» » »
	Rêde Sul Mineira		
»	Kilm. 64	25/6	» » »
»	» 68	16/7	» » »
»	» 31	23/11	» » »
Feridas	**Tronco e Ramaes**		
Passageiro	Cravinhos	8/2	Saltou do trem em movimento
»	Kil.7 R. de S. Negra	19/9	» » » » »
	Catalão		
»	Kilm. 538	30/10	» » » » »
»	» 593	13/11	» » » » »
	Tronco e Ramaes		
Empregado	Km. 17 R. V. Grande	22/6	Cahiu do trem
»	» 10 R. Igarapava	29/7	» » »
»	Ribeirão Preto	30/8	Apanhado por vagão em manobras
»	Kil. 290 tronco	30/10	Apanhado pelo N. 2
	Catalão		
»	Kil. 784	1/5	Descarrilamento de locomotivas (2 pessôas)
	Tronco e Ramaes		
Extranho	Km. 94 R. Igarapava	21/1	Transito pela linha
»	» 5 Tronco	18/3	» » »
»	» 34 R. Pinhal	22/4	» » »
»	» 38 R. Mocóca	7/5	» » »
»	» 121 R. Jatahy	24/7	» » »
»	» 35 R. Amparo	10/9	» » »
»	» 15 R. Sertãozinho	29/9	» » »
»	Casa Branca	24/10	» » »
»	Kil. 36 do tronco	24/11	» » »
	Rio Grande e Caldas		
»	Kil. 411 R. Grande	4/5	» » »
»	Kil. 26 R. de Caldas	24/12	» » »
	Rêde Sul Mineira		
»	Kilom. 12	21/2	» » »

Reclamações, extravios e avarias — Importaram em 18:490$131 as indemnisações pagas por extravios e avarias de mercadorias, classificadas do modo seguinte:

Avarias por fagulhas de locomotivas . .	13:482$174
Por accidentes de trens e em transporte .	2:937$400
Extravios	2:070$557
Total	18:490$131

Mercadorias avariadas e abandonadas — As mercadorias vendidas produziram 11:669$595.

Pessôal — O quadro seguinte indica o pessôal em 31 de Dezembro e as despezas do Trafego no ultimo triennio.

DISCRIMINAÇÃO	1913	1914	1915
Administração	32	27	29
Estações	1.994	1.676	1.674
Trens	290	224	238
Total	2.316	1.927	1.941
Differença em relação ao anno anterior. . . .	—	— 389	+ 14
Despesa: Pessôal . . .	3.291:868$250	3.223:756$730	2.844:265$350
Material. . .	426:810$210	334:004$430	239:711$045
Total	3.718:678$460	3.557:761$160	3.083:976$395
Differença em relação ao anno anterior. . . .	—	— 160:917$300	— 473:784$765
Numero de estações . .	167	179	183
Numero de postos telegraphicos	13	11	14
Total	180	190	197

LOCOMOÇÃO

Administração — Nenhuma alteração deu-se na Administração dessa Repartição.

Locomotivas — Nenhuma foi adquirida, continuando a ser de 192 o seu numero, que consta do quadro seguinte :

LOCOMOTIVAS PARA :	Trens de passageiros	Trens de mercadorias	Manobras	Totaes
Bitola de 1m,00	78	92	10	180
» » 0m,60	8	4	—	12
Total em 1915	86	96	10	192
» » 1914	86	96	10	192

Do quadro seguinte constam os numeros e as especificações dos diversos typos.

MATERIAL DE TRACÇÃO

NUMERAÇÃO		Quantidade	Procedente	Fabricante	Typo	Rodas	Cylindros		Pressão de Regimen Atm.	PESOS		Força de tracção
Actual	Antiga					Diam. m.	Diam. mm.	Curso mm.		Adherente kgs.	TOTAL kgs.	
Bitola de 0,m60												
1	131	1	França	Decauville	—	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.784
2—4	40, 71, 70	3	Inglaterra	S. Stewart	Double ender	0,762	229	356	10,55	14.000	18.000	2.197
5—8	132, 129, 130, 142	4	N. America	Baldwin	Forney	0,787	254	406	9,84	12.500	15.000	2.784
9—12	26, 27, 174, 175	4	» »	»	Mogul.	0,838	305	407	12,66	15.900	18.600	4.865
	Total	12										
Bitola de 1,m00												
30, 31	1, 2	2	N. America	Baldwin	Americano	1,092	305	407	9,84	12.700	17.700	2.890
32, 33	29, 30	2	Allemanha	Hohenzollern	»	1,117	320	450	12,66	16.500	24.500	4.075
35	35	1	Inglaterra	S. Stewart	»	1,117	330	407	10,55	14 500	22.500	3.553
50—52	66, 72, 73	3	»	» »	»	1,220	356	508	10,55	16.000	23 700	5.766
60, 61	64, 65	2	»	B. Peacock	»	1,143	343	508	11,25	18.700	28.900	4.995
62—65	78—81	4	»	» »	»	1,143	343	508	11,25	17.500	27.400	4.995
100—112 . . .	23, 24, 33, 44—48, 51—55 . . .	13	»	S. Stewart	10 rodas	1,028	356	457	9,84	19.000	24.000	4.701
150—159 . . .	36—39, 74, 75, 82—85	10	»	» »	» »	1,028	381	457	10,55	23.000	32.000	5.788
160—169 . . .	124—128, 147—150, 171	10	Brazil	Mogyana	» »	1,028	381	457	12,66	23.000	30 000	6.944
200—210 . . .	178—188	11	N. America	Baldwin	» »	1,067	356	457	13,00	24.950	32.660	5.991
250—255 . . .	34, 172, 176, 177, 193, 194 . . .	6	» »	»	» »	1,143	457	508	11,60	35.800	45.600	9.104
300	91	1	Inglaterra	B. Peacock	» »	1,143	356	508	12,66	22.800	30.500	5.375
301—305 . . .	99—103	5	»	» »	» »	1,143	(387 / 584)	508	12,66	22.800	31.000	5.618
350—365 . . .	114-119, 122, 123, 136-139, 143-146	16	»	» »	» »	1,143	(400 / 584)	508	14,06	27.600	37.000	6.665
366, 367 . . .	158, 159	2	»	» »	» »	1,143	406	508	11,25	28.400	37.800	7.019
400—409 . . .	86, 87, 58—60, 69, 62, 63, 67, 68	10	»	» »	» »	1,016	381	508	11,25	24.800	32.500	6.931
410—420 . . .	61, 97, 98, 88—90, 92—96 . . .	11	»	» »	» »	1,016	(400 / 584)	508	12,66	24.800	33.000	6.751
421, 422 . . .	56, 57	2	N. America	Baldwin	» »	1,041	381	457	11,25	24.700	31.200	6.094
450—454 . . .	15, 110—113	5	» »	»	» »	1,041	381	508	12,66	27.200	36.300	7.626
500—508 . . .	18—20, 22, 25, 31, 32, 49, 50 . .	9	Inglaterra	S. Stewart	Consolidat.	0,914	381	457	9,84	22.500	28.000	6.068
550—562 . . .	3—14, 17	13	N. America	Baldwin	»	0,940	381	457	12,66	25.500	29.500	7.598
600—606 . . .	108, 109, 21, 104—107	7	» »	»	»	0,940	406	508	12,66	31.700	35.800	9.585
607, 608 . . .	134, 135	2	Brazil	Mogyana	»	0,914	381	457	12,66	28.000	32 500	7.810
650—663 . . .	120, 133, 140, 141, 153-155, 164-170	14	N. America	Baldwin		1,067	445	558	12,66	33.550	45.000	11.132
700—704 . . .	156, 157, 189—191	5	Inglaterra	B. Peacock	»	1,143	330	508	12,66	49 500	72.600	10.425
750—753 . . .	151, 152, 162, 163	4	N. America	Baldwin	Garrat	1,143	(432 / 660)	559	14,06	73.120	86.550	21.790
800	28	1	Allemanha	Hohenzollern	Mallet	0,900	285	400	12,66	15.200	15.200	3.681
801—804 . . .	16, 41—43	4	Inglaterra	S. Stewart	Manobra	1,155	330	407	9,04	17.000	23.000	3.206
805, 806 . . .	76, 77	2	»	» »	»	1,041	381	457	10,55	21.000	36.000	5.675
807—809 . . .	121, 160, 161	3	Brazil	Mogyana	»	0,914	381	457	12,66	26.600	37.600	7.810
	Total	180			»							
	Total geral	192										

ni

a

çõ

Reparação de locomotivas.—Foram reparadas 127 das quaes 108 soffreram reparação geral e 19 reparação média.

Os quadros seguintes resumem os serviços effectuados e as despezas correspondentes:

DESIGNAÇÃO	OFFICINAS		Total
	Campinas	Ribeirão Preto	
Reparações geraes	108	—	108
» médias	9	10	19
Total em 1915	117	10	127
» » 1914	100	42	142
Differença em 1915	+ 17	— 32	— 15

DESPESA

ANNOS	Pessoal	Material	TOTAL
1915	452:831$549	194:451$165	647:282$714
1914	768:773$789	420:084$050	1.188:857$839
Differença em 1915 . .	— 315:942$240	— 225:632$885	— 541:575$125

Percurso das locomotivas. — O percurso das locomotivas foi de 6.314.572 kilometros, menos 130.520 kilometros do que no anno anterior, discriminado do modo seguinte:

Classificação dos trens	1915 kms.	1914 kms.	Differença em 1915 kms.
Passageiros	1.645.996	1.864.224	— 218.228
Mixtos	1.083.511	1.131.751	— 48.240
Mercadorias	2.038.909	1.948.892	+ 90.017
Lastro	324.872	291.545	+ 33.327
Manobras	1.156.847	1.141.332	+ 15.515
Especiaes de passageiros em serviço	64.437	67.348	— 2.911
Totaes	6.314.572	6.445.092	— 130.520

Os diversos percursos variaram de 1.333 kilometros pela locomotiva 31 a 64.301 pela locomotiva 355.

O percurso médio foi de 33.234 kilometros, nenhum sendo effectuado pelas locomotivas 32 e 33.

Percurso das locomotivas

Percurso em kilometros	Tronco e Ramaes				Rio Grande e Caldas				Catalão				R. de Guaxupé (Tr. Mineiro)			
	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	43	192.438	9.894	420	57	186.107	9.084	412	37	65.717	8.677	419	30	39.284	4.082	353
» 10.000 a 20.000	46	648.472	19.613	422	15	234.174	19.453	501	2	29.745	15.066	153	—	—	—	—
» 20.000 a 30.000	36	892.660	29.657	702	12	290.220	28.138	409	4	94.576	26.935	103	—	—	—	—
» 30.000 a 40.000	30	1.065.087	39.960	659	7	232.492	38.776	414	8	285.677	39.353	158	—	—	—	—
» 40.000 a 50.000	23	1.027.699	49.169	362	2	86.595	44.714	413	2	93.537	47.505	150	—	—	—	—
Superior a 50.000.	9	511.258	64.301	355	—	—	—	—	1	56.189	56.189	151	—	—	—	—

Percurso em kilometros	Rêde Sul Mineira				Igarapava a Uberaba				Geral			
	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo	N. de locomotivas	Percurso TOTAL	Percurso Maximo de uma locomotiva	N. da locomotiva que fez o percurso maximo
De 100 a 10.000	11	41.884	9.990	352	49	32.799	2.859	103	11	49.114	7.690	202
» 10.000 a 20.000	6	84.017	19.387	160	—	—	—	—	24	356.019	18.990	750
» 20.000 a 30.000	5	123.945	27.740	200	—	—	—	—	37	965.075	29.867	102
» 30.000 a 40.000	—	—	—	—	—	—	—	—	54	1.898.838	39.960	659
» 40.000 a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	46	2.035.694	49.755	156
Superior a 50.000	—	—	—	—	—	—	—	—	18	1.009.832	64.301	355

Combustivel e lubrificantes - O consumo total e médio de combustivel, lubrificantes e outros materiaes e as respectivas despezas, discriminados pelas diversas linhas, constam dos quadros seguintes:

CONSUMO TOTAL DE COMBUSTIVEL, ESTOPA E LUBRIFICANTES

LINHAS	Carvão Toneladas	Lenha Met. cubicos	Oleo Litros	Estopa Kilos	Graxa Kilos
Tronco e Ramaes	7.195	371.068	99.652	33.222	610
Rio Grande e Caldas	1.676	87.388	23.745	7.969	138
Catalão	143	53.622	14.426	4.840	82
Ramal de Guaxupé (tr. mineiro)	9	3.369	905	301	12
Rêde Sul Mineira	55	21.426	5.754	1.924	33
Igarapava a Uberaba	—	3.184	736	228	6
Total em 1915	9.078	540.057	145.218	48.484	881
» » 1914	28.723	379.250	164.830	68.409	1.214
Differença em 1915	— 19.645	+ 160.807	— 19.612	— 19.925	— 333

CONSUMO MÉDIO POR CEM LOCOMOTIVAS-KILOMETRO

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	R. Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	Resumo geral 1915	Resumo geral 1914	DIFFERENÇA EM 1915
Carvão (kilogram) .	165,8	162,8	22,8	21,7	22,1	—	143,7	445,7	— 302,0
Lenha (met. cubicos).	8,5	8,5	8,5	8,8	8,5	9,7	8,5	5,9	+ 2,6
Oleo (litros)	2,2	2,2	2,3	2,3	2,3	2,2	2,3	2,5	— 0,2
Estopa (kilograms.) .	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	0,7	1,0	— 0,3
Graxa (Kilograms.) .	0,01	0,01	0,01	0,03	0,01	0,01	0,01	0,01	—

Despezas totaes de combustivel, estopa e lubrificantes

LINHAS	Carvão	Lenha	Oleo	Estopa	Graxa
Tronco e Ramaes	286:198$859	1.208:431$046	52:366$438	16:269$156	425$075
Rio Grande e Caldas . .	73:991$199	284:941$315	12:370$664	3:889$818	96$136
Catalão.	6:717$380	174:966$131	7:520$007	2:362$883	57$096
Ramal de Guaxupé (trecho mineiro)	372$720	10:964$009	475$941	147$309	8$340
Rêde Sul Mineira. . . .	2:420$460	69:776$351	3:022$456	941$490	22$933
Igarapava a Uberaba . .	—	10:220$118	433$305	116$371	4$182
Total em 1915 . .	369:700$618	1.759:298$970	76:188$901	23:727$027	613$762
» » 1914 . .	1.133:776$350	1.246:580$400	71:097$380	31:820$040	938$581
Differença em 1915 . . .	—764:075$732	+512:718$570	+5:091$521	— 8:093$013	—324$819

Despezas por cem locomotivas-kilometro

MATERIAES	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	R. de Guaxupé (trecho mineiro)	Rêde Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	Resumo geral 1915	Resumo geral 1914	Differença em 1915
Carvão	6$598	7$186	1$074	$948	$968	—	5$854	17$591	—11$737
Lenha	27$859	27$675	27$974	27$909	27$977	31$159	27$860	19$341	+ 8$519
Oleo	1$207	1$201	1$202	1$211	1$209	1$321	1$206	1$103	+ $103
Estopa.	$375	$377	$377	$374	$376	$354	$375	$493	— $118
Graxa	$009	$009	$009	$021	$009	$012	$009	$014	— $005

Pelo quadro seguinte tem-se o consumo mensal relativo a 1915 e em comparação com os dois annos anteriores.

Consumo mensal de combustivel, estopa e lubrificantes durante os annos de 1913, 1914 e 1915

MEZES	Carvão — kilogs.			Lenha — M. Cub.			Oleo — Litros			Estopa — kgs.		
	1913	1914	1915	1913	1914	1915	1913	1914	1915	1913	1914	1915
Janeiro	3.255.086	3.865.758	818.160	31.512	32.393	40.205	20.177	24.619	20.785	6.487	7.998	5.154
Fevereiro	2.866.981	2.992.966	574.845	31.818	28.799	39.599	18.126	20.704	19.343	6.194	7.008	4.784
Março	3.124.451	3.310.339	614.814	34.438	31.367	42.802	21.096	24.988	18.127	6.802	7.863	4.904
Abril.	3.193.764	3.138.306	568.392	36.036	24.336	37.736	22.583	20.688	14.771	7.452	6.653	4.264
Maio.	3.679.447	2.729.078	639.725	36.114	23.574	37.359	22.155	20.838	17.646	7.585	6.702	4.361
Junho	3.020.819	3.716.554	612.180	39.120	25.110	38.985	21.612	20.824	16.134	7.432	6.565	4.493
Julho.	3.710.110	3.809.596	638.698	42.341	30.422	54.814	24.383	22.816	18.733	8.202	6.905	5.177
Agosto	4.161.594	1.597.609	690.242	42.573	31.500	53.704	25.721	17.698	18.538	8.575	5.452	4.558
Setembro	4.556.446	954.400	666.615	41.399	35.690	49.611	24.946	18.975	16.190	8.455	5.227	4.529
Outubro	3.828.592	893.000	1.159.851	41.094	39.756	50 639	26.369	21.587	17.455	8.169	5.591	4.738
Novembro.	3.702.464	820.520	1.076.232	37.589	36.168	47.514	24.910	20.379	17.410	8.094 ½	5.313	4.606
Dezembro.	3.796.399	895.320	1.018.064	40.071	40.135	47.089	26.285	21.202	17.316	8.336	5.419	4.408
Totaes	42.896.153	28.723.446	9.077.818	454.105	379.250	540.057	278.363	255.318	212.448	91.783 ½	76.696	55.976

Por elle se verifica a consideravel diminuição de carvão e augmento correspondente de lenha.

A economia de combustivel resalta examinando-se o consumo por locomotiva-kilometro e levando-se em conta a tonelagem transportada.

A substituição do carvão pela lenha determinou grande reducção na despeza.

Carros.—E' de 275 o numero de carros, dos quaes 5 destinados a serviços da Administração, 10 reservados, 58 de primeira classe, 78 de segunda classe, 44 mixtos, 6 dormitorios, 6 restaurants e 68 de bagagens, correio e animaes.

MATERIAL RODANTE

CARROS

Designação dos carros	Serie	Procedencia	Tara	Lotação	Quantidades: Das series	Quantidades: TOTAL
		BITOLA DE 1,0 m				
Directoria	A	J. & Sharp—N. America	10.000 kgs.	—	1	
Inspecção	A	Mogyana—Campinas	10.600 »	—	1	
»	A	» — »	15.200 »	—	1	
Pagador	A	» — »	15.600 »	—	1	
Reservados	A	» — »	8.200 »	—	8	
»	A	» — »	13.800 »	—	2	
Restaurant	AR	» — »	8.400 »	—	1	15
Primeira classe	B	J. & Sharp—N. America	12.200 »	30 passags.	7	
» »	B	Mogyana—Campinas	12.500 »	30 »	8	
» »	B	» — »	15.250 »	30 »	2	
» »	B	» — »	16.000 »	33 »	11	
» »	B	» — »	9.500 »	32 »	11	
» »	B	Metallurg. Const. R. de Janeiro	12.000 »	32 »	2	
» »	B	Birminghan R. W. C. Inglaterra	19.200 »	44 »	13	54
Segunda classe	C	J. & Sharp—N. America	10.500 »	60 »	4	
» »	C	Mogyana—Compinas	8.400 »	46 »	2	
» »	C	» — »	8.400 »	56 »	30	
» »	C	» — »	10.500 »	60 »	8	
» »	C	» — »	15.000 »	60 »	13	
» »	C	Metallurg. Const. R. de Janeiro	11.100 »	60 »	1	
» »	C	Birminghan R. W. C. Inglaterra	18.750 »	60 »	11	69
Mixtos	BC	J. & Sharp—N. America	8.400 »	42 »	3	
»	BC	Mogyana—Campinas	9.400 »	42 »	28	
»	BC	» — »	14.800 »	48 »	3	
»	BC	Dile Bacalan—Belgica	11.000 »	42 »	3	
»	BC	Comp. Mac Hardy—Campinas	8.500 »	44 »	1	
»	BC	Fazenda Amalia	10.000 »	22 »	1	39
Dormitorios	D	Birminghan R. W. C. Inglaterra	20.000 »	16 leitos	3	
»	D	» » »	19.200 »	12 »	3	6
Restaurant	R	Trajano Medeiros-Rio de Janeiro	16.500 »	22 logares	6	6
Bag. Guard. Cor. Animaes	E	J. & Sharp—N. America	8.400 »	5.000 kgs.	2	
» » » »	E	Mogyana - Campinas	8.400 »	5.000 »	15	
» » » »	E	» — »	15.500 »	5.000 »	7	
Bagagem, Guarda e animaes	E	» — »	14.600 »	5.000 »	6	
Bagagem e animaes	E	» — »	9.100 »	5.000 »	2	
Bagagem Guarda e correio	E	J. & Sharp—N. America	11.200 »	5.000 »	3	
» » »	E	Mogyana—Campinas	11.400 »	5.000 »	6	
» » »	E	» — »	8.400 »	5 000 »	4	45
Correio	F	» — »	12.500 »	5.000 »	6	6
Animaes	G	» — »	8.600 »	4 animaes	9	
»	G	» — »	10.600 »	4 «	7	16
Total						256
		BITOLA DE 0,60 m				
Primeira classe	SB	Mogyana—Campinas	7.800 »	16 passag.	2	
» »	SB	C. Edificadora—Rio de Janeiro	6.000 »	22 »	1	
» »	SB	J. & Sharp - N. America	7.000 »	22 »	1	4
Segunda classe	SC	E. de Ferro Vicinal—R. Preto	3.200 »	30 »	2	
» »	SC	J. & Sharp—N. America	7.000 »	24 »	2	
» »	SC	Mogyana - Campinas	6.950 »	30 »	3	
» »	SC	C. Edificadora—R. Janeiro	5.500 »	24 »	2	9
Mixtos	SBC	J. & Sharp—N. America	7.000 »	22 »	3	
»	SBC	E. de Ferro Vicinal—R. Preto	3.300 »	31 »	1	
»	SBC	Mogyana—Campinas	8.100 »	30 »	1	5
Bag., guarda, correio e animaes	SE	» — »	6.000 »	5.000 kgs.	1	1
Total						19
Total geral						275

Foram transformados 6 carros de 1.ª classe e 1 de bagagem em restaurants e 3 de 2.ª classe em 1.ª classe.

Vagões — Continuou-se a transformação dos vagões no sentido de se lhes augmentar a lotação, sobretudo dos cobertos.

Durante o anno fizeram-se as seguintes:

20 vagões sem serie em CE, bagagem de trens mixtos

40 vagões da serie C abertos de 7.500 em serie K, cobertos, de 12.000 kgs.

14 vagões sem serie, de 10.000 kgs., em serie M, cobertos, de 18.000 kgs.

36 vagões abertos da serie E em N, cobertos, de 25.000 kgs.

62 vagões das series L, P e V abertos, de 10.000 kgs., em VM, cobertos, de 18.000 kgs.

22 vagões da serie L de 7.500 kgs. em VP e PL abertos.

Foram feitas reparações geraes em 200 vagões.

O quadro seguinte indica detalhamente os diversos typos, classificando-os por series.

MATERIAL RODANTE

VAGÕES

DESIGNAÇÃO	Serie	Tara Kgs.	Lotação Kgs.	QUANTIDADES Das séries	Totaes
Bitola de 1.m00					
Vagões cobertos	C	5.100	7.500	663	
» »	CE	5.100	7.500	20	
» »	K	7.000	12.000	406	
» »	M	8 000	18.000	512	
» »	N	12.400	25.000	74	
» »	—	5.100	7.500	84	1.759
Gaiolas para gado	H	7.000	7.500	83	
» »	HM	10.100	18.000	54	
» » suinos	HJ	7.000	7.500	3	140
Gondolas (vagões abertos com lados).	L	4.500	7.500	204	
»	V	5 800	12.000	86	
»	VM	8.200	18.000	124	
»	VF	7.850	18.000	20	
»	VP	5.000	7.500	14	
»	E	12.000	25.000	26	474
Pranchas (vagões abertos s/ lados) .	R	4.200	7.500	61	
»	P	4.950	12.000	82	
»	PM	6.500	18.000	12	
»	PF	7.100	18.000	5	
»	PL	4.200	7.500	16	176
Serviço especial (soccorro). . . .	O	8.500	12.000	5	
» » (») . . .	Guindaste			2	
» »	Q	4.950	7.500	12	
» »	T	8.000	7.500	10	29
Total					2.578
Bitola de 0.m60					
Vagões cobertos	SC	4.000	5.500	32	
» »	SCE	4.000	5.500	6	
» »	SK	5.500	10.000	26	64
Gaiolas para gado	SH	6.300	10.000	4	4
Gondolas (vagões abertos c/ lados). .	SL	4.000	5.500	11	
»	SV	4.500	10.000	19	30
Pranchas (vagões abertos s/ lados) .	SP	4.200	5.500	2	2
Total					100
Total geral.					2.678

Reparação — Os quadros seguintes indicam a totalidade dos carros e vagões reparados e as respectivas despezas.

Verifica-se por elles que passaram pelas officinas mais 76 vehiculos do que no anno anterior, havendo-se dispendido menos 306:144$922.

REPARAÇÃO DE CARROS E VAGÕES

DESIGNAÇÃO	Carros	Vagões	Totaes
Reformas	16	72	88
Reparações geraes	83	197	280
» médias	19	1.012	1.031
Totaes em 1915.	118	1.281	1.399
» » 1914.	94	1.229	1.323
Differença em 1915.	+ 24	+ 52	+ 76

DESPEZAS CORRESPONDENTES

ANNOS	Pessoal	Material	Total
1915	467:738$404	389:386$705	857:125$109
1914	483:142$805	680:127$226	1.163:270$031
Differença em 1915 . .	— 15:404$401	— 290:740$521	— 306:144$922

Lubrificação — Os quadros seguintes indicam o consumo de materiaes de lubrificação e despezas correspondentes, onde se nota a economia de 9:043$862, apezar do augmento de preço de todos os materiaes.

LUBRIFICAÇÃO DE CARROS E VAGÕES

CONSUMO DE MATERIAES

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	R. Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	RESUMO GERAL 1915	RESUMO GERAL 1914	Differença em 1915
Oleo . . . Lts.	45.905	11.181	6.791	419	2.670	264	67.230	90.488	—23.258
Estopa. . . Kgs.	5.126	1.235	750	48	297	36	7.492	8.287	— 795
Graxa . . . Kgs.	10.350	2.510	1.521	93	600	59	15.133	17 871	— 2.738

DESPEZAS CORRESPONDENTES

Materiaes	Tronco e Ramaes	Rio Grande e Caldas	Catalão	R. Guaxupé (tr. mineiro)	Rêde Sul Mineira	Igarapava a Uberaba	RESUMO GERAL 1915	RESUMO GERAL 1914	Differença em 1915
Oleo . . . . Rs.	23:361$385	5:633$777	3:421$059	213$042	1:356$241	154$998	34:140$502	39:737$740	–5:597$238
Estopa . . . Rs.	2:507$319	602$043	365$708	23$464	145$146	18$377	3:662$057	3:868$380	— 206$323
Graxa . . . Rs.	7:184$493	1:740$489	1:054$852	64$539	416$205	41$343	10:501$921	13:742$222	–3:240$301

Consumo por cem vehiculos-kilometro

Materiaes	ANNOS 1915	ANNOS 1914	Differença em 1915
Oleo. . . . Lts.	0,19	0,20	— 0,01
Estopa . . . Kgs.	0,02	0,02	—
Graxa . . . Kgs.	0,04	0,04	—

Despezas por cem vehiculos-kilometro

Materiaes	ANNOS 1915	ANNOS 1914	Differença em 1915
Oleo . . . . Rs.	$099	$086	+ $013
Estopa . . . Rs.	$010	$008	+ $002
Graxa. . . . Rs.	$030	$030	—

Depositos. — Existem depositos para pernoite e pequenas reparações em Campinas, Ribeirão Preto, Uberaba, Amparo, Casa Branca e Guaxupé e âbrigos em Serra Negra, Soccorro, Mogy-mirim, Eleuterio, Espirito Santo do Pinhal, Cascavel, Caldas, Vargem Grande, São José do Rio Pardo, Canôas, São Sebastião do Paraizo, Tuyuty, Santos Dumont, Cajurú, São Simão, Cravinhos, Arantes, Serrana, Monteiros, Pontal, São Joaquim, Igarapava, Franca, Pedregulho, Jaguara e Araguary.

Despezas. — O quadro seguinte indica em detalhe as despezas effectuadas durante o anno e comparativamente com o anterior, verificando-se a reducção de 1.167:014$567.

Na conducção de trens a maior economia proveio da substituição do carvão pela lenha.

Na reparação de locomotivas houve a reducção de............ 541:575$125 e na de carros e vagões a de 306:144$922.

Esta reducção de despezas é proveniente, em parte, do aproveitamento de ferro velho, que entrou sem preço nas diversas applicações e principalmente da reducção de pessôal.

Despezas totaes comparadas com as de 1914

VERBAS	1915	1914	DIFFERENÇA EM 1915
Conducção de trens. . . .	3.533:084$154	3.821:704$134	— 288:619$980
Lubrificação de vehiculos. .	130:425$613	157:241$688	— 26:816$075
Reparação de locomotivas. .	647:282$714	1.188:857$839	— 541:575$125
» » carros e vagões	857:125$109	1.163:270$031	— 306:144$922
Edificios e officinas. . . .	28:092$634	45:105$095	— 17:012$461
Despezas geraes	34:612$185	21:458$189	+ 13:153$996
Totaes	5.230:622$409	6.397:636$976	—1.167:014$567

Nas officinas executaram-se serviços para outras repartições da Estrada, de modo que as suas despezas compõem-se de duas parcellas: uma de custeio e outra de serviços por conta do Almoxarifado.

Em uma e outra ha despezas provenientes de pessôal e de material.

O quadro seguinte discrimina cada uma das parcellas nos tres ultimos annos.

Por elle verifica-se que uma das parcellas póde augmentar, embora haja reducção no total, como aconteceu em 1914, em que as despezas de custeio tiveram sensivel augmento em relação ao anno anterior, embora o total tivesse tido grande reducção proveniente da diminuição na verba relativa a serviços por conta do Almoxarifado.

ANNOS	Discriminação das despezas		
	CUSTEIO	Serviços por conta do Almoxarifado	TOTAL
1913			
Pessôal.	2.442:954$490	995:241$210	3.438:195$700
Material.	4.565:605$051	4.457:776$582	9.023:381$633
Total.	7.008:559$541	5.453:017$792	12.461:577$333
1914			
Pessôal	2.665:421$733	460:493$550	3.125:915$283
Material.	3.732:215$243	2.108:618$403	5.840:833$646
Total.	6.397:636$976	2.569:111$953	8.966:748$929
1915			
Pessôal.	2.234:764$145	318:216$955	2.552:981$100
Material	2.995:858$264	260:907$725	3.256:765$989
Total	5.230:622$409	579:124$680	5.809:747$089

Melhoramentos. — Foram substituidos os freios de vacuo simples por automaticos nas locomotivas e carros de passageiros.

Os detentores de fagulhas existentes foram tambem substituidos por outros mais efficazes do que resultou melhoria consideravel no serviço.

Os carros de primeira classe e dormitorios foram providos de vestibulos para facilitar a communicação entre uns e outros.

Devido á guerra européa não foi possivel receber os que haviam sido encommendados do extrangeiro, não só para os carros dormitorios como tambem para os restaurants.

Foram e continuam a ser confeccionados nas officinas o que retardou um pouco a sua applicação nos trens diurnos.

Nas officinas installou-se um torno de rodas de alta velocidade e serviço de solda autogena.

A secção de reparação de tenders foi removida da ala direita para a esquerda juncto da caldeiraria e do novo torno de rodas.

Serviços para o Almoxarifado. — A requisição desta repartição foram executados pelas officinas trabalhos destinados ás outras divisões, sendo de 579:124$680 o valor delles, discriminado do modo seguinte:

Pessôal	318:216$955
Material.	260:907$725
Total	579:124$680

Pessôal. — O pessôal da Locomoção em 31 de Dezembro de 1915 compunha-se de 1.323 empregados contra 1.531 em igual data do anno anterior.

O quadro seguinte discrimina-o por classes.

Pessôal

CATHEGORIA	1915	1914	Differença em 1915
Administração			
Chefe da Locomoção	1	1	—
Chefe da Tracção	1	1	—
Ajudante da Tracção	1	1	—
Auxiliar da Locomoção	1	1	—
Chefe de Escriptorio	1	1	—
Escripturarios	10	10	—
Continuos	2	2	—
Officinas e Tracção			
Mestre geral	1	1	—
Mestres das officinas	2	3	— 1
Contra-mestres	4	4	—
Escripturarios	7	7	—
Ajustadores	110	129	— 19
Torneiros	41	46	— 5
Caldeireiros	17	20	— 3
Ajudantes	30	40	— 10
Ferreiros	30	32	— 2
Malhadores	33	41	— 8
Fundidores	34	35	— 1
Aprendizes	97	128	— 31
Aplainadores	9	9	— —
Frezadores	3	4	— 1
Furadores	12	14	— 2
Funileiros	8	8	—
Ajudantes	1	1	—
Ajustadores de tenders e vagões	6	6	—
Picadores de lima	1	1	—
Pedreiros	3	3	—
Encarregado machinas das officinas	1	1	—
Machinistas das usinas	3	3	—
Foguistas das usinas	6	6	—
Foguistas das officinas	1	1	—
Feitores e trabalhadores	142	168	— 26
Guardas	22	28	— 6
Chapeiros	3	4	— 1
Guarda ferramentas	1	1	—
Marcineiros	50	53	— 3
Carpinteiros	61	64	— 3
Torneiros de madeira	2	2	—
Pintores	15	21	— 6
Ajudantes	28	31	— 3
Galvanisadores	1	1	—
Serralheiros	1	2	— 1
Limadores	5	5	—
Selleiros	3	3	—
Serradores	20	23	— 3
Bombeiros	5	4	+ 1
Lavadores de caldeiras	3	4	— 1
Troleiros	44	47	— 3
Chefes de depositos	6	5	+ 1
Auxiliares de depositos	3	1	+ 2
Machinistas	122	148	— 26
Foguistas	131	147	— 16
Limpadores de machinas	109	126	— 17
Fiscal de lubrificantes	1	—	+ 1
Encarregado de lubrificantes	2	2	—
Ajudante	1	2	— 1
Graxeiros	36	41	— 5
Carvoeiros	29	38	— 9
Totaes	1.323	1.531	— 208

LINHA

Administração — Nenhuma modificação digna de nota deu-se na Administração superior da Linha.

Extensão das linhas — Foram inaugurados em 3 de Outubro os trechos de Igarapava a Rodolpho Paixão e de Guaxupé a Biguatinga, no ramal de Passos, aquelle com a extensão de 47,^{km}465 e este com a de 29,^{km}838.

Com estas inaugurações a extensão das linhas em trafego elevou-se a 1.890,^{km}686.

O quadro seguinte indica em detalhe a extensão de cada linha, dos ramaes e dos desvios.

TRECHOS	Linha principal		Desvios		Totaes	
	1914	1915	1914	1915	1914	1915
BITOLA DE 1,^{m}00	km	km	km	km	km	km
Tronco (Campinas a R. Preto)	316,242	316,000	84,700	95,856	400,942	411,856
Rio Grande.	191,475	192,000	24,200	17,618	215,675	209,618
Catalão	281,401	281,118	9,400	11,349	290,801	292,467
Ramal de Amparo	48,019	48,019	3,400	4,050	51,419	52,069
» » Soccorro. . . .	31,630	31,630	2,200	2,448	33,830	34,078
» » Itapira	50,000	50,000	1,700	1,863	51,700	51,863
» » Pinhal.	36,474	36,474	2,000	1,893	38,474	38,367
« » Caldas	76,137	76,137	3,900	2,929	80,037	79,066
» » Vargem Grande .	19,516	19,516	0,700	0,325	20,216	19,841
» » Mocóca	72,115	72,115	6,300	6,885	78,415	79,000
» » Guaxupé. . . .	44,806	44,806	4,500	4,063	49,306	48,869
» » Cajurú	60,000	60,000	4,200	3,637	64,200	63,637
» » Jatahy e Pirajú .	132,267	132,267	8,700	8,768	140,967	141,035
» » Sertãozinho. . .	39,378	39,378	5,700	5,755	45,078	45,133
» » Igarapava (S. Rita do Paraizo)	156,700	204,763	10,900	12,141	167,600	216,904
Rêde Sul Mineira	172,131	201,969	3,800	9,308	175,931	211,277
BITOLA DE 0^{m},60						
Ramal de Serra Negra. . .	40,188	40,188	3,100	3,393	43,288	43,581
» » Cravinhos . . .	28,662	28,662	3,700	4,738	32,362	33,400
» » Jandaia	15,644	15,644	1,800	0,930	17,444	16,574
Total	1.812,785	1.890,686	184,900	197,949	1.997,685	2.088,635

Edificios. — A cargo desta Repartição está a conservação de todos os edificios em numero de 1.156 discriminados, segundo a applicação, do modo seguinte:

Estações, postos telegraphicos e armazens	219
Officinas, rotundas e abrigos de material rodante . . .	49
Edificios da Administração, depositos de materiaes, etc.	52
Abrigos de bombas e ferrarias	24
Moradia de pessôal.	812
Total	1.156

Estão excluidas da relação as estações de Campinas, Guatapará e Pontal, que pertencem á Companhia Paulista; Sapucahy e Tuyuty, que pertencem á Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brazileiras.

Soffreram reparação 312 edificios.

Foram construidas 4 casas para moradia de pessoal e 3 botequins.

Via permanente. — Continúa em bom estado de conservação.

Foram substituidos trilhos de 19,k 5 pelos de 25,k 9 por metro corrente na extensão de 92,km165 nos seguintes trechos:

Linha do Rio Grande.	86,km 502
Ramal de Igarapava.	1, 400
Ramal de Pinhal	2, 327
Ramal de Itapira	2, 136
Total.	92, 165

Fez-se tambem a substituição dos trilhos de pequeno peso pelos de 19,k 5 na extensão de 23,km 082, dos quaes 10,km 082 no ramal de Serra Negra e 13,km 000 no de Cajurú.

O trecho de linha com trilhos de 25,k 9 na extensão de 813,km 668 distribue-se do modo seguinte:

Campinas a Ribeirão Preto, inclusive desvios. . . .	358,km 106
Linha Rio Grande	105, 143
Ramal de Amparo	48, 240
Ramal de Itapira	20, 236
Ramal de Pinhal.	2, 327
Ramal de Mocóca	46, 196
Ramal de Guaxupé.	44, 806
Ramal de Jatahy e Pirajú.	137, 851
Ramal de Igarapava	50, 763
Total.	813, 668

Os diversos typos de trilhos empregados nas linhas constam da relação seguinte:

TRECHOS	k 25,9	k 22,5	k 20,0	k 19,5	k 15,5-14-12-11 e 10	Totaes
	km	km	km	km	km	km
Tronco	358,107	—	—	53,749	—	411,856
Rio Grande	105,143	—	—	104,475	—	209,618
Catalão	—	—	—	292,467	—	292,467
Ramal de Amparo	48,240	—	—	3,829	—	52,069
» » Soccorro	—	—	—	34,078	—	34,078
» » Itapira	20,236	—	—	31,627	—	51,863
» » Pinhal	2,327	—	—	36,040	—	38,367
» » Caldas	—	—	—	79,066	—	79,066
» » Vargem Grande	—	—	—	19,841	—	19,841
» » Mocóca	46,196	—	32,712	0,092	—	79,000
» » Guaxupé	44,806	0,377	—	3,686	—	48,869
» » Cajurú	—	—	—	63,409	0,228	63,637
» » Jatahy e Pirajú	137,851	—	—	3,184	—	141,035
» » Sertãozinho	—	—	—	45,133	—	45,133
» » Igarapava (Santa Rita do Paraizo)	50,763	14,288	—	151,853	—	216,904
Rêde Sul Mineira	—	211,068	—	0,209	—	211,277
Ramal de Serra Negra	—	—	—	41,169	2,412	43,581
» » Cravinhos	—	—	—	11,104	22,296	33,400
» » Jandaia	—	—	—	0,427	16,147	16,574
Totaes	813,669	225,733	32,712	975,438	41,083	2.088,635

Consta do quadro seguinte a relação do material metallico substituido.

Trechos	Typos de trilhos	Trilhos	Parafusos	Chapas	Pregos
Tronco	k 25,9	1.404	24.482	3.346	78.717
Rio Grande	19,5	514	18.098	1.136	69.641
Catalão	19,5	401	24.064	1.906	78.671
Ramal de Amparo	25,9	22	1.292	15	5.486
» » Soccorro	19,5	—	1.926	228	3.475
» » Itapira	25,9	598	5.042	220	—
» » »	19,5	—	770	30	13.880
» » Pinhal	25,9	298	1.368	271	—
» » »	19,5	—	520	—	2.314
» » Caldas	19,5	157	4.453	396	12.682
« » Vargem Grande. .	19,5	—	1.700	450	3.600
» » Mocóca	20,0	271	1.584	532	6.370
» » Guaxupé	25,9	213	1.352	446	6.471
» » Cajurú	19,5	4.013	16.122	7.856	9.137
» » Jatahy e Pirajú. .	19,5	819	2.591	1.409	14.909
» » » » » . .	25,9	—	—	2	248
» » Sertãozinho . . .	19,5	46	1.293	164	8.271
» » Igarapava	19,5	1.470	11.067	1.322	28.070
Rêde Sul Mineira	22,5	23	169	41	2.123
Ramal de Serra Negra. . .	19,5	2.403	11.670	2.200	8.865
Ramal de Cravinhos . . .	12,0	20	613	—	7.010
Ramal de Jandaia	12,0	—	686	100	4.780
Totaes		12.672	130.862	22.070	364.720

Foram installadas 95 chaves novas e substituidas 39.

Por já se tornarem fracos para o material e para a intensidade do trafego, foram encommendados 80 kilometros de trilhos de 32,^{k}5 por metro e respectivos accessorios para substituir os de 25,^{k}9 do tronco.

Embora já tenham sido recebidos os trilhos, ainda não se iniciou a substituição, por não haverem chegado os accessorios.

Dormentes — Foram empregados 310.323 dormentes, dos quaes 290.426 na conservação ordinaria e 19.897 em construcções, melhoramentos e novos desvios.

O preço médio de cada dormente foi de 1$759.

O movimento de dormentes do triennio foi o seguinte:

ANNOS	Quantidade	Preço médio	Total dispendido
1913	519.594	1$980	1.029:196$293
1914	450.454	1$870	842:424$682
1915	310.323	1$759	545:698$209

Lastramento de pedra britada — Continuou-se a empregar lastro de pedra britada, quer em substituição do de terra, quer reforçando trechos em que o cubo era reduzido.

Embora não esteja completo, quanto ao cubo, o trecho de linha lastrada é de 787,^{km}203, representando o augmento de 85,^{km}159 em relação ao anno anterior.

O fornecimento de pedra britada é feito por empreitada na base de 4$000 o metro cubico, incluindo carregamento.

O quadro seguinte indica os diversos trechos de linha lastrada.

TRECHOS LASTRADOS COM PEDRA BRITADA

TRECHOS	Em 31 de Dezembro de 1914	Em 31 de Dezembro de 1915	Differenças para mais
	km	km	km
Tronco	321,147	322,960	1,813
Rio Grande	19,118	70,097	50,979
Catalão	11,341	15,884	4,543
Ramal do Amparo	22,442	25,192	2,750
« « Soccorro	7,258	7,578	0,320
« « Itapira	1,865	2,499	0,634
« « Pinhal	22,046	22,046	—
« « Caldas	76,637	76,637	—
« « Mocóca	54,231	64,621	10,390
« « Guaxupé	31,209	31,906	0,697
« « Cajurú	32,135	35,420	3,285
« « Jatahy e Pirajú	19,795	20,583	0,588
« « Igarapava	37,686	40,205	2,519
Rêde Sul Mineira	31,571	38,172	6,601
Ramal de Serra Negra	10,369	10,409	0,040
« « Cravinhos	0,664	0,664	—
« « Jandaia	2,530	2,530	—
Total	702,044	787,203	85,159

Por conta de custeio dispendeu-se com este serviço a importancia de 95:411$145.

Obras de arte.—Foram construidos 7 pontilhões e 43 boeiros; reconstruidos 12 pontilhões e 28 boeiros; reparados 4 pontes, 28 pontilhões e 83 boeiros.

Despezas.—As despezas de custeio importaram em 2.840:644$397, distribuidas do modo seguinte:

Pessôal	1.889:128$200
Material	951:516$197
Total	2.840:644$397

As do anno anterior importaram em 3.100:770$698.

Havendo sido de 1.840 kilometros a extensão média em trafego, a despeza kilometrica da linha não excedeu de 1:543$828 contra 1:755$815 no anno anterior.

A despeza média mensal foi de 236:720$366 assim discriminada:

Pessôal	157:427$350
Material	79:293$016
Total	236:720$366

Pessôal.—O pessôal de custeio a 31 de Dezembro de 1915 era de 1.396 funccionarios.

Em igual data do anno anterior a totalidade era de 1.553.

MELHORAMENTOS

Por conta da verba «Melhoramentos» foram executados pela Repartição de Linha diversos serviços que constam da relação seguinte :

Estação de Guanabara. — Cobertura metallica de $18^{m},15$ de vão com a extensão de 80 metros;

Construcção da plataforma na entrevia com a largura de $4^{m},35$ e extensão de 80 metros ;

Reforma do edifficio da estação e construcção de tanque sceptico.

Com esses accrescimos dispendeu-se a somma de............ 68:790$379.

Viaducto Cantagallo, no kilometro 297 do tronco.— Por haver necessidade de fazer circular locomotivas mais pesadas no trecho de Casa Branca a Ribeirão Preto, foi construido um novo viaducto no kilometro 297, em substituição ao existente, aproveitando-se o ensejo para melhorar o traçado, empregando-se curva de maior raio.

A modificação do traçado e construcção do viaducto importaram em 164:365$991, sendo de 75:895$490 o valor da viga metallica adquirida em 1913.

Substituição de trilhos. — Foram substituidos os trilhos de $19^{k},5$ pelos de $25^{k},9$ por metro na extensão de $86^{km},302$ na linha do Rio Grande e trilhos de $19^{k},5$ pelos de $22^{k},5$ na extensão de $14^{km},288$ no ramal de Igarapava.

A despeza com a substituição de trilhos foi de 830:875$455 assim discriminada :

Material	792:766$855
Pessôal	38:108$600
Total.	830:875$455

Os trilhos achavam-se em deposito e faziam parte do stock do Almoxarifado.

Linhas telegraphicas. — Para melhorar o serviço telegraphico até Ribeirão Preto, foi assentada mais uma linha na extensão de 316 kilometros, cujo custo foi de 33:922$104, assim discriminado :

Material	30:123$404
Pessôal	3:798$700
Total	33:922$104

A mão de obra por kilometro não excedeu de 12$021.

Devido a modificação do traçado feita no anno anterior, foi mudada a linha telegraphica entre os kilometros 24 e 29 do ramal de Mococa.

A despeza com este serviço foi de 4:238$674.

Lastramento de pedra britada. — Na linha do Rio Grande, com o serviço de empedramento dispendeu-se por conta da verba «Melhoramentos» a importancia de............ 16:978$981 relativa a mão de obra e ferramentas, sendo debitado a despezas de custeio o valor da pedra.

Edificios. — Foram construidos os seguintes edificios: Estação de Guaxima no kilometro 545+759 da linha do Catalão e casa de portadores, havendo sido dispendida a quantia de 26:959$022.

Estação de Engenheiro Lisbôa. Nessa estação foi construido um grupo de duas casas para portadores, havendo sido dispendida a quantia de 6:747$152.

Estudos. — Foram feitos estudos para a modificação da linha tronco, alargamento de bitola no ramal de Cravinhos e modificação da ponte sobre o Rio Pardo no kilometro 331 da linha do Rio Grande.

Com elles dispendeu-se a quantia de 22:280$864.

Diversos. — Foram executados diversos pequenos serviços em differentes pontos da linha, constantes de caixas d'agua, cobertas de plataforma, triangulos de reversão, botequins, etc., na importancia de 6:372$237.

O quadro seguinte indica em detalhe o total dispendido pela verba «Melhoramentos».

MELHORAMENTOS

DESPEZAS

VERBAS	Despezas em 1915	Despezas até 31 de Dezembro de 1915
Assentamento e lastro.	12:807$600	861:481$897
Estudos	10:735$500	245:639$757
Obras de arte.	43:261$300	2.080:149$360
Escriptorio Central	— —	158$345
Melhoramentos do Ramal de Mocóca . .	4:469$300	239:735$969
Repartição da Linha.	1.007:932$998	1.007:932$998
Repartição da Locomoção.	259:526$791	259:526$791
Estações e praças	65:040$436	165:555$153
Assentamento (triangulo R. Preto) . . .	1:018$400	1:018$400
Carros e vagões	— —	8.060:607$543
Levantamento do Ramal de Cravinhos . .	5:050$000	5:050$000
Substituição de trilhos.	11:330$200	246:979$022
Melhoramentos do Ramal de Guaxupé . .	— —	266:634$952
Melhoramentos (Linha Rio Grande e Caldas)	24:813$500	70:739$872
Telegrapho.	3:798$700	342:811$775
Caixa d'agua . . . , ...	104$800	104$800
Repartição do trafego	1:734$767	1:734$767
Melhoramentos do Catalão	— —	87:524$454
Trilhos e accessorios	— —	4.910:649$856
Edificios.	— —	6.718:166$705
Tanques e gyradores	— —	202:527$606
Officinas, Edificios e Machinismos de Campinas	— —	4.686:449$489
Officinas de Ribeirão Preto	— —	1.282:963$888
Casas de conserva	— —	271:499$536
Cercas e postes kilometricos	— —	375:532$151
Locomotivas	— —	8.106:621$127
Usina de Ribeirão Preto	— —	5:583$060
Carvoeira de São Simão	— —	462$000
Via Permanente	— —	2:998$300
Escriptorio do Chefe da Linha.	— —	108$175
Installação para abertura de trafego . . .	— —	1:361$572
Desapropriações	— —	572:135$350
Dormentes.	— —	373:565$147
Casas em Anhumas.	— —	62:938$131
Adaptação do ex-edificio da Immigração .	— —	136:195$930
Total.	1.451:624$292	41.653:143$878

CONSTRUCÇÃO

Os serviços executados consistiram na conclusão dos que estavam iniciados.

Entre elles o de maior importancia foi a conclusão do ramal de Igarapava, sobretudo da ponte sobre o Rio Grande, no kilometro 169.

Confirmo as considerações feitas no relatorio anterior a respeito do typo da ponte, que foi projectada e adquirida pela Administração anterior.

Apezar das grandes difficuldades encontradas na construcção de alguns pilares, o serviço de alvenarias effectuou-se com grande felicidade.

A fundação de um delles desceu a nove metros abaixo da superficie d'agua, ficando concluidas as alvenarias em Fevereiro, época de enchentes.

A ponte, cuja construcção foi iniciada em Julho de 1914, deu passagem ao primeiro trem em Maio de 1915.

Devido á guerra européa e ás difficuldades de transporte maritimo, ainda não foi possivel adquirir a viga metallica para o vão supplementar de 56 metros de extensão, que foi construido de madeira.

O custo da ponte até 31 de Dezembro de 1915 foi de 1.608:625$892.

Neste preço estão incluidos diversos apparelhos que pódem prestar serviços em outras obras, cujo preço é de 202:931$015.

O preço da viga metallica foi de 375:868$895.

As obras executadas no trecho de Igarapava a Rodolpho Paixão importaram, durante o anno, em 1.079:169$393.

O quadro seguinte indica em detalhe o custo desta linha e as despezas effectuadas durante o anno.

LINHA IGARAPAVA A UBERABA

DESPEZA

DISCRIMINAÇÃO	Durante o anno de 1915	Atè 31 de Dezembro de 1915
Estudos e locação	—	117:434$005
Trabalhos preparatorios.	—	6:083$200
Terraplenagem	62:908$330	281:409$060
Obras de arte	680:996$356	2.124:425$555
Edificios	73:023$488	282:075$350
Via permanente	54:858$341	707:728$554
Telegrapho	301$951	38:946$003
Cercas.	4:167$055	79:900$143
Desapropriações	11:834$590	24:760$786
Material rodante.	—	370:313$388
Frete de materiaes	123:699$600	418:072$280
Despezas geraes.	583$354	617$754
Administração technica.	66:796$328	270:473$770
Totaes	1.079:169$393	4.722:239$848

Custo kilometrico 91:479$667.

RÊDE SUL MINEIRA

Linha de Tuyuty a Santa Rita de Cassia—Construio-se um abrigo para locomotivas e installou-se uma caixa d'agua em São Sebastião do Paraizo.

Embora attendidas diversas reclamações, estão por liquidar as contas dos empreiteiros Jaguanharo de Miranda, J. D. Leite de Castro, Lucas Tobias de Magalhães e Bernardino Salomé de Queiroga, por não ter sido possivel attender a todas as reclamações que apresentaram.

Ramal de Passos—Foram concluidos os serviços de construcção e liquidadas as contas dos empreiteiros Americo Luz e Alvaro R. Pereira, havendo-se iniciado a construcção da da estação de Biguatinga no kilometro 29+500, de duas casas de portadores e os serviços de abastecimento d'agua a essa estação.

Construio-se uma passagem superior, uma americana e dois boeiros abertos.

A inauguração do ramal teve logar a 3 de outubro de 1915.

Os quadros seguintes indicam as contas de cada uma das linhas estudadas ou construidas.

Dos relativos á linha de Igarapava a Uberaba e á Rêde Sul Mineira constam todos os detalhes, por não estarem ainda liquidadas as contas de alguns empreiteiros e ter havido accrescimo de serviços em alguns trechos.

A excepção dos executados nas duas linhas citadas foram insignificantes os serviços nas outras como se verificará na parte relativa a cada uma.

Nenhum serviço ou despeza foi accrescida nos ramaes de Caconde, Boiada, Vargem Grande, Nuporanga, Guahyra e Pontal.

Linha de Santos—As despezas tiveram o augmento de 19$400 proveniente do imposto predial pago pela parte da ilha Barnabé.

Ramal de Jatahy e Pirajú — Dispendeu-se...... 1:057$400 com a acquisição de terreno.

Ramal de Santos Dumont— A despeza durante o anno foi de 1:764$067 proveniente da conclusão do material rodante.

Ramal de Cravinhos — A despeza do anno proveniente da conclusão de serviços foi de 5:576$765.

LINHAS ESTUDADAS

Discriminação	Importancia
Ramal de Caconde	98:963$462
Ramal da Boiada.	14:741$641
Prolongamento do Ramal de Vargem Grande	68:889$280
Ramal de Nuporanga	14:005$800
Ramal de Guahyra	94:924$685
Linha de Santos	819:501$452
Total.	1.111:026$320

LINHAS CONSTRUIDAS

Discriminação		Importancia
Ramal de Santos Dumont:	Total dispendido	2.479:730$960
	Custo kilometrico	66:168$483
Ramaes de Jatahy-Pirajú e Guatapará:	Total dispendido	7.122:646$010
	Custo kilometrico	53:850$921
Prolongamento do ramal de Cravinhos:	Total dispendido	342:286$190
	Custo kilometrico	41:429$320
Prolongamento do Ramal de Sertãozinho:	Total dispendido	493:741$184
	Custo kilometrico	77:147$060
Linha de Igarapava a Uberaba:	Total dispendido	4.722:239$848
	Custo kilometrico	91:479$667
Rêde Sul Mineira:	Total dispendido	18.595:453$777
	Custo kilometrico	92:070$833

RÊDE SUL MINEIRA

Despezas totaes effectuadas até 31 de Dezembro de 1915

Discriminação	Durante o anno de 1915	Até 31 de Dezembro de 1915
Estudos e locação	—	629:567$477
Trabalhos preparatorios	3:371$640	39:784$680
Terraplenagem	248:733$930	5.896:677$900
Obras d'arte	110:263$303	3.737:125$014
Edificios	135:288$802	1.457:168$643
Via Permanente	12:764$691	3.241:956$011
Telegrapho	—	196:075$529
Cercas	38:332$451	346:436$598
Desapropriações	59:673$891	161:526$836
Material rodante	—	1.118:862$815
Frete de materiaes	230$400	255:454$020
Despezas geraes	254$300	153:650$750
Quóta para a fiscalisação	30:000$000	150:000$000
Administração technica	22:017$000	1.211:167$504
Totaes	660:930$408	18.595:453$777

Custo kilometrico 92:070$833.

Demonstração do estado das contas dos empreiteiros da Rêde Sul Mineira até 31 de Dezembro de 1915

Empreiteiros	Trechos	Serviços	IMPORTANCIAS			
			PARCIAES	TOTAES	PAGAS	POR PAGAR
Tuyuty a Santa Rita de Cassia						
A. Luz & Comp.	Tuyuty a Muzambinho k Extensão 36,350	Trabalhos preparatorios. . .	10:338$260			
		Terraplenagem	1.680:754$270			
		Obras de arte	537:554$930			
		Edificios	287:753$105			
		Cercas	68:253$600	2.584:654$165	2.584:654$165	Liquidada
Dr. Jaguanharo Miranda	Muzambinho a Guaxupé k Extensão 37,980	Trabalhos preparatorios. . .	9:986$660			
		Terraplenagem	1.629:906$360			
		Obras de arte	931:498$456			
		Edificios	233:151$648			
		Cercas	52:823$200	2.857:366$324	2.775:810$892	81:555$432 *
Guido Spaini	Serviços accrescidos Muzambinho a Guaxupé	Terraplenagem	8:995$500			
		Obras de arte	17:574$280			
		Edificios	1:858$870	28:428$650	28:428$650	Liquidada
Dr. J. D. Leite de Castro	Guaxupé a Monte Santo k Extensão 47,307	Trabalhos preparatorios. . .	10:165$840			
		Terraplenagem	869:162$030			
		Obras de arte	492:350$354			
		Edificios	221:008$038			
		Cercas	71:425$600	1.664:111$862	1.620:998$481	43:113$381 *
Manoel Francisco da Silva & Comp.	Serviços accrescidos—Triangulos de Guaxupé a Alpha	Obras de arte	29:475$160			
		Edificios	10:968$020	40:443$180	40:443$180	Liquidada
Coronel Lucas Tobias de Magalhães	Monte Santo a Tapir k Extensão 27,000	Trabalhos preparatorios. . .	3:807$300			
		Terraplenagem	433:738$558			
		Obras de arte	342:896$533			
		Edificios	119:749$140			
		Cercas	41:977$600	942:169$131	930:849$550	11:319$581 *
Dr. Bernardino Salomé de Queiroga	Tapir a São Sebastião k Extensão 23,494	Trabalhos preparatorios. . .	3:464$280			
		Terraplenagem	775:599$570			
		Obras de arte	415:598$889			
		Edificios	159:929$355			
		Cercas	33:070$400	1.387:662$494	1.357:644$868	30:017$626 *
Dr. Theophilo Monteiro de Carvalho	S. Sebastião a Santa Rita k Extensão 51,500	Estudos e locação.	25:076$000	25:076$000	25:076$000	Liquidada
LINHA DE PASSOS						
Dr. Americo G. Ribeiro da Luz	Guaxupé a Biguatinga k Extensão 29,200	Trabalhos preparatorios. . .	1:980$400			
		Terraplenagem	615:411$420			
		Obras de arte	454:529$879			
		Edificios	129:912$030			
		Cercas	46:032$250	1.247:865$979	1.247:865$979	Liquidada
Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira	Serviços accrescidos—Guaxupé a Biguatinga.--Ext. 29,k200	Via permanente (mão de obra)	81:918$771			
		Telegrapho (» » »)	5:840$000	87:758$771	87:758$771	Liquidada
Dr. Alvaro Barbosa Rodrigues Pereira	K. 29,200 a K. 29,775 k Extensão 0,575	Terraplenagem	16:502$485			
		Obras de arte	5:162$185			
		Via Permanente (mão de obra)	1:137$275			
		Telegrapho (» » »)	62$000			
		Cercas	856$550	23:720$495	23:720$495	Liquidada
				10.889:257$051	10.723:251$031	166.006$020 *

(*) A differença entre os totaes e os pagamentos effectuados corresponde a cauções ainda retidas, podendo o total soffrer alteração por não estarem liquidadas diversas reclamações de empreiteiros.

A esta Administração é grato consignar a disciplina e dedicação de todos os funccionarios, a cuja collaboração se devem a ordem e regularidade nos serviços, e, especialmente, aos Chefes de cada uma das Repartições, pelo esforço pessoal que empregaram para conseguir a continuidade da bôa reputação da Companhia Mogyana.

Antonio N. Penido,
Inspector Geral.

Movimento de café transportado durante os annos de 1914 e 1915

LINHA TRONCO E RAMAES

ESTAÇÕES	1914			1915		
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO RS.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO RS.
Campinas	532.748	161.435.833	23:154$410	981.397	197.390.447	30:168$030
Guanabara	13.702	413.908	17$200	12.955	56.380	15$600
Anhumas	1.370.304	14.702·526	3:072$820	1.616.549	16.153.034	3:622$040
Tanquinho	1.001.877	20.034.950	4:504$740	1.167.376	23·351.584	5:247$610
Desembarg. Furtado	134.143	4.474.917	753$240	380.297	9.507.185	2:136$420
Carlos Gomes	889.612	24.799.070	5:578$980	983.990	27.558.609	6:176$630
Jaguary	1.153.589	40.408.786	9:065$380	1.147.074	39.637.229	8:805$810
Pedreira	3.392.357	152.554.039	34:253$300	4.213.804	189.113.712	42:750$050
Coqueiros	1.194.269	64.674.220	14:473$560	1.458.137	78.885.633	17:863$520
Amparo	5.589.171	362.737.781	81:781$160	6.956.844	442.728.550	99:539$760
Tres Pontes	712.521	40.531.715	8:977$080	688.280	37.832.140	8:418$110
Monte Alegre	3.033.220	227.032.413	51:172$540	3.598.238	239.510.890	58:742$690
Dr. Carlos Norberto	256 867	7.090.231	1:444$020	442.094	14.870·776	3:201$450
Visconde de Soutello	88 995	3.924.235	829$000	253.418	6.635·043	1:343$790
Barão de Ibitinga	113 123	7.229.152	1:464$190	280.431	13.625.851	2:986$410
Soccorro	2.531.259	266.353.993	58.674$860	4.890.058	549.395.138	121:048$150
Alferes Rodrigues	1.247.647	85.583.828	19:144$570	1.672.786	114.744.358	26:058$700
Pantaleão	2.048.033	159.474.280	35:839$390	2.165.354	165.177.092	37:100$980
Brumado	1.639.893	143.519.693	32:288$310	1.883.984	161.677.726	36:153$050
Santo Aleixo	958.335	89.567.668	20:065$040	871.176	82.769.720	18:578$770
Serra Negra	3.623.476	380.012.682	84:592$490	4.864.152	508.033.589	113:345$420
Guedes	145.608	6.259 924	1:404$150	263.071	11.295.853	2:534$340
Resaca	2.134.383	115.174.934	25:871$770	2.478.636	133.414.569	28:940$340
Cons. M. Francisco	1.513.709	95.538.655	21:622$380	1.868.440	118.412.847	26:273$200
Mogy-Mirim	781.540	57.525.630	13:336$690	1.386.389	101·909.339	22:868$480
Itapira	3.070.093	294.687.536	63:254$410	4.959.935	475.976.665	106:729$690
Barão A. Nogueira	1.588.621	175.773.459	38:854$200	2.763.507	307.615.768	67:834$080
Eleuterio	1.422.822	173.175.451	37:799$970	1.984.382	242.633.251	52:929$100
Sapucahy	2.421.958	337.200.814	65:935$260	2.135.599	271.378.889	58.600$480
Mogy-Guassú	47.573	3.805.990	855$180	165.159	10.329.031	2:298$050
Conselheiro Laurindo	680.571	61.979.654	13:901$650	858.492	78.636.798	17:655$590
Nova Louzã	1.648.595	156.712.895	34:878$330	1.759.487	172.292.417	38:379$170
Motta Paes	1.095.431	106.824 425	23:587$340	1.559.507	157.807.527	34:848$140
Esp. Santo do Pinhal	10.600.221	1 282.500.600	280:479$250	15.550.318	1.879.425.370	410:735$390
Ipê	63.454	4.622.736	991$060	92.313	6·818 134	1:465$770
Estiva	12.033	604.893	109$210	2.767	252 523	56$760
Orissanga	36.870	3.590.659	779$410	139.530	11.056.756	2:270$750
Matto Secco	838.721	83.424.419	21:925$250	1.147.897	126.027.876	27:601$600
Cascavel	35.604	2.162.577	373$880	34.077	3.373.438	706$050
Engenheiro Mendes	70.325	9.319.244	1:954$840	49.153	6.430.981	1:388$470
Orindiúva	5.534	168.658	30$550	11.616	338.400	61$520
Lagôa	214.673	30.405.193	6:335$030	577.585	82.907.524	17:135$830
Vargem Grande	4.014.872	683.509.128	134:028$880	5.886.329	1.015.311.781	199:623$720
Cocaes	60.633	9.732.393	1:909$560	135.968	22.042.256	4:516$770
Casa Branca	421.134	63.185.879	13:914$200	878.765	152.358 980	28:298$990
Itoby	1.144.942	212.351.725	40:364$240	1.528.604	283.729.348	53:875$170
Engenheiro Röhe	905.374	167.345.551	32:375$930	937.490	179.028.477	33:508$860
Villa Costina	3.512.265	682.142.322	126:798$380	4.295.490	835.531.740	155:245$830
Paula Lima	576.199	116.371.270	21:214$560	1.304.201	263.406 514	48:023$990
S. José do Rio Pardo	5.559.241	1.149.014.278	206:904$930	8.242.705	1.705.299 510	306:974$900
Ribeiro do Valle	82.359	16.871.946	2:988$070	49.640	4.892.984	876$180
Engenheiro Gomide	1.344.674	239.869.794	42:227$080	1.462.070	262.129.056	46:402$990
Venerando	1.250.083	221.842.924	41:590$010	1.435.785	243.632.081	43:033$940
Commend. Guimarães	884.853	199.908.289	34:314$570	1.024.129	232.592.119	39:976$730
Mocóca	4.176.182	1.012.316.392	166:957$510	6.271.873	1.476.529 874	249:852$390
Canôas	1.415.533	341.383.036	56:918$730	2.052.130	491.043.466	82:189$560
Dr. José Eugenio	445.695	86.075.333	15:088$790	581.353	88.687.367	15:632$100
Itahyquara	2.093.346	436.145.652	75:400$950	2.909.796	573.547 074	99:197$210
Moraes Salles	1.310.076	309.442.584	52:226$300	1.575.002	336 068.240	57:022$700
Julio Tavares	653.959	151.586.593	26:758$940	521.805	118.521.353	19:775$740
Coronel Corrêa	24.121	4.411.568	825$020	578	20.057	4$510
Baldeação	110	12.100	2$500	60	5.220	1$200
Lage	248	19.016	4$000	240	43.494	8$410
Coronel José Egydio	295.338	50.783.300	10:812$710	277.947	56.423.241	10:181$390
Tambahú	1.999.686	418 832 479	73:939$870	2.392.528	500.018·918	88.327$800
Faveiro	208.162	10.512.624	1:814$540	356.032	33.493.455	5:779$700
Corrego Fundo	258.939	60.974.926	10:388$130	379.488	83.250.993	14:103$240
Santos Dumont	30.932	731.938	133$840	62.495	1.731.817	309$700
Nhumirim	332.221	83.853.727	14:288$450	680.950	159.749.048	26:301$160
Santa Rosa	247.922	56.855.068	9:278$950	427.700	103.626 749	16:869$740
Amalia	916.375	236.151.783	37:971$560	997.079	258 101.009	41:540$520
Corredeira	517.712	139.054.480	22:002$560	584.554	157.170.804	24:830$080
Sampaio Moreira	761.339	213.715.589	33:167$350	1.007.592	282.245.281	43:894$180
Itaóca	—	—	—	—	—	—
Cajurú	597.093	164.984.370	26:576$170	1.263.225	372.884.466	57:111$170
Cerrado	41.094	10.454·429	205$380	85.866	2.621.902	452$560
São Simão	1.266.733	316.810·169	51:343$290	1.712.467	431.669.923	69:424$740
Santa Elisa	532.854	146.471.038	22:567$820	537.385	147.723.451	22:789$830
Jatahy	1.412.104	385.131.640	60:223$680	1.184.844	333.931.198	50:728$560
Gironda	1.083.854	299.731.246	44:371$370	1.051.972	288 122.436	42:548$690
Tatuca	116.930	34.768.357	5:057$850	143.792	42.249.849	6:243$710
Capão da Cruz	351.228	105.834.300	15:112$600	302.095	91.801.015	13:097$630
Monteiros	82.683	26.312.048	3:647$100	128.937	41.119.905	5:734$770
Mendonças	60.524	3.257.920	140$720	71	15.590	2$970
Domingos Villela	197.026	67.342.992	9:774$370	343.933	116.482.442	15:483$800
Franc. Maximiano	1.615.973	535.070.906	68:557$560	1.765.821	620.889.257	81:338$650
Joaquim Firmino	1.973.000	703.521.594	90:749$450	2.410.433	851.300.224	110:523$410
Silveira do Val	543.587	197·976.567	25:191$340	712.599	264.201 416	33:317$870
Villa Albertina	2.570.763	180.588.357	7:994$660	2.190.484	72.778.996	11.207$090
Bento Quirino	1.530.591	397.772.531	64:219$390	1.448.535	380.735.145	60:897$640
Chanaan	3.403.724	922.247.712	145:463$880	2.370.255	641.616.198	101:210$580
Tibiriçá	3.521.419	891.855.174	154:294$010	3.976·080	1.120.837.726	173:587$410
Cravinhos	3.115.780	905.400.039	138:543$020	3.603.721	1.044.773.033	160:217$430
Bifurcação	—	—	—	117.044	34.879.112	5:296$150
Manoel Amaro	2.169.752	662.486.889	99:526$820	2.421.853	725.481.321	109:245$740
Alvarenga	2.137.965	670.323.551	97:705$210	2.492.711	765.715.560	114:603$330
Serrana	870.334	244.672.582	36:013$590	954.935	283.754.885	42:002$130
Fagundes	1.316.827	405.516.410	60:857$590	1.683.009	518.142.882	77:718$350
Arantes	1.187.889	371.487.909	55:322$240	1.377.372	428.643.955	63:864$440
Buenopolis	1.728.749	508.939.317	77:552$980	2.727.253	804.235.864	122:599$520
Villa Bomfim	6.358.868	1.737.489.948	260:580$100	6.353.944	1.992.618.853	300:329$380
Santa Thereza	1.572.097	488.384.989	72:857$610	2.421.172	752.222.557	112:999$820
Ribeirão Preto	13.089.353	4.138.404.255	613:714$410	17.334.665	5.500.231.717	817:610$030
Barracão	—	—	—	—	—	—
Iracema	2.460.314	810.469.719	118:307$230	3.177.622	1.051.220.405	152:810$640
Julio Pontes	1.253.554	422.159.559	61:181$770	936.864	312 846.664	45:317$040
Sertãosinho	2.836.569	948.179.359	136:022$150	1.647.283	555.357.036	80:152$270
Francisco Schmidt	299.398	105.669.074	15:080$580	448.456	158.304.938	22:586$380
Entroncamento	321	7.668	1$800	—	—	—
Jardinopolis	1.425.875	388.998.243	56:363$430	2.697.146	731.604.396	99:008$570
Cresciuma	1.141.503	351.283.142	50:059$480	2.294.378	758.654.146	108:273$780
Porangaba	842.908	293.426.970	41:421$640	607.162	211.189.899	29:985$960
Guayuvira	1.281.151	384.593.554	53:897$260	1.264.236	369:329.298	52:014$780
Salles Oliveira	1.883.290	674.276.157	94:983$660	2.223.950	773.998.727	108:139$430
Orlandia	1.614.802	580.613.781	80:149$040	1.920.709	709.610.651	98:055$230
Jussára	1 230.912	405.097.904	56:090$490	1.055.478	390.823.183	53:599$420
São Joaquim	1.021.980	373.030.252	51:927$610	1.082.990	380.085.423	52:162$720
Bacury	325.012	115.604.448	15.607$460	470.547	158.321.981	21:470$650
Guará	638.567	260.789·287	35:115$760	631.923	251.324.309	33:895$880
Ituverava	299.714	112.685.887	14:904$970	572.947	228.588.071	30:465$100
Canindé	112.990	34.195.439	4:406$380	90.502	22.480.506	2:943$200
Aramina	967.269	435.883.132	54:874$190	828.772	348.231.555	43:915$140
Igarapava	582.464	171.141.952	22:523$360	474.336	175.626.066	21:816$480
Total	170.146.403	35.025.423.888	5.726:364$460	214.243.517	43.306563.160	7.159:728$060
Em transito	56.314.310	12.285.266.102	2.107:183$200	78.005.133	19.358093.941	2.893:919$360
Total Geral	226.460.713	47.310.689.990	7.833:547$660	292.248.650	62.664.657.101	10.053:647$420

Movimento de café transportado durante os annos de 1914 e 1915

LINHA IGARAPAVA A UBERABA

ESTAÇÕES	1914			1915		
	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO RS.	PESO Kilogrammas	PERCURSO Kilometros	PRODUCTO RS.
Igarapava	—	—	—	80.317	403.333	147$370
Calafate	—	—	—	40.322	882.749	72$930
Tangará	—	—	—	301	6.978	1$050
Total	—	—	—	120.940	1 293.060	221$350
Em transito	—	—	—	209.718	10.066.464	957$290
Total Geral	—	—	—	330.658	11.359.524	1:178$640

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	1914 PESO	1914 PERCURSO	1914 PRODUCTO	1915 PESO	1915 PERCURSO	1915 PRODUCTO
Ribeirão Preto	468.393	8.443.321	1:810$010	446.453	6.764.197	1:401$960
Barracão	189.389	390.683	60$450	428.875	976.430	143$980
Alto	75.661	605.429	94$270	123.471	987.768	158$890
Entroncamento	60	900	$300	—	—	—
Sarandy	1.791.876	30.383.641	4:742$510	2.167.945	36.861.890	5:581$610
Visc. do Parnahyba	1.272.489	48.287.230	4:036$810	1.296.789	28.095.302	4.175$600
Eng. Brodowski	3.957.285	130.543.958	19:214$600	4.371.066	144.045.759	21:003$440
Batataes	3.329.874	159.616.021	23:379$050	5.230.289	243.855.091	35:862$160
Macahubas	61.179	3.902.844	551$260	789.409	47.734.154	6:908$950
Bôa Sorte	904.966	69.440.591	9:725$750	1.108.569	85.287.891	12:153$870
Mandihú	1.189 804	89.457.303	12:600$880	1.418.695	110.604.182	15:450$600
Restinga	1.003.656	92.262.876	12:859$810	1.222.704	112.560.925	15:609$960
Franca	5.873.347	614.764.877	84:469$490	8.745.976	914.552.200	125:370$280
Crystaes	747.499	80.035.532	11:571$560	824.718	74.828.619	9:718$830
Indaya	621.919	48.831.013	7:524$960	744.625	58.231.175	8:302$570
Pedregulho	820.035	107.033.577	15:459$540	763.168	108.224.903	14:363$680
Chapadão	200.981	26.264.136	3:440$030	217.110	27.111.749	3:543$070
Igaçaba	492.203	78.820 805	10.080$080	626.939	96.597.889	12:380$640
Rifaina	4.061	96.156	18$660	22.928	299.511	54$370
Jaguara	314	8.724	2$250	7.180	196.068	34$830
Cascavel	58.556	1.509.840	259$100	57.893	868.395	153$600
Girivá	555.557	8.345.376	1:786$820	775.815	11.639.105	2:483$860
S. João da Bôa Vista	4.043.949	111.356.174	25:119$300	5.588.449	167.627.849	34:817$840
Bairro Alegre	1.430.376	54.128.998	10:920$590	1.663.242	62.856.962	12:666$090
Prata	1.120.478	47.848.869	9:538$870	1.412.019	60.655.573	11:983$970
Cascata	94.456	4.576.044	859$170	359.063	19.455.592	3:673$980
Caldas	2.435.591	187.521.214	33:983$260	3.589.638	277.931.681	50:072$360
Total	32.743.954	2.004.476.132	304:109$380	44.003.028	2.698.850.860	408:070$990
Em transito	13.261.410	396.941.719	49:544$970	17.415.012	643.887.916	78:475$520
Total Geral	46.005.364	2.401.417.851	353:654$350	61.418.040	3.342.738.776	486:546$510

LINHA DO CATALÃO

ESTAÇÕES	1914 PESO	1914 PERCURSO	1914 PRODUCTO	1915 PESO	1915 PERCURSO	1915 PRODUCTO
[illegible]guara	55.759	2.039.048	388$000	60.896	1.809.320	334$100
En[illegible]imento	278.052	17.481.584	3:105$310	415.264	16.069.520	3:127$630
[illegible]quista	1.216.164	112.894.164	20:098$770	1.033.603	67.867.463	11:757$140
[illegible]genheiro Lisbôa	346.397	17.549.051	2:496$580	825.503	42.808.924	5:345$580
Paineiras	206.103	13:662.604	1:722$990	375.526	28.007.728	2:961$080
Uberaba	192.424	23.705.846	4:036$090	150.420	14.996.581	2:041$950
Mangabeira	3.212	346.045	77$000	37.169	2.597.562	481$070
Palestina	16.432	1.056.394	234$300	17.148	1.165.095	262$300
Burity	421	26.302	5$290	118	7.906	2$200
Irára	16	368	$860	581	29.999	23$600
Sucupira	—	—	—	—	—	—
Uberabinha	43.862	8.291.212	683$060	179.878	41.203.055	3:010$750
Sobradinho	23.522	446 415	120$340	36.305	814.974	123$790
Araguary	64.449	16.675.669	1:765$330	233.857	63.964.167	5:065$410
Total	2.446.813	214.174·702	34:733$920	3.366.268	281.342.294	34:536$600

RAMAL DE GUAXUPÉ (trecho mineiro)

ESTAÇÕES	1914 PESO	1914 PERCURSO	1914 PRODUCTO	1915 PESO	1915 PERCURSO	1915 PRODUCTO
Julio Tavares	—	—	—	2 840	42.600	9$600
Guaxupé	3.729.856	55.947.840	8:982$470	5.346.658	80.184.270	12:970$310
Total	3.729.856	55.947.840	8:982$470	5.349.498	80.226.870	12:979$910
Em transito	14.263.807	213.957.105	32.540$480	23.070.062	346.050.930	51:950$580
Total Geral	17.993.663	269.904.945	41.522$950	28.419.560	426.277.800	64:930$490

RÊDE DE VIAÇÃO SUL MINEIRA

ESTAÇÕES	1914 PESO	1914 PERCURSO	1914 PRODUCTO	1915 PESO	1915 PERCURSO	1915 PRODUCTO
Tuyuty	96.883	7.280.631	1:085$750	633.451	39.808.259	5:951$290
Montebello	69.945	4.479.503	672$410	13.045	328.952	54$740
Montechristo	110.374	4.813.202	764$870	1.607.871	63.884.389	10:460$270
Palmeia	60	1.440	$400	252.505	10.132.776	1:694$780
Muzambinho	2.168.331	82.377.777	13:830$050	2.767.807	104.795.003	16:656$380
Moçambo	249.036	5.457.546	995$870	327.700	7.171.678	1:202$300
Santa Esmeria	318.757	5.715.597	990$320	471.560	8.982.879	1:609$710
Cel. Manoel Joàquim	1.045.152	9.243.583	1:171$040	1.006.455	7.045.185	1:146$290
Guaxupé	70.268	5.131.267	1:150$400	391.433	28.391.667	6:223$500
Guaranesia	1.791.683	28.661.969	4:791$660	3.114.376	53.934.070	9:335$430
Catitó	1.889.851	53.889.537	9:042$750	2.557.155	76.405.151	13:050$770
Itiguassú	1.235.515	39.592.882	6:279$350	1.681.718	56.844.202	8:966$940
Monte Santo	1.670.935	80.215.895	12:146$200	2.415.430	116.381.451	18:733$750
Vicente Carvalhaes	321.933	15.441.864	2:330$340	419.130	21.268.980	3:131$290
Posses	2.067.425	138.677.806	20:659$820	1.501.445	86.858.697	13:235$160
Tapir	60.265	4.280.916	633$000	404.965	20.903.919	3:458$110
Ipomeia	338.166	24.451.725	3:638$510	1.196.130	66.242.696	10:196$570
S.S. Paraiso-Mogyana	2.283.571	223.454.140	31:971$800	7.311.397	715.158.877	103:234$030
Jaboti	—	—	—	96.263	1.251.419	220$670
Biguatinga	—	—	—	25.472	2.674.560	138$800
Total	15.788.150	733.167.280	112:154$540	28.195.308	1.488.464.810	228:700$780

COMPANHIA MOGYANA

LINHA TRONCO E RAMAES — ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1915

Ramal	Nº	ESTAÇÕES	TRAFEGO DE PASSAGEIROS — VIAJANTES — 1.ª Classe — Numero	1.ª Classe — Importancia	2.ª Classe — Numero	2.ª Classe — Importancia	TOTAL — Numero	TOTAL — Importancia	Encommendas e Bagagens — PESO Kilogrammas	Encommendas e Bagagens — Importancia	Animaes em trens de Passageiros — Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas — Numero de: Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
	1	Campinas	28.883	92:426$700	36.522	92:685$000	65.405	185:111$700	431.966	29:147$080	107	79	186	1:469$310	14.185	186.272	6:637$257	222:365$347
	2	Guanabara	5.862	4:141$490	40.419	12:973$720	46.281	17:115$210	124.488	1:370$270	113	60	173	470$190	687	8.494	193$330	19:149$000
	3	Anhumas	464	446$090	6.264	2:940$030	6.728	3:386$120	43.181	445$420	54	7	61	32$700	354	4.316	251$310	4:115$550
	4	Tanquinho	887	1:269$940	8.004	5:777$140	8.891	7:047$080	55.245	745$660	68	12	80	88$880	205	2.472	141$447	8:023$067
	5	Desemb. Furtado	355	480$740	4.696	2:660$340	5.051	3:141$080	35.204	445$820	51	40	91	347$520	135	1.899	89$660	4:024$080
	6	Carlos Gomes	1.982	2:471$150	7.424	5:349$370	9.406	7:820$520	89.752	1:600$580	114	42	156	312$580	410	5.008	256$800	9:990$480
Ramal de Amparo	7	Jaguary	4.475	11:270$400	20.205	20:887$030	24.680	32:157$430	142.566	3:260$410	152	142	294	905$350	2.524	28.719	1:433$210	37:756$400
	8	Pedreira	5.057	10:192$130	16.055	14:522$170	21.112	24:714$300	169.848	4:259$780	107	56	163	388$580	1.317	18.755	940$136	30:302$796
	9	Coqueiros	2.976	2:928$050	15.634	8:229$860	18.610	11.157$910	128.982	2:412$530	97	16	113	144$290	354	4.597	226$970	13:941$700
	10	Amparo	25.791	66:734$580	59.643	61:299$880	85.434	128:034$460	1.160.143	30:078$540	344	145	489	1:082$170	7.687	106.916	5:058$510	164:253$680
	11	Tres Pontes	1.305	907$560	8.358	4:335$520	9.663	5:243$080	64.652	1:449$150	32	5	37	46$860	167	2.269	112$540	6:851$630
	12	Monte Alegre	2.620	3:592$360	15.347	12:607$940	17.967	16:200$300	89.968	1:988$220	59	15	74	187$230	566	7.131	339$720	18:715$470
Ramal de Soccorro	13	Dr. C. Norberto	125	191$520	7.491	4:772$390	7.616	4:963$910	38.183	476$120	38	4	42	26$230	172	2.287	111$750	5:578$010
	14	Visc. de Soutello	157	225$790	3.756	2:955$000	3.913	3:180$790	17.875	253$940	12	2	14	17$900	214	2.866	143$530	3:596$160
	15	Barão de Ibitinga	210	253$640	3.218	2:198$050	3.428	2:451$690	10.575	166$350	14	2	16	23$500	143	1.907	91$990	2:733$530
	16	Soccorro	2.402	10:166$810	10.400	17:475$050	12.802	27:641$860	145.312	7:701$620	39	40	79	330$150	2.858	41.655	2:069$898	37·743$528
Ramal de Serra Negra	17	Alferes Rodrigues	726	1:095$910	5.821	2:860$080	6.547	3:955$990	34.866	814$880	45	4	49	56$290	241	3.322	166$520	4:993$680
	18	Pantaleão	1.173	1:616$510	9.113	6:752$730	10.286	8:369$240	67.250	1:541$570	100	6	106	100$690	225	2.919	149$247	10:160$747
	19	Brumado	1.110	2:102$610	6.416	5:311$320	7.526	7:413$930	69.966	1:572$220	66	20	86	167$240	340	4.953	240$297	9:393$687
	20	Santo Aleixo	934	1·461$250	9.155	5:935$950	10.089	7:397$200	79.451	1:860$750	70	9	79	87$580	341	5.245	253$110	9:598$640
	21	Serra Negra	2.605	8:878$630	11.182	11:692$630	13.787	20:571$260	158.069	5:898$390	60	2	62	79$140	1.775	25.693	1:245$350	27:794$140
	22	Guedes	290	603$170	2.694	2:280$990	2.984	2:884$160	17.511	378$170	29	14	43	159$470	254	4.056	172$610	3:594$410
	23	Resaca	2.978	7:613$420	10.319	12:756$290	13.297	20:369$710	100.609	3:110$330	86	42	128	382$390	1.243	16.903	868$590	24:731$020
	24	Cons. M. Francisco	862	1:513$610	11.242	8:302$870	12.104	9:816$480	45.697	1:207$770	58	32	90	290$670	744	10.011	484$300	11:799$220
	25	Tujucué	11	16$980	224	176$150	235	193$130	—	—	—	—	—	—	23	371	17$770	210$900
Ramal de Itapira	26	Mogy-Mirim	17.220	48:758$850	37.706	48:287$210	54.926	97·046$060	445.153	14:303$900	148	49	197	664$290	9.671	143.406	6:569$083	118:583$333
	27	Itapira	6.706	22:505$340	19.097	27:726$220	25.803	50:231$560	277.859	11:687$530	80	24	104	277$470	3.225	44.299	2:250$204	64:446$764
	28	Barão A. Nogueira	1.175	1:952$150	10.748	9:484$060	11.923	11:436$210	56.849	1:611$740	30	5	35	87$090	358	5.282	253$910	13:388$950
	29	Eleuterio	1.338	1:583$420	5.114	5:104$840	6.452	6:688$260	43.184	1:187$020	32	10	42	101$140	445	5.922	302$410	8:278$830
	30	Sapucahy	3.780	19:631$920	9.466	29:532$110	13.246	49:164$030	332.802	24:205$700	71	46	117	1:215$020	1.220	16.828	758$560	75:343$310
Ramal do Pinhal	31	Mogy-Guassú	5.111	8:293$250	20.074	17:443$410	25.185	25:736$660	117.243	3:186$590	34	12	46	141$720	2.256	29.584	1:367$964	30:432$934
	32	Cons. Laurindo	1.427	1:658$320	6.894	4:544$380	8.321	6:202$700	119.298	1:254$980	55	8	63	96$340	318	4.238	211$255	7:765$275
	33	Nova Louzã	1.374	2:726$710	8.450	8:056$870	9.824	10:783$580	92.917	1:870$860	70	24	94	376$780	612	8.071	400$312	13:431$532
	34	Motta Paes	657	837$910	7.292	4:028$790	7.949	4:866$700	13.612	363$010	28	4	32	33$910	233	3.355	161$382	5:425$002
	35	E. Santo do Pinhal	7.790	33:964$240	18.832	29:996$750	26.622	63:960$990	345.486	20:310$800	110	54	164	726$660	7.710	122.028	5:681$365	90:679$815
	36	Ipê	109	176$540	890	689$380	999	865$920	5.092	88$520	8	—	8	6$000	179	2.217	107$990	1:068$430
	37	Estiva	131	180$460	3.153	2:298$620	3.284	2:479$080	8.436	273$230	11	2	13	26$600	129	1.675	78$420	2:857$330
	38	Urutuba	1	2$270	385	403$140	386	405$410	—	—	—	—	—	—	22	288	14$150	419$560
	39	Orissanga	72	156$830	2.498	2:552$120	2.570	2:708$950	12.270	314$590	27	3	30	58$900	188	2.426	119$670	3:202$110
	40	Matto Secco	294	777$190	2.403	3:075$740	2.697	3:852$930	16.332	615$380	26	6	32	90$620	340	4.408	208$072	4:767$002
	41	Astrapeia	66	174$660	411	415$130	477	589$790	—	—	—	—	—	—	101	1.364	57$250	647$040
	42	Cascavel	1.811	7:494$910	9.238	16:315$070	11.049	23:809$980	88.587	5:098$390	54	15	69	161$990	2.246	28.819	1:317$557	30:387$917
	43	Engenheiro Mendes	165	112$780	1.650	1:055$130	1.815	1:167$910	16.208	179$620	14	8	22	38$440	144	1.821	81$960	1:467$930
	44	Orindiuva	225	541$780	2.758	2·189$660	2.983	2:731$440	21.479	804$580	15	17	32	143$810	298	3.786	170$710	3:850$540
	45	Miragaia	2	3$990	253	294$080	255	298$070	—	—	—	—	—	—	12	170	8$250	306$320
V. Grande	46	Lagôa	1.492	3:118$040	7.631	8:920$150	9.123	12:038$190	49.717	1:829$000	54	8	62	144$260	768	9.148	409$260	14:420$710
	47	Vargem Grande	2.581	10:087$260	6.019	13:763$100	8.600	23:850$360	128.000	8:827$950	36	32	68	456$230	2.227	36.339	1:706$291	34:840$831
	48	Cocaes	91	465$360	757	484$880	848	950$240	3.159	158$190	12	9	21	171$270	67	829	42$420	1:322$120
Ramal de Mocóca	49	Casa Branca	20.411	69:457$200	33.551	63:707$640	53.962	133:164$840	369.391	19:280$370	157	42	199	553$720	8.581	118.105	4:913$150	157:912$080
	50	Itoby	2 445	4:195$530	11.472	9:632$350	13.917	13:827$880	76.798	2:746$560	68	25	93	255$830	997	12.445	539$100	17:369$370
	51	Engenheiro Röhe	769	1:566$600	4.483	2:277$440	5.252	3:844$040	26.857	697$460	16	4	20	55$920	299	4.620	216$410	4:813$830
	52	Villa Costina	2.525	6:476$820	10.052	9:651$160	12.577	16:127$980	62.515	3:200$450	51	13	64	208$840	1.117	15.669	659$431	20:196$701
	53	Paula Lima	452	831$540	2.465	1:953$740	2.917	2:785$280	8.379	332$400	6	3	9	32$740	102	1.558	61$940	3:212$360
	54	S. José do R. Pardo	16.813	56:568$790	38.923	48:603$610	55.736	105:172$400	400.449	20:408$270	177	68	245	851$610	8.658	124.049	5:244$526	131:676$806
	55	Ribeiro do Valle	1.148	2:207$860	3.103	1:666$610	4.251	3:874$470	6.748	381$510	24	6	30	56$640	197	2.919	118$470	4:431$090
	56	Engenheiro Gomide	574	844$030	5.648	3:300$760	6.222	4:144$790	18.690	696$470	9	3	12	21$160	286	3.488	152$350	5:014$770
	57	Venerando	1.728	2:731$290	6.625	5:525$650	8.353	8:256$940	43.247	1:370$390	66	11	77	179$660	284	3.717	163$547	9:970$537
	58	Comm. Guimarães	771	1:304$690	5.106	3:681$310	5.877	4:986$000	14.213	602$700	38	1	39	18$050	248	3.250	134$965	5:741$715
	59	Mocóca	9.511	37:560$550	18.603	26:822$170	28.114	64:382$720	449.916	22:114$890	40	31	71	427$050	7.802	117.794	5:125$219	92:049$879
	60	Canôas	820	1:884$580	5.652	5:356$750	6.472	7:241$330	28.111	1:595$250	17	3	20	89$860	292	4.993	206$670	9:133$110
Ramal de Guaxupé	61	Dr. José Eugenio	780	1:016$860	5.406	3:757$050	6.186	4:773$910	19.421	587$040	62	3	65	84$970	173	2.579	136$160	5:582$080
	62	Itahyquara	3.164	9:084$810	15.669	17:544$470	18.833	26:629$280	86.654	4:464$640	60	10	70	235$500	1.107	16.104	668$785	31:998$205
	63	Moraes Salles	817	1:820$240	7.158	5.108$440	7.975	6:928$680	31.404	965$280	26	8	34	128$960	246	3.147	131$477	8:154$397
	64	Julio Tavares	105	584$570	1.067	1:491$910	1.172	2:076$480	3.505	198$780	5	5	10	33$440	96	1.129	52$710	2:361$410
	65	Briaréo	7	14$540	181	205$180	188	219$720	—	—	—	—	—	—	24	350	13$690	233$410
	66	Coronel Corrêa	374	469$060	4.909	2:892$230	5.283	3:361$290	23.106	652$460	36	18	54	232$600	396	5.381	223$690	4:470$040
	67	Baldeação	7.093	14:065$410	22.793	17:302$950	29.886	31:368$360	24.620	440$230	26	3	29	61$590	1.072	12.562	588$810	32:458$990
	68	Lage	397	896$590	2.243	2:886$730	2.640	3:783$320	23.975	939$300	83	39	122	592$550	283	3.977	195$227	5:510$397
	69	Coronel JoséEgydio	84	108$110	1.453	833$970	1.537	942$080	7.125	366$840	7	17	24	219$290	80	1.091	51$870	1:580$080
	70	Tambahú	3.386	8:985$570	11.852	15:884$360	15.238	24:869$930	160.794	5:922$070	80	53	133	647$160	2.132	28.674	1:335$199	32:774$359
	71	Faveiro	223	246$560	2.125	1:528$360	2.348	1·774$920	18.355	288$980	15	8	23	97$350	111	1.397	67$950	2:229$200
	72	Corrego Fundo	889	3:083$200	4.996	6:470$380	5.885	9:553$580	55.943	1:327$420	34	44	78	384$610	403	4.963	223$700	11:489$310
Ramal de Santos Dumont	73	Santos Dumont	1.609	4:689$270	8.089	10:814$960	9.698	15:504$230	25.075	784$050	36	55	91	362$760	926	10.996	573$470	17:224$510
	74	Nhumirim	707	1:265$200	5.371	4:016$860	6.078	5:282$060	23.686	641$950	28	7	35	148$600	334	4.063	196$350	6:268$960
	75	Santa Rosa	2.864	4:940$960	10.030	9:266$960	12.894	14:207$920	75.224	3:340$200	68	25	93	444$440	1.186	16.765	843$859	18:836$419
	76	Amalia	1.104	1:727$530	6.220	5:666$010	7.324	7:393$540	44.505	2 133$080	17	13	30	217$350	1.004	13.637	729$614	10:473$584
	77	Corredeira	288	738$730	3.008	4:498$390	3.296	5:237$120	15.201	724$570	27	23	50	374$720	301	3.894	187$487	6:523$897
	78	Sampaio Moreira	754	2:014$510	5.211	5:754$720	5.965	7:769$230	23.751	1:390$450	30	9	39	165$070	556	7.951	387$540	9:712$290
	79	Itaóca	37	62$960	867	811$500	904	874$460	2.322	49$500	1	—	1	300	48	631	25$400	949$660
	80	Cajurú	2.531	9:880$510	5.478	9:759$830	8.009	19:640$340	56.829	5:488$660	22	27	49	321$040	2.340	37.020	1:823$911	27:273$951
	81	Cerrado	124	259$910	2.600	2:132$830	2.724	2:392$740	17.855	748$300	38	4	42	69$290	172	2.119	104$300	3:314$630
	82	Sucury	—	—	161	160$370	161	160$370	—	—	—	—	—	—	41	609	30$700	191$070
	83	São Simão	11.275	29:248$350	40.940	51:178$860	52.215	80:427$210	369.150	16:379$490	149	83	232	1:033$200	6.834	100.444	4:607$547	102:447$447
Ramal de Jatahy e Pirajú	84	Santa Elisa	159	297$690	4.200	2:685$780	4.359	2:983$470	8.619	289$530	39	17	56	157$190	111	1.522	67$700	3:497$890
	85	Jatahy	1.229	2:626$490	7.418	7:340$740	8.647	9:967$230	48.123	2:079$120	198	52	250	747$680	989	17.164	822$238	13:616$268
	86	Gironda	388	918$210	5.500	5:317$250	5.888	6:235$460	19 501	932$830	76	14	90	190$920	272	3.939	174$245	7:533$455
	87	Tatuca	164	272$220	1.524	1:432$720	1.688	1:704$940	9.971	240$020	44	16	60	164$290	135	2.126	102$700	2:211$950
	88	Capão da Cruz	116	260$030	2.856	3:074$040	2.972	3:334$070	11.770	292$350	11	8	19	73$410	163	2.809	103$530	3:803$360
	89	Monteiros	890	2:072$550	11.542	10:206$880	12.432	12:279$430	47.047	1:606$910	131	28	159	319$510	905	11.853	572$149	14:777$999
	90	Mendonças	1.229	2:593$440	7.969	7:784$830	9.198	10:378$270	43.528	1:645$560	76	26	102	240$270	1.185	15 813	793$147	13:057$247
	91	Domingos Villela	873	1:726$460	5.651	5:160$050	6.524	6:886$510	29.610	1:291$130	44	24	68	174$500	709	9.320	461$617	8:813$757
	92	F. Maximiano	693	1:299$730	6.860	6:693$830	7.553	7:993$560	62.152	1:817$060	70	52	122	516$940	470	6.715	313$457	10:641$017
	93	Joaquim Firmino	1.057	1:455$880	9.266	7:406$830	10.323	8:862$710	41.637	1:572$860	52	20	72	152$700	377	5.927	264$830	10:853$100
	94	Silveira do Val	220	158$270	5.303	2:291$770	5.523	2:450$040	10.104	317$870	17	2	19	19$880	127	1.756	87$180	2:874$970
	95	Villa Albertina	626	474$130	6.830	3:069$350	7.456	3:543$480	100.798	1:358$090	123	60	183	275$960	896	12.509	601$178	5:778$708
	96	Bento Quirino	2.703	3:617$270	14.104	10:338$680	16.807	13:955$950	42.655	1:968$200	78	28	106	244$330	676	10.498	510$323	16:678$803
	97	Chanaan	914	2:331$760	5.118	5:558$430	6.032	7:890$190	31.902	1:718$680	52	11	63	195$910	739	11.472	573$072	10:377$852
	98	Tibiriçá	770	2:611$410	6.200	5:573$390	6.970	8:184$800	25.869	1:128$960	114	32	146	506$700	466	7.057	334$979	10:155$439
	99	Cravinhos	9.316	26:953$990	41.283	44:579$900	50.599	71:533$890	406.590	19:428$850	165	110	275	1:284$240	4.954	82.484	3:433$399	95:680$379
Ramal Cravinhos	100	Bifurcação	340	250$030	2.182	874$690	2 522	1:124$720	8.708	58$110	3	—	3	1$300	30	336	16$280	1:200$410
	101	Manoel Amaro	363	476$510	3.630	2:383$840	3.993	2:860$350	15.412	753$860	32	5	37	120$500	235	3.027	139$480	3:874$190
	102	Alvarenga	354	779$510	2.439	2:538$830	2.793	3:318$340	15.323	790$570	15	4	19	123$110	194	2.700	121$519	4:353$539
	103	Serrana	446	1:217$720	2.797	3:864$400	3.243	5:082$120	27.851	1:638$840	43	6	49	126$170	504	8.103	356$647	7:203$777
Ramal de Jandaia	104	Fagundes	63	112$290	625	532$540	688	644$830	6.213	182$540	7	1	8	50$910	87	1.148	52$767	931$047
	105	Arantes	112	221$570	1.265	1:309$040	1.377	1:530$610	7.160	363$170	11	4	15	61$420	152	2.255	96$075	2:051$275
	106	Buenopolis	1.172	2:024$950	12.540	6:037$220	13.712	8:062$170	26.213	1:674$830	47	15	62	240$590	612	9.369	416$396	10:393$986
	107	Villa Bomfim	7.669	9:929$490	33.241	23:675$120	40.910	33:604$610	145.487	5:800$750	284	104	388	846$630	1.998	26.848	1:171$564	41:423$554
	108	Santa Thereza	1.350	1:612$740	10.536	4:756$410	11.886	6:369$150	20 610	1:305$810	59	13	72	58$330	254	3.355	150$157	7:883$447
	109	Ribeirão Preto	66.885	276·333$620	124.042	209:327$050	190.927	485·660$670	1.819.544	96:204$200	275	131	406	2:123$250	37.133	487.542	24:455$215	608:443$335
Ramal de Sertãosinho	110	Barracão	147	283$250	5.592	5·878$960	5.739	6:162$210	12.314	290$120	27	2	29	36$700	92	726	8$700	6:497$730
	111	Iracema	1.370	1:645$890	13.077	7:746$790	14.447	9:392$680	34.155	1:265$020	35	15	50	317$120	576	8.260	363$260	11:338$080
	112	Julio Pontes	792	1:095$320	4.398	2:702$970	5.190	3:798$290	16.656	832$410	24	14	38	112$020	478	5.940	299$300	5:042$020
	113	Sertãosinho	4.951	10:164$730	32.389	25:988$560	37.340	36:153$290	205.875	10:737$800	309	21	330	406$790	3.545	51.177	2:406$782	49:704$662
	114	Francisco Schmidt	1.067	1:185$380	9.847	5:546$900	10.914	6:732$280	15.568	2:502$730	42	15	57	168$300	360	6.228	266$110	9:669$420
Ramal de Santa Rita do Paraizo	115	Entroncamento	136	285$350	1.631	1:387$990	1.767	1:673$340	5.471	25$530	5	1	6	15$500	95	997	39$700	1:754$070
	116	Jardinopolis	8.893	13:168$830	39.170	27:581$050	48.063	40:749$880	414.854	12:282$960	118	60	178	432$260	3.638	46.312	1:393$971	54:859$071
	117	Cresciuma	1.473	2:086$570	13.089	9:225$320	14.562	11:311$890	47.512	1:230$360	95	49	144	290$650	444	6.538	223$620	13:056$520
	118	Porangaba	910	1:859$090	9.344	9:873$800	10.254	11:732$890	51.075	1:457$530	106	31	197	316$060	546	8.139	252$260	13:758$740
	119	Guayuvira	1.350	2:833$170	10.237	10:445$330	11.587	13:278$500	65.851	2:077$400	56	31	87	325$370	723	9.652	314$770	15:996$040
	120	Salles Oliveira	3.452	8:375$690	16.877	18:114$420	20.329	26:490$110	139.868	5:646$360	49	41	90	471$720	2.587	35.799	985$705	33:593$895
	121	Orlandia	4.062	12:654$060	16.052	22:107$690	20.114	34:761$750	152.246	8:515$060	88	72	160	1:090$300	3.478	49.405	1:272$234	45:639$344
	122	Jussára	364	642$600	5.225	5:047$930	5.589	5:690$530	14.869	458$100	12	3	15	33$020	310	4.411	129$550	6:311$200
	123	São Joaquim	2.953	10:614$070	13.093	20:692$960	16.046	31:307$030	184.280	8:246$600	105	36	141	461$090	3.619	44.652	1:285$360	41:300$080
	124	Bacury	300	585$310	4.099	3:293$140	4.399	3:878$450	15.588	380$360	38	15	53	49$970	289	3.701	128$290	4 437$070
	125	Guará	1.167	3:089$830	5.829	8:457$430	6.996	11:547$260	31.073	1:648$810	22	14	36	150$750	1.435	17.684	559$620	13:906$440
	126	Ituverava	2.151	9:064$650	5.495	10:299$760	7.646	19:364$410	64.347	5:058$080	45	9	54	161$080	2.869	39.359	1:235$562	25:819$132
	127	Canindé	247	916$680	2.842	4:904$400	3.089	5:821$080	9.667	576$360	25	14	39	240$910	318	4.063	132$800	6:771$150
	128	Aramina	339	729$930	4.351	4:956$170	4.690	5:686$100	13.746	757$970	28	14	42	194$270	827	9.952	283$950	6:922$290
	129	Igarapava	1.354	7:106$590	4.594	10:759$860	5.948	17:866$450	55.512	5:679$040	29	11	40	268$680	2.975	41.573	1:225$717	25:039$887
		TOTAL	382.016	1 109:653$100	1.376.983	1 525:369$890	1.758.999	2.635:022$990	12.706.780	537:746$460	7.733	3.047	10.780	35:380$520	202.238	2.809.594	123:708$626	3.331:858$596
		Em transito	11.732	114:547$890	11.543	61:192$970	23.275	175:740$860	1.330.827	144:177$460	240	368	608	5:195$990	32.390	435.980	9:850$381	334:964$691
		TOTAL GERAL	393.748	1.224:200$990	1.388.526	1.586:562$860	1.782.274	2.810:763$850	14.037.607	681:923$920	7.973	3.415	11.388	40:576$510	234.628	3.245.574	133:559$007	3.666:823$287
		Differença entre 1914 e 1915	— 14.840	— 31:152$850	— 167.165	— 281:156$860	— 182.005	— 312:309$710	— 495.728	— 21:693$860	— 196	— 286	— 482	— 5:059$020	18.358		+ 1:870$353	— 337:192$287

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1915

LINHA DE IGARAPAVA A UBERABA

ESTAÇÕES	TRAFEGO DE PASSAGEIROS — VIAJANTES — 1.ª Classe — Numero	1.ª Classe — Importancia	2.ª Classe — Numero	2.ª Classe — Importancia	TOTAL — Numero	TOTAL — Importancia	Encommendas e Bagagens — PESO Kilogrammas	Encommendas e Bagagens — Importancia	Animaes em trens de Passageiros — Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas — Numero de: Telegrammas	Palavras	Telegrammas — Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
1 Igarapava	911	1:893$100	4.323	3:003$540	5.234	4:896$640	36.077	368$830	15	21	36	41$380	1.337	16.897	388$670	5:695$520
2 Calafate	91	150$590	995	926$240	1.086	1:076$830	3.147	49$650	4	—	4	3$730	48	598	13$720	1:143$930
3 Tangará	28	54$620	582	511$230	610	565$850	2.843	41$080	1	1	2	3$590	57	754	14$060	624$580
TOTAL	1.030	2:098$310	5.900	4:441$010	6.930	6:539$320	42.067	459$560	20	22	42	48$700	1.442	18.249	416$450	7:464$030
Em transito	683	3:130$060	951	1:589$950	1.634	4:720$010	124.044	2:353$430	5	9	14	99$480	203	2.363	52$830	7:225$750
TOTAL GERAL	1.713	5:228$370	6.851	6:030$960	8.564	11:259$330	166.111	2:812$990	25	31	56	148$180	1.645	20.612	469$280	14:689$780

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

	ESTAÇÕES	1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	PESO Kilogrammas	Importancia	Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
	1 Ribeirão Preto	27.931	54:716$330	64.339	69:070$780	92.270	123:787$110	953.849	22:182$910	362	106	468	594$130	13.742	233.307	7:893$950	154:458$100
	2 Barracão	1.129	883$230	13.155	7:648$400	14.284	8:531$630	34.006	415$080	115	25	140	61$990	226	3.608	114$520	9:123$220
	3 Alto	344	229$530	5.846	2:182$640	6.190	2:412$170	17.444	116$440	32	7	39	15$480	99	1.291	50$540	2:594$630
	4 Entroncamento	227	373$530	3.958	2:590$030	4.185	2:963$560	24.731	184$970	7	—	7	3$200	129	2.052	85$850	3:237$580
	5 Sarandy	2.808	3:539$020	14.130	8:636$120	16.938	12:175$140	112.405	1:123$230	199	149	348	426$890	726	9.671	298$842	14:024$102
	6 Visc. do Parnahyba	1.054	1:396$180	6.246	4:086$760	7.300	5:482$940	43.150	533$850	56	34	90	139$590	270	3.727	138$720	6:295$100
	7 Eng. Brodowski	4.093	7:952$630	17.105	15:894$910	21.198	23:847$540	120.755	2:636$160	93	45	138	288$240	2.107	28.749	1:048$352	27:820$292
	8 Batataes	6.849	19:798$560	20.409	27:163$960	27.258	46:962$520	232.615	6:710$870	80	94	174	621$480	6.068	87.026	2:942$231	57:237$101
	9 Macahúbas	216	446$630	6.487	5:555$580	6.703	6:002$210	12.106	303$240	38	7	45	50$680	274	3.958	157$324	6:513$454
	10 Bôa Sorte	508	1:219$300	2.643	3:098$070	3.151	4:317$370	22.453	747$840	56	40	96	276$950	301	3.842	154$420	5:496$580
	11 Mandihú	945	2:099$750	6.840	6:906$310	7.785	9:006$060	39.323	897$710	100	20	120	296$890	379	4.862	177$310	10:377$970
	12 Restinga	1.192	2:143$520	16.241	13:596$080	17.433	15:739$600	66.569	1:754$000	116	21	137	299$130	855	11.557	383$478	18:176$208
	13 Franca	13.570	63:031$930	40.192	61:879$830	53.762	124:911$760	430.115	21:884$240	190	179	369	1:774$340	13.643	199.064	6:268$090	154:838$430
	14 Crystaes	1.260	1:594$520	10.421	8:039$940	11.681	9:634$460	28.756	632$220	26	9	35	71$490	444	5.875	236$000	10:574$170
	15 Indaiá	235	481$480	4.441	4:198$360	4.676	4:679$840	25.252	454$360	39	4	43	60$100	188	2.183	92$300	5:286$600
	16 Pedregulho	1.333	3:794$870	10.400	12:885$340	11.733	16:680$210	71.613	2:414$410	62	40	102	340$950	2.351	19.117	703$134	20:138$704
	17 Chapadão	229	413$860	2.803	1:811$410	3.032	2:225$270	11.818	256$770	19	5	24	42$070	230	3.523	148$870	2:672$980
	18 Igaçaba	147	469$150	4.427	5:747$440	4.574	6:216$590	12.966	439$330	19	10	29	88$740	527	6.944	283$585	7:028$245
	19 Rifaina	324	808$700	4.730	4:336$850	5.054	5:145$550	27.916	695$820	21	65	86	149$340	670	8.942	317$875	6:308$585
	20 Jaguára	133	633$570	1.774	2:246$560	1.907	2:880$130	12.626	464$760	11	31	42	205$070	638	7.273	307$390	3:857$350
Ramal de Caldas	21 Cascavel	1.134	3:020$800	5.417	6:750$210	6.551	9:771$010	25.218	670$800	14	4	18	36$300	937	11.024	549$900	11:028$010
Ramal de Caldas	22 Girivá	291	370$850	7.293	4:794$770	7.584	5:165$620	46.473	351$090	39	3	42	23$180	528	6.450	218$507	5:758$397
Ramal de Caldas	23 S. Joãoda B. Vista	9.098	16:363$360	25.908	22:411$600	35.006	38:774$960	358.839	6:980$050	91	65	156	278$840	6.922	94.905	2:872$679	48:906$529
Ramal de Caldas	24 Bairro Alegre	405	870$770	10.267	4:879$870	10.672	5:250$640	23.993	346$130	16	5	21	28$850	182	2.418	83$477	5:709$097
Ramal de Caldas	25 Prata	841	1:290$690	9.102	5:759$360	9.943	7:050$050	31.175	728$470	41	6	47	61$590	406	5.265	190$432	8:030$542
Ramal de Caldas	26 Cascata	809	1:676$810	6.445	6:145$460	7.254	7:822$270	50.241	850$000	37	11	48	133$850	400	5.053	175$040	8:981$160
Ramal de Caldas	27 Caldas	21.811	59:705$990	11.312	22:138$310	33.123	81:844$300	444.409	18:199$540	132	66	198	618$570	10.444	147.753	3:904$483	104:566$893
	TOTAL	98.916	248:825$560	332.331	340:454$950	431.247	589:280$510	3.280.816	92:974$290	2.011	1.051	3.062	6:987$930	63.686	919.439	29:797$299	719:040$029
	Em transito	2.506	4:371$990	7.476	8:114$620	9.982	12:486$610	521.265	23:190$210	209	272	481	899$950	20.347	269.850	5:394$190	41:970$960
	TOTAL GERAL	101.422	253:197$550	339.807	348:569$570	441.229	601:767$120	3.802.081	116:164$500	2.220	1.323	3.543	7:887$880	84.033	1.189.289	35:191$489	761:010$989
	Differença entre 1914 e 1915	9.177	—33:076$940	—51.165	—64:978$850	—60.342	—98:055$790	+205.184	—3:677$780	—561	—356	—917	—5:212$220	+5.159		+2:104$923	—104:840$867

LINHA DO CATALÃO

ESTAÇÕES	1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	PESO Kilogrammas	Importancia	Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
1 Jaguára	240	552$780	1.840	2:231$610	2.080	2:784$390	14.595	367$700	13	6	19	61$200	262	3.432	217$100	3:430$390
2 Sacramento	1.942	3:681$490	4.933	4:833$020	6.875	8:514$510	71.821	1:390$900	36	59	95	122$680	1.182	15.604	455$170	10:483$260
3 Conquista	1.601	3:897$400	10.718	13:486$700	12.319	17:384$100	137.988	3:448$230	65	49	114	243$890	4.406	61.032	1:872$176	22:948$396
4 Engenheiro Lisbôa	306	823$320	3.992	6:073$600	4.298	6:896$920	14.747	475$090	22	4	26	37$980	428	6.108	195$410	7:605$400
5 Paineiras	650	1:492$540	4.459	5:592$980	5.109	7:085$520	28.754	692$440	62	6	68	129$920	455	6.775	214$460	8:122$340
6 Uberaba	10.544	44:957$610	22.968	49:500$450	33.512	94:458$060	515.994	18:568$030	169	103	272	1:000$720	11.039	162.561	4:333$470	118:360$280
7 Mangabeira	253	570$810	1.649	1:900$230	1.902	2:471$040	11.422	275$590	26	13	39	163$200	257	3.234	138$920	3:048$750
8 Palestina	192	632$800	1.668	3:125$360	1.860	3:758$160	10.743	394$660	20	4	24	47$400	345	4.785	216$050	4:416$270
9 Burity	397	2:002$320	1.596	4:123$340	1.993	6:125$660	9.830	546$810	31	9	40	135$200	728	9.560	464$190	7:271$860
10 Irára	98	511$040	1.015	2:614$800	1.113	3:125$840	4.174	255$720	26	10	36	205$940	463	3.777	163$620	3:751$120
11 Sucupira	23	89$920	583	826$200	606	916$120	1.284	40$930	6	—	6	10$700	106	1.504	67$030	1:034$780
12 Uberabinha	1.640	11:431$830	6.234	15:954$470	7.874	27:386$300	88.151	7:310$370	39	38	77	349$550	4.518	61.250	1:986$380	37:032$600
13 Sobradinho	69	182$380	2.255	2:888$450	2.324	3:070$830	18.011	246$210	13	7	20	104$270	132	1.876	72$980	3:494$290
14 Araguary	2.038	15:868$550	6.899	24:721$870	8.937	40:590$420	123.404	13:352$030	56	69	125	1:083$340	5.914	74.723	2:107$560	57:133$350
TOTAL	19.993	86:694$790	70.809	137:873$080	90.802	224:567$870	1.050.918	47:364$710	584	377	961	3:695$990	30.235	416.221	12:504$516	288:133$086
Em transito	25	151$840	13	49$030	38	200$870	63	2$160	—	—	—	—	—	—	—	203$030
TOTAL GERAL	20.018	86:846$630	70.822	137:922$110	90.840	224:768$740	1.050.981	47:366$870	584	377	961	3:695$990	30.235	416.221	12:504$516	288:336$116
Differença entre 1914 e 1915	— 6.765	— 39:489$180	— 15.169	— 41:130$830	— 21.934	— 80:620$010	+ 102.386	—12:015$620	— 11	—460	— 471	— 3:631$010	— 713		— 1:185$588	— 97:452$228

RAMAL DE GUAXUPÉ (TRECHO MINEIRO)

ESTAÇÕES	1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	PESO Kilogrammas	Importancia	Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
1 Julio Tavares	349	348$990	1.130	720$490	1.479	1:069$480	6.007	68$580	5	2	7	16$400	23	333	16$150	1:170$610
2 Guaxupé	5.692	8:047$570	16.678	9:740$800	22.370	17:788$370	233.600	2:285$330	96	67	163	120$620	7.973	102.004	2:577$190	22:771$510
TOTAL	6.041	8:396$560	17.808	10:461$290	23.849	18:857$850	239.607	2:353$910	101	69	170	137$020	7.996	102.337	2:593$340	23:942$120
Em transito	5.069	4:898$670	11.676	6:033$940	16.745	10:932$610	339.382	3:295$960	80	82	162	145$300	11.306	147.158	2:674$680	17:048$550
TOTAL GERAL	11.110	13:295$230	29.484	16:495$230	40.594	29:790$460	578.989	5:649$870	181	151	332	282$320	19.302	249.495	5:268$020	40:990$670
Differença entre 1914 e 1915	— 1.558	— 298$180	— 3.474	— 1:558$230	— 5.032	— 1:856$410	+ 28.266	+ 557$680	— 19	+ 18	— 1	+ 39$580	+5.130		+ 1:178$620	— 80$530

RÊDE SUL MINEIRA

ESTAÇÕES	1.ª Classe Numero	1.ª Classe Importancia	2.ª Classe Numero	2.ª Classe Importancia	TOTAL Numero	TOTAL Importancia	PESO Kilogrammas	Importancia	Tab. 10 Quant.	Tab. 11 Quant.	TOTAL Quantid.	Importancia	Telegrammas	Palavras	Importancia	Total do rendimento do trafego de passageiros
1 Tuyuty	1.954	6:932$940	5.696	11:777$160	7.650	18:710$100	64.645	2:487$640	36	41	77	309$430	1.025	13.101	494$990	22:002$160
2 Montebello	578	669$130	2.177	1:932$810	2.755	2:601$940	11.438	202$180	9	2	11	22$050	162	2.470	106$580	2:932$750
3 Montechristo	413	713$120	1.605	1:298$920	2.018	2:012$040	16.802	385$190	16	1	17	23$030	740	12.832	431$400	2:851$660
4 Palmeia	47	91$610	894	875$330	941	966$940	5.413	126$320	8	1	9	9$500	74	919	28$580	1:131$340
5 Muzambinho	3.918	10:946$060	8.181	11:000$630	12.099	21:946$690	110.696	2:845$200	34	21	55	154$730	2.607	36.645	1:045$000	25:991$620
6 Moçambo	120	188$230	1.784	1:533$410	1.904	1:721$640	8.514	117$170	21	5	26	25$340	78	955	34$290	1:898$440
7 Santa Esmeria	353	445$630	2.938	2:567$540	3.291	3:013$170	11.940	154$600	16	2	18	20$170	242	3.229	100$150	3:288$090
8 Coronel M. Joaquim	232	181$540	1.141	724$320	1.373	905$860	4.583	47$040	3	—	3	4$600	87	1.339	36$660	994$160
9 Guaxupé	5.648	13:914$260	15.419	20:672$190	21.067	34:586$450	163.999	4:926$840	48	43	91	343$500	1.575	22.735	1:091$250	40:948$040
10 Guaranesia	5.164	10:880$390	15.794	11:581$770	20.958	22:462$160	152.847	2:522$270	39	17	56	91$380	2.337	33.617	790$860	25:866$670
11 Catitó	899	1:317$650	9.747	5:929$390	10.646	7:247$040	20.911	326$140	23	4	27	33$010	291	4.115	107$700	7:713$890
12 Itiguassú	515	718$010	5.602	4:848$800	6.117	5:566$810	20.652	460$970	46	3	49	71$800	132	1.862	63$010	6:162$590
13 Monte Santo	3.792	9:155$010	11.951	13:311$060	15.743	22:466$070	96.099	2:799$290	52	18	70	152$470	1.968	26.983	657$680	26:075$510
14 Vicente Carvalhaes	253	330$830	1.762	1:511$410	2.015	1:842$240	6.645	176$820	7	3	10	25$480	112	1.610	48$120	2:092$660
15 Posses	2.198	4:475$400	7.607	8:537$600	9.805	13:013$000	45.583	1:350$800	52	13	65	105$600	973	14.343	461$364	14:930$764
16 Tapir	142	211$210	1.125	846$980	1.267	1:058$190	4.238	58$050	10	5	15	26$500	70	986	36$530	1:179$270
17 Ipomeia	658	972$590	3.162	2:521$860	3.820	3:494$450	12.268	243$870	7	2	9	31$920	105	1.312	37$220	3:807$460
18 S. Sebastião do Paraizo—Mogyana	4.370	17:712$760	9.594	17:457$660	13.964	35:170$420	146.942	7:403$360	27	36	63	465$180	6.198	104.993	2:724$294	45:763$254
19 Jaboti	74	86$190	359	230$220	433	316$410	1.102	16$620	3	—	3	1$400	37	640	21$960	356$390
20 Biguatinga	111	313$450	461	631$970	572	945$420	2.592	63$450	18	—	18	14$200	137	2.363	102$500	1:125$570
TOTAL GERAL	31.439	80:256$010	106.999	119:791$030	138.438	200:047$040	907.909	26:713$820	475	217	692	1:931$290	18.950	287.049	8:420$138	237:112$238
Differença entre 1914 e 1915	— 2.278	+ 6:754$030	— 3.343	+ 7:989$400	— 5.621	+ 14:743$430	+ 158.740	+ 8:990$250	— 22	+ 70	+ 48	+ 765$680	+8.275		+ 4:098$628	+ 28:597$988

COMPANHIA MOGYANA

LINHA TRONCO E RAMAES — ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1915

TRAFEGO DE MERCADORIAS

Ramal	Nº	ESTAÇÕES	ASSUCAR Tab. 3 Kilogrammas	ASSUCAR Tab. 5 Kilogrammas	Café Kilogrammas	Couros Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Fumo Kilogrammas	Materiaes Kilogrammas	Sal Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Diversos Kilogrammas	TOTAL do peso das mercadorias Kilogrammas	TOTAL dos productos das mercadorias Réis	ANIMAES EM TRENS DE CARGAS Tab. 10 Quant.	Tab. 10 Porcos Quant.	Tab. 10 Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia Réis	Rendas diversas	Total do rendimento do trafego de mercadorias Réis
	1	Campinas	1.926.525	558.000	981.397	64.940	2.818.951	64.825	4.219.237	421.926	138.905	22.007.899	33.202.605	420:475$385	—	544	2	19.845	20.391	98:391$060	21:945$400	540:811$845
	2	Guanabara	63.604	—	12.955	472	554.774	48	1.082.847	1.269	—	8.091.456	9.807.425	7:108$030	—	84	—	2.291	2.375	182$600	3:885$900	10:676$530
	3	Anhumas	98	—	1.616.549	—	51.272	7.925	179.540	1.747	—	117.212	1.974.343	4:040$610	—	—	2	10	12	44$500	120$700	4:205$810
	4	Tanquinho	29.622	—	1.167.376	696	381.109	5.730	229.310	28.001	3.355	437.785	2.282.984	7:212$480	—	6	—	—	6	5$400	322$000	7:539$880
	5	Desemb. Furtado	161	—	380.297	—	83.284	—	334	60	—	32.597	496.733	2:432$680	—	—	—	—	—	—	59$100	2:491$780
	6	Carlos Gomes	55.328	2.322	983.990	166	371.158	739	257.229	36.378	1.331	686.230	2.394.871	10:012$480	—	39	—	—	39	40$200	309$100	10:361$780
	7	Jaguary	90.127	812	1.147.074	2.603	366.578	1.180	192.450	60.288	226	985.119	2.846.457	14:749$670	27	58	—	10	95	171$330	2:717$950	17:638$950
	8	Pedreira	217.760	7.030	4 213.801	9.179	611.125	3.727	276.001	99.693	7.620	1.091.975	6.537.911	58:748$230	—	5	—	14	19	56$610	851$100	59:655$940
Ramal de Amparo	9	Coqueiros	39.066	—	1.458.137	765.851	107.822	632	129.434	13.200	8.054	1.197.097	3.719.293	34:339$360	—	—	—	—	—	—	524$800	34:864$160
	10	Amparo	2.225.658	41.436	6.956.844	37.705	3.815.866	45.318	3.203.494	834.610	1.776	6.752.903	23.915.610	267:486$850	—	90	—	—	90	209$370	3:431$800	271:128$020
	11	Tres Pontes	24.843	—	688.280	12.976	55.867	242	13.135	5.304	—	630.211	1.430.858	11:033$020	—	8	—	—	8	1$100	155$000	11:189$120
	12	Monte Alegre	91.804	1.006	3.598.238	—	199.816	1.665	348.674	53.135	—	2.181.666	6.476.004	69:193$740	—	—	—	—	—	—	350$600	69:544$340
	13	Dr. C. Norberto	10.340	—	442.094	—	518.218	1.069	500	2.698	26	1.075.576	2.050.521	6:100$640	—	56	—	—	56	16$200	153$800	6:270$640
Ramal de Soccorro	14	Visc. de Soutello	3.394	—	253.418	—	143.207	1.418	16.553	5.889	—	285.450	709.329	2:747$890	—	—	—	—	—	—	157$600	2:905$490
	15	Barão de Ibitinga	6.959	—	280.431	—	348.780	3.138	—	1.590	51	216.887	857.836	5:388$690	—	82	—	—	82	44$400	77$300	5:510$390
	16	Soccorro	334.620	3.364	4.890.058	8.033	630.698	197.104	416.679	202.253	640	989.989	7.673.438	171:287$280	—	1.891	—	—	1.891	1:749$070	665$000	173:701$350
	17	Alferes Rodrigues	106.889	1.450	1.672.786	—	185.395	2.901	50.130	46.668	89	381.234	2.447.542	32:060$800	—	—	—	—	—	—	132$200	32:193$000
	18	Pantaleão	68.878	58	2.165.354	425	106.216	189	207.733	22.638	30	206.413	2.777.934	42:544$290	—	—	—	—	—	—	392$800	42:937$090
Ramal de Serra Negra	19	Brumado	44.403	—	1.886.984	147	131.229	65	73.922	16.060	—	1.953.259	4.106.069	41:283$260	—	30	—	—	30	24$500	246$200	41:553$960
	20	Santo Aleixo	29.450	116	871.176	330	70.593	109	6.907	12.016	158	89.161	1.080.016	21:182$370	—	7	—	—	7	11$100	217$000	21:410$470
	21	Serra Negra	252.122	8.700	4.864.152	9.687	504.710	3.707	308.219	173.583	—	1.036.208	7.161.088	149:765$070	—	—	—	—	—	—	659$900	150:424$970
	22	Guedes	13.698	—	263.071	—	132.259	74	150 310	4.352	—	1.116.449	1.680.213	4:412$180	—	—	—	—	—	—	69$000	4:481$180
	23	Resaca	184.440	696	2.478.636	3.061	469.992	4.704	165.261	83.357	1.938	560.349	3.952.434	40:571$980	17	25	—	—	42	17$000	642$800	41:231$780
	24	Cons. M. Francisco	36.936	—	1.868.440	—	81.699	466	42.150	27.963	453	103.723	2.161.830	28:624$430	—	—	—	2.642	2.642	4:714$120	259$600	33:598$150
	25	Mogy-Mirim	450.711	12.264	1.886.389	131.298	861.276	17.212	417.908	215.810	2.364	4.900.417	8.395.649	82:999$970	—	1.134	—	—	1.134	1:019$860	2:626$200	86:646$030
	26	Itapira	419.504	9.298	4.959.955	15.216	919.267	6.205	1.457.871	158.061	2.540	1.199.437	9.147.354	154:463$910	2	52	—	—	54	19$500	1:555$500	156:038$910
Ramal de Itapira	27	Barão A. Nogueira	119.792	406	2.763.507	16	192.992	470	3.240	48.688	270	206.110	3.335.491	77:680$580	—	—	—	—	—	—	317$000	77:997$580
	28	Eleuterio	63.031	1.980	1.984.382	639	126.792	456	15.659	36.680	295	130.424	2.360.338	59:281$500	—	113	—	—	113	48$200	105$950	59:435$650
	29	Sapucahy	768.506	22.550	2.135.599	4.430	1.436.876	152.851	446.128	288.943	11.339	2.428.982	7.696.204	182:147$280	—	3.947	—	—	3.947	4:718$560	1:008$900	187:874$740
	30	Mogy-Guassú	89.523	1.566	165.159	—	341.604	2.234	7.189.585	73.716	3.164	618.353	8.484.904	45:068$120	—	—	—	—	—	—	820$100	45:888$220
	31	Cons. Laurindo	11.367	116	858.492	8	193.575	1.672	72.531	6.565	—	1.309.805	2.454.131	19:977$580	4	55	—	—	59	32$400	198$100	20:208$080
Ramal do Pinhal	32	Nova Louzã	103.145	1.508	1.759.487	—	188.149	431	57.469	42.213	160	1.048.677	3.201.239	48:187$330	—	85	—	—	85	136$600	427$000	48:750$930
	33	Motta Paes	9.524	—	1.559.507	—	49.958	59	228.011	4.500	—	47.219	1.898.778	36:304$960	—	5	—	—	5	600	113$700	36:419$260
	34	E. Santo do Pinhal	1.334.253	32.884	15.550.318	335.426	2.369.191	16.359	1.621.909	585.532	899	4.168.325	26.015.096	597:919$665	—	120	—	—	120	197$070	2:304$000	600:420$735
	35	Ipê	—	—	92.313	—	7.051	21	36.000	3.600	42	271.906	410.933	1:948$270	—	—	—	—	—	—	35$500	1:983$770
	36	Estiva	8.595	232	2.767	—	32.481	299	2.492.200	9.897	—	52.797	2.599.268	4:219$700	—	—	—	—	—	—	60$100	4·279$800
	37	Orissanga	1.200	—	139.530	84	40.133	289	16.537	3.200	—	554.785	755.758	3:749$230	—	—	—	—	—	—	108$300	3:857$530
	38	Matto Secco	50.650	174	1.147.897	—	122.949	640	76.000	28.325	—	353.200	1.779.835	32:418$620	—	—	—	—	—	—	396$400	32:815$020
	39	Cascavel	219.646	7.898	34.077	20.560	356.821	14.309	168.652	148.471	484	809.387	1.780.305	27:129$850	—	16	—	—	16	10$400	1:625$400	28:765$650
	40	Engenheiro Mendes	5.147	116	49.153	—	14.111	145	—	5.106	48	48.380	122.206	2:194$960	—	—	—	—	—	—	40$800	2:235$760
	41	Orindiuva	2.837	58	11.616	—	22.507	103	81.992	6.686	44	110.713	236.556	974$110	8	9	—	17	34	56$610	99$000	1:129$720
	42	Lagôa	48.558	1.218	577.585	949	90.491	556	54.100	26.844	29	157.323	957.653	23:238$530	13	10	—	—	23	24$200	263$900	23:526$630
R. V. Grande	43	Vargem Grande	333.628	2.842	5.886.329	9.061	1.933.741	7.648	1.201.035	164.330	351	709.382	10.248.347	259:222$130	55	354	—	—	409	252$600	771$660	260:246$330
	44	Cocaes	60	—	136.968	—	4.656	8	—	600	75	10.958	153.325	4:608$190	—	10	—	—	10	7$400	24$800	4:640$390
	45	Casa Branca	150.012	28.836	878.765	29.460	686.014	6.431	315.381	137.157	42.380	1.178.260	3.452.696	78:817$600	131	1.774	—	—	1.905	3:072$870	3:219$900	85:110$370
	46	Itoby	56.210	522	1.528.604	797	396.765	1.797	4.666.451	56.630	1.164	637.134	7.346.074	74·218$110	—	·21	—	—	21	9$700	366$800	74:594$610
	47	Engenheiro Röhe	11.417	—	937.490	—	86.238	5	135.884	12.485	—	77.010	1.260.529	37:252$160	—	—	—	—	—	—	59$500	37:311$660
	48	Villa Costina	143.089	4.016	4.295.490	2.836	634.977	3.481	131.610	95.083	338	432.446	5.743.316	187·261$270	—	43	—	—	43	35$340	835$800	188:132$410
	49	Paula Lima	7.620	—	1.304.201	—	114.064	82	157.270	6.944	101	31.360	1.621.642	50:516$700	—	—	—	—	—	—	103$800	50:620$500
Ramal de Mocóca	50	S. José do R. Pardo	402.388	34.356	8.242.705	41.019	2.971.452	19.424	794.953	479.629	4.133	3.214.385	16.204.444	465:208$680	103	529	—	—	632	896$490	2:874$200	468:979$370
	51	Ribeiro do Valle	298	—	49.640	—	8.993	—	—	651	—	25.253	84.835	1·222$860	21	87	—	2	110	45$150	98$300	1:366$310
	52	Engenheiro Gomide	42.890	4.296	1.462.070	—	164.492	798	41.888	34.601	—	176.163	1.927.198	56:508$060	—	61	—	—	61	22$400	111$500	56:641$960
	53	Venerando	22.128	58	1.435.785	—	250.967	12.041	14.859	19.719	2.437	179.892	1.937.886	50:480$060	—	—	—	—	—	—	231$100	50:711$160
	54	Comm. Guimarães	17.330	—	1.024.129	—	100.589	256	10.050	19.324	—	68.041	1.239.719	45:297$780	—	17	—	—	17	11$750	149$100	45:458$630
	55	Mocóca	234.439	6.576	6.271.873	98.976	1.561.232	4 812	506.451	330.502	2.475	2.839.107	11.856.443	393:097$790	40	286	—	—	326	518$650	1:585$200	395:201$640
	56	Canôas	106.227	—	2.052.130	2.791	270.480	741	1.778.700	77.346	98	457.479	4.745.992	111:668$830	—	—	—	—	—	—	540$800	112:209$630
	57	Dr. José Eugenio	1.805	600	581.353	—	52.224	40	5.000	872	38	210.311	852.243	16:857$230	12	133	—	—	145	52$890	179$200	17:089$320
Ramal de Guaxupé	58	Itahyquara	105.645	698.494	2.999.796	3.038	765.744	41.035	928.405	131.212	13.505	1.840.256	7.527.130	150:837$380	45	38	—	1	84	69$020	1:516$500	152:422$900
	59	Moraes Salles	40.699	58	1.575.002	2.030	422.699	4.749	504.894	38.981	—	971.177	3.560.289	68:472$310	18	124	—	1	143	37$080	485$900	68:995$290
	60	Julio Tavares	3.893	—	521.805	—	32.036	31	—	9.440	—	37.666	604.871	21:702$960	—	6	—	—	6	4$200	64$700	21:771$860
	61	Coronel Corrêa	15.993	—	578	260	62.581	211	—	10.521	26	67.036	157.206	3:241$720	—	55	—	—	55	55$870	125$200	3:422$790
	62	Baldeação	—	—	60	—	8.154	—	—	—	—	7.544	15.758	214$640	—	42	—	—	42	9$700	359$900	584$240
	63	Lage	1.197	—	240	4.460	12.987	428	3.864	1.104	—	84.802	109.082	1:626$440	7	158	—	—	165	178$990	-107$000	1:912$430
	64	Coronel José Egydio	—	—	277.947	13	1.504	—	—	6.000	—	10.399	295.863	10:397$500	—	—	—	—	—	—	13$200	10:410$700
	65	Tambahú	119.323	7.274	2.392.528	11.019	380.717	5.835	2.939.594	121.044	20.861	1.144.590	7.142.785	129:630$800	—	273	—	—	273	490$130	750$900	130:871$830
	66	Faveiro	4.131	—	356.062	—	9.851	18	8.709	3.655	444	22.761	405.631	6:723$780	—	—	—	—	—	—	60$200	6:783$980
	67	Corrego Fundo	19.036	580	379.488	82	105.321	747	34.582	17.618	913	227.531	785.898	19:590$050	—	249	—	—	249	169$020	225$200	19:984$270
	68	Santos Dumont	1.915	—	62.495	—	36.948	320	13.000	4.469	4.284	119.142	242.573	2:707$170	—	—	—	—	—	—	277$700	2:984$870
	69	Nhumirim	10.865	116	680.950	1.027	82.729	85	619	12.744	333	116.926	906.394	29:340$840	—	—	—	—	—	—	158$500	29:499$340
	70	Santa Rosa	25.952	1.276	427.700	61	244.876	2.278	62.350	38.479	2.077	367.808	1.172.857	34:675$430	10	257	—	—	267	155$950	614$650	35:446$030
Ramal de Santos Dumont	71	Amalia	358	2.730.098	997.079	1.089	257.790	110	390.200	42.283	—	2.365.302	6.784.309	125:826$200	10	34	—	—	44	23$100	308$250	126:157$550
	72	Corredeira	16.915	—	584.554	23	217.573	1.478	1.213.512	10.530	—	133.662	2.178.247	33:103$800	6	98	—	1.872	1.976	9:958$770	422$900	43:485$470
	73	Sampaio Moreira	28.239	1.165	1.007.592	2.615	127.131	410	75.817	28.354	1.419	171.533	1.444.275	54:250$420	—	49	—	—	49	78$050	304$400	54:627$870
	74	Itaóca	354	—	—	—	59.695	—	83.583	550	—	22.923	167·105	661$310	—	—	—	—	—	—	35$500	696$810
	75	Cajurú	45.412	5.510	1.263.225	5.723	468.864	3.315	150.644	165.319	8.280	600.389	2.716.681	98:637$370	—	11	—	—	11	10$300	498$400	99:146$070
	76	Cerrado	758	—	86.866	53.053	10.880	88	1.598	1.500	—	237.875	392.618	3:089$920	—	—	—	—	—	—	260$700	3:350$620
	77	São Simão	235.802	34.486	1.712.467	38.719	1.332.967	17.303	2.002.608	150.701	53.955	1.946.904	7.525.912	153:984$930	25	914	—	—	939	921$040	2:437$800	157:343$770
	78	Santa Elisa	558	—	537.385	14.768	23.969	—	167.500	651	77	709.528	1.454.436	25:105$610	13	144	—	—	157	70$700	109$100	25:285$410
	79	Jatahy	60.758	2.012	1.184.841	395	336.057	1.467	49.550	39.637	5.755	691.915	2.372.387	70:419$780	—	419	—	—	419	187$430	426$500	71:033$710
	80	Gironda	52.295	1.074	1.051.972	108	230.465	821	73.911	26.483	826	238.905	1.676.860	56:197$490	—	137	2	—	139	75$790	172$700	56:445$980
	81	Tatuca	—	—	143.792	—	21.043	—	188.390	—	60	1.750.503	2.103.788	9:206$540	—	11	—	—	11	14$000	48$800	9:269$340
Ramal de Jatahy e Pirajú	82	Capão da Cruz	—	—	302.095	—	77.721	16	1.414.086	—	50	161.220	1.955.188	14:992$660	12	114	—	—	126	51$110	96$200	15:139$970
	83	Monteiros	24.930	—	128.967	87	222.278	2.074	50.938	12.064	—	353.924	795.262	14:966$110	—	53	—	—	53	15$000	251$900	15:233$010
	84	Mendonças	40.997	4.790	71	612	688.270	4.960	85.356	32.071	1.048	1.052.777	1.910.952	22:334$210	16	139	—	2	157	95$800	390$400	22:820$410
	85	Domingos Villela	18.673	600	343.963	172	292.951	684	270.932	16.181	359	907.096	1.851.611	28:965$180	3	139	—	—	142	78$870	319$000	29:363$050
	86	F. Maximiano	19.151	8.400	1.765.821	605	244.042	462	120.750	26.100	103	652.696	2.838.130	91:857$260	9	78	—	4	91	56$550	512$100	92:425$910
	87	Joaquim Firmino	253	—	2.410.433	—	60.435	42	428.546	10	76	120.421	3.020.216	112:666$360	—	24	—	11	35	42$500	335$000	113:043$860
	88	Silveira do Val	—	—	712.599	—	138.590	—	17.000	—	—	17.329	885.518	35:583$240	—	—	—	—	—	—	83$000	35:666$240
	89	Villa Albertina	65.226	743.407	2.190.484	1.807	584.672	1.892	200.750	301	170	1.550.011	5.338.720	23:739$090	—	69	—	—	69	16$500	268$800	24:024$390
	90	Bento Quirino	62.737	986	1.448.535	521	215.817	2.327	656.700	38.371	15.393	386.646	2.828.033	78:000$450	—	—	1	10	11	93$830	428$000	78:522$280
	91	Chanaan	49.584	116	2.370.255	4.434	209.699	1.284	68.960	29.150	262	753.507	3.487.251	114:137$800	4	10	—	—	14	13$500	753$300	114:904$600
	92	Tibiriçá	28.806	464	3.976.080	—	299.702	1.462	77.830	25.280	138	253.980	4.663.742	187:393$500	9	96	—	—	105	60$730	788$100	188:242$330
	93	Cravinhos	265.001	29.370	3.603.721	25.784	3.629.268	24.814	2.589.717	232.928	53.096	2.401.606	12.855.305	306:289$920	21	817	—	13	851	708$540	3:074$500	310:072$960
	94	Bifurcação	—	—	117.044	—	2.159	—	—	—	—	1.374	120.577	5:347$410	—	—	—	—	—	—	9$200	5:356$610
Ramal Cravinhos	95	Manoel Amaro	32.474	658	2.421.853	—	273.614	420	230.000	20.368	10	214.427	3.193.824	118:392$370	2	32	—	—	34	30$280	185$400	118:608$050
	96	Alvarenga	13.073	58	2.492.711	10	244.793	291	150.500	7.680	242	129.787	3.039.145	120:639$700	—	—	—	—	—	—	225$000	120:864$700
	97	Serrana	44.553	2.932	954.935	1.132	506.671	937	534.812	47.078	3.605	496.709	2.593.364	62:561$470	22	208	—	2	232	323$680	549$000	63:434$150
Ramal de Jandala	98	Fagundes	308	—	1.683.009	—	48.038	182	101.400	1.800	341	37.179	1.872.257	79:031$280	—	16	—	—	16	15$600	41$600	79:088$480
	99	Arantes	12.318	—	1.377.372	—	140.154	1.037	—	10.225	1.092	319.065	1.861.263	70:307$050	5	6	—	—	11	31$930	216$300	70:555$280
	100	Buenopolis	774	—	2.727.253	—	65.122	—	269.916	944	63	197.659	3.261.731	128:001$610	—	—	—	—	—	—	425$200	128:426$810
	101	Villa Bomfim	104.859	7.916	6.353.941	12.672	1.905.446	7.049	969.642	126.244	14.329	2.012.616	11.514.714	362:101$710	10	72	2	2	86	78$650	2:018$254	364:198$614
	102	Santa Thereza	34.757	1.800	2.421.172	—	387.085	1.317	405.500	21.623	—	311.365	3.584.619	129:617$280	30	98	—	3	131	136$200	146$900	129:900$380
	103	Ribeirão Preto	562.163	27.359	17.364.665	94.440	7.756.655	60.033	24.468.704	685.969	192.895	19.253.573	70.466.456	1.553:795$655	—	377	—	—	377	233$670	8:452$170	1.562:481$495
	104	Barracão	—	—	—	—	10.536	—	688.920	—	—	830.686	1.530.142	1:594$780	—	107	—	—	107	45$920	49$100	1:689$800
	105	Iracema	6.198	—	3.177.622	2.014	600.247	733	93.200	34.721	5.709	1.093.944	5.014.388	168:081$340	10	37	—	15	62	147$430	485$900	168:714$670
Ramal de Sertãosinho	106	Julio Pontes	1.644	—	936.864	141	225.784	201	297.200	2 273	253	179.887	1.644.247	49:341$290	22	87	—	3	112	134$460	142$900	49:618$650
	107	Sertãosinho	124.142	59.134	1.647.283	21.487	2.877.325	10.847	2.109.373	221.278	12.606	5.809.111	12.892.586	212:176$825	55	644	—	—	699	332$100	2:024$500	214:533$425
	108	Francisco Schmidt	182	1.831.284	448 456	527	33.541	145	3.913.740	16.106	26	990.314	7.234.321	43:947$100	—	97	—	—	97	43$880	379$400	44:370$380
	109	Entroncamento	—	—	—	—	2.801	—	873.170	—	—	525	876.496	974$890	—	—	—	—	—	—	5$400	980$290
	110	Jardinopolis	176.492	18.222	2.697.146	16.797	2.636.895	6.080	1.677.087	182.987	1.965	1.900.916	9.314.587	183:241$375	—	21	—	—	21	12$290	1:740$200	184:993$865
	111	Cresciuma	31.841	1.800	2.294.378	142	520.691	2.233	541.470	33.558	2.742	1.594.069	5.022.924	121:589$890	112	128	—	—	240	121$900	513$200	122:224$990
	112	Porangaba	34.614	1.916	607.162	694	1.174.098	2.626	983.539	51.509	408	653.099	3.509.665	45:984$200	10	422	—	2.205	2.637	14:023$990	477$600	60:485$790
	113	Guayuvira	61.202	600	1.264.236	881	1.007.430	1.049	439.404	46.896	901	1.338.356	4.160.955	71:510$105	3	500	1	7	511	328$860	806$268	72:645$233
	114	Salles Oliveira	76.555	14.990	2.223.960	10.339	1.114.526	2.220	261.423	131.101	1.463	762.405	4.598.982	158:364$080	3	577	—	4	584	595$290	1:164$000	160:123$370
Ramal de Santa Rita do Paraizo	115	Orlandia	69.186	10.188	1.920.709	9.070	3.538.681	4.436	379.317	152.215	233	908.313	6.992.348	182:708$770	1	518	—	6.304	6.823	38:142$250	873$600	221:724$620
	116	Jussára	2.646	—	1.055.478	17	210.191	357	176.746	15.283	344	811.992	2.273.054	62:516$085	—	—	—	—	—	—	147$700	62:663$785
	117	São Joaquim	115.990	14.225	1.082.990	4.955	2.042.708	4.169	2.213.383	285.897	1.983	1.238.477	7.004.777	139:767$130	4	2.589	—	—	2.593	2:886$930	1:109$207	143:763$267
	118	Bacury	58.376	119.142	470.547	173	95.880	93	72.431	11.142	32	105.055	932.871	25:891$660	1	87	2	8	98	175$700	253$600	26:320$960
	119	Guará	22.653	62.340	631.923	1.980	308.411	740	195.575	86.113	679	574.448	1.884.862	52:418$540	—	774	1	1	776	1:108$010	500$700	54:027$250
	120	Ituverava	19.407	30.888	572.947	3.899	372.864	1.680	171.817	145.152	318	499.132	1.818.104	64:901$920	—	264	1	1.373	1.637	9:324$980	837$100	75:064$000
	121	Canindé	2.647	3.082	90.502	199	319.089	900	181.745	42.677	287	97.958	739.086	11:049$150	2	167	—	25	194	370$100	133$100	11:552$350
	122	Aramina	7.133	720	828.772	719	139.447	239	52.558	23.403	27	141.501	1.194.519	51:643$980	12	149	—	12	173	154$350	220$700	52:019$030
	123	Igarapava	22.087	193.246	474.336	10.117	686.663	691	2.675.372	123.875	479	436.812	4.623.678	132:004$010	—	45	—	5	50	86$520	474$800	132:565$330
		TOTAL	14.095.985	7.472.136	214.243.517	1.974.747	70.507.297	850.301	95.768.212	9.085.186	666.462	146.329.313	560.993.156	11.235:015$855	945	24.366	13	36.714	62.038	199:489$840	102:796$999	11.537:302$694
		Em transito	2.028.318	1.887.348	78.005.133	161.763	20.301.341	228.010	8.411.310	14.297.721	105.683	26.120.043	151.546.670	4.842:169$400	11	4.168	—	5.290	9.469	39:204$530	—	4.881:373$930
		TOTAL GERAL	16.124.303	9.359.484	292.248.650	2.136.510	90.808.638	1.078.311	104.179.522	23.382.907	772.145	172.449.356	712.539.826	16.077:185$255	956	28.534	13	42.004	71.507	238:694$370	102:796$999	16.418:676$624
		Differença entre 1914 e 1915	−1.101.506	+3.699.625	+65.787.937	+467.864	+2.928.737	+77.768	−15.064.728	+4.528.928	+53.584	+26.693.037	+88.071.246	+2 579:646$005	+ 5.165			+20.040	+25.205	+99:594$570	+1:424$639	+2.680:665$214

COMPANHIA MOGYANA

ESTATISTICA DO MOVIMENTO GERAL DURANTE O ANNO DE 1915

LINHA DE IGARAPAVA A UBERABA

ESTAÇÕES	TRAFEGO DE MERCADORIAS												ANIMAES EM TRENS DE CARGAS						Rendas diversas	Total do rendimento do trafego de mercadorias Réis
	ASSUCAR Tab. 3 Kilogrammas	ASSUCAR Tab. 5 Kilogrammas	Café Kilogrammas	Couros Kilogrammas	Cereaes Kilogrammas	Fumo Kilogrammas	Materiaes Kilogrammas	Sal Kilogrammas	Toucinho Kilogrammas	Diversos Kilogrammas	TOTAL do peso das mercadorias Kilogrammas	TOTAL dos productos das mercadorias Réis	Tab. 10 Quant.	Tab. 10 Porcos Quant.	Tab. 10 Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia Réis		
1 Igarapava	73.391	345.954	80.317	4.082	307.688	2.207	131.555	44.927	4.888	220.869	1.215.878	1:569$060	—	46	17	31	94	111$670	256$700	1:937$430
2 Calafate	7.133	—	40.322	—	16.328	7	66.788	6.230	30	73.935	210.773	374$040	—	74	—	—	74	29$440	30$000	433$480
3 Tangará	420	—	301	—	8.395	—	—	1.805	264	18.116	29.301	29$970	—	—	—	—	—	—	8$640	38$610
TOTAL	80.944	345.954	120.940	4.082	332.411	2.214	198.343	52.962	5.182	312.920	1.455.952	1:973$070	—	120	17	31	168	141$110	295$340	2:409$520
Em transito	6.260	9.285	209.718	49.322	1.600.054	21.749	421.222	2.362.380	108.992	2.275.962	7.064.944	34:354$600	--	1.655	2	3.008	4.665	2:815$830	—	37:170$430
TOTAL GERAL	87.204	355.239	330.658	53.404	1.932.465	23.963	619.565	2.415.342	114.174	2.588.882	8.520.896	36:327$670	—	1.775	19	3.039	4.833	2:956$940	295$340	39:579$950

LINHA RIO GRANDE E CALDAS

ESTAÇÕES	Assucar Tab. 3	Assucar Tab. 5	Café	Couros	Cereaes	Fumo	Materiaes	Sal	Toucinho	Diversos	Total do peso	Total dos productos	Tab. 10 Quant.	Porcos Quant.	Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia	Rendas diversas	Total do rendimento
1 Ribeirão Preto	329.230	257.682	446.453	34.351	3.903.545	18.606	5.789.670	123.651	111.408	8.405.433	19.420.029	121:216$300	10	272	—	—	282	95$080	3:677$500	124:988$880
2 Barracão	10.400	10.440	428.875	34.023	145.719	443	117.053	9.555	75	290.751	1.047.334	1:420$670	10	3.366	12	26	3.414	597$660	510$200	2:528$530
3 Alto	120	—	123.471	—	51.270	—	1.154.530	100	70	196.588	1.526.149	827$240	—	—	2	2	4	4$960	329$500	1:161$700
4 Entroncamento	—	—	—	—	72.613	58	14.894.476	297	—	106.882	15 074.326	8:597$980	—	9	—	—	9	1$800	402$400	9:002$180
5 Sarandy	37.567	31.740	2.167.945	1.143	1.352.788	4.896	704.227	37.348	4.976	2.021.739	6.364.369	9:557$970	—	84	—	—	84	40$040	389$100	9:987$110
6 Visc. do Parnahyba	3.536	3.300	1.296.789	42	40.677	377	5.550.380	3.660	1.154	406.116	7.306.031	9:305$930	4	78	—	1	83	171$510	1:539$700	11:017$140
7 Eng. Brodowski	48.170	131.953	4.371.066	5.016	1.078.631	11.291	1.446.896	131.911	17.289	757.101	7.999.324	31:532$310	10	486	—	7	503	390$810	1:274$950	33:198$070
8 Batataes	78.575	312.035	5.230.289	22.316	1.499.746	12.736	5.597.160	348.988	9.881	1.928.623	15.040.349	72:214$990	3	753	1	3.214	3.971	3:691$330	2:346$100	78:252$420
9 Macahúbas	30	—	789.409	71	260.224	24	81.725	1.244	482	167.890	1.301.099	7:738$310	—	—	—	—	—	—	142$950	7:881$260
10 Bôa Sorte	1.965	2.340	1.108.569	54	166.198	7	39.825	10.488	860	205.326	1.535.632	13:593$350	24	255	—	3	282	243$320	508$700	14:345$370
11 Mandihú	6.406	39.301	1.418.695	1.196	611.521	1.128	110.722	51.105	29	928.931	3.169.034	22:322$630	—	135	—	—	135	115$620	947$800	23:386$050
12 Restinga	15.459	110.280	1.222.704	950	733.609	1.348	97.070	44.527	1.063	576.399	2.803.409	25:765$010	—	--	—	—	—	—	709$300	26:474$310
13 Franca	121.843	384.269	8.745.976	148.473	2.501.391	35.399	2.894.906	1.448.850	48.352	3.850.923	20.180.382	236:826$750	—	2.879	3	5	2.887	3:185$440	2:698$000	242:710$190
14 Crystaes	35.754	3.315	824.718	159	202.982	1.015	92.381	53.645	68	493.772	1.707.809	13:419$990	1	133	—	8.934	9.068	16:981$900	222$700	30:624$590
15 Indaiá	5.990	2.400	744.625	498	189.992	1.405	63.824	8.756	461	1.190.062	2.208.013	10:854$730	—	60	—	—	60	38$600	539$000	11:432$330
16 Pedregulho	23.891	23.980	763.168	1.169	256.136	4.951	424.034	120.651	3.295	327.630	1.948.905	24:986$790	129	365	—	—	494	280$230	815$100	26:082$120
17 Chapadão	4.937	120	217.110	—	137.837	120	16.320	7.030	57	36.340	419.871	4:987$590	14	31	—	—	45	19$400	286$600	5:293$590
18 Igaçaba	6.749	11.732	626.939	221	346.885	44	155.760	19.790	480	235.144	1.403.744	16:994$070	—	79	—	32	111	141$100	376$000	17:511$170
19 Rifaina	10.399	3.426	22.928	486	305.044	245	7.867.570	16.235	5.135	163.405	8.394.873	19:536$400	—	35	—	—	35	15$100	162$200	19:713$700
20 Jaguára	1.022	8.700	7.180	1.264	370.306	23	23.010	96.291	2.693	119.428	629.917	7:795$140	—	—	272	2.899	3.171	4:298$030	166$400	12:259$570
Ramal de Caldas																				
21 Cascavel	25.142	—	57.893	667	46.072	422	7.378	12.763	—	199.448	349.785	2:674$400	—	—	—	—	—	—	123$900	2:798$300
22 Girivá	12.400	1.306	775.815	40	129.604	2.076	77.860	18.163	172	345.521	1.362.957	3:684$040	—	46	—	—	46	10$540	221$000	3:915$580
23 S. Joãoda B. Vista	640.761	20.610	5.588.449	31.014	3.774.520	17.410	2.829.359	270.936	563	2.524.780	15.698.402	67:387$980	4	165	—	13	182	102$960	1:412$600	68:903$540
24 Bairro Alegre	41.232	116	1.663.242	335	182.716	209	1.058.093	17.227	29	105.073	3.068.272	14:699$200	—	—	—	—	—	—	171$500	14:870$700
25 Prata	44.736	1.780	1.412.019	—	154.923	695	68.740	27.470	44	134.548	1.844.955	14:079$730	—	80	—	—	80	21$300	401$200	14:502$230
26 Cascata	50.185	116	359.063	164	709.403	346	275.009	35.947	—	572.439	2.002.672	8:628$360	5	71	—	2	78	62$250	540$200	9:230$810
27 Caldas	580.528	69.428	3.589.638	19.548	1.145.659	92.060	1.229.210	623.262	1.067	3.053.320	10.403.720	127:665$120	—	1.446	—	—	1.446	1:417$160	2:043$159	131:125$439
TOTAL	2.137.027	1.430.369	44.003.028	303.200	20.370.011	207.334	52.667.188	3.539.890	209.703	29.343.612	154.211.362	898:312$980	214	10.828	290	15.138	26.470	31:926$140	22:957$759	953:196$879
Em transito	364.481	764.966	17.415.012	133.501	19.767.502	150.268	7.887.642	9.819.756	190.663	12.208.336	68.702.127	513:600$100	82	5.161	2	21.177	26.422	29:036$340	—	542:636$440
TOTAL GERAL	2.501.508	2.195.335	61.418.040	436.701	40.137.513	357.602	60.554.830	13.359.646	400.366	41.551.948	222.913.489	1.411:913$080	296	15.989	292	36.315	52.892	60:962$480	22:957$759	1.495:833$319
Differença entre 1914 e 1915	— 319.679	+ 705.767	+15.4.2.676	+ 176.679	+ 238.174	— 54.050	+ 3.274.174	+ 2.480.233	+ 46.229	— 4.415.800	+17.544.403	— 11:805$750	+	1.668		+ 13.751	+ 15.419	+23:128$650	— 2:411$962	+ 8:910$938

LINHA DO CATALÃO

ESTAÇÕES	Assucar Tab. 3	Assucar Tab. 5	Café	Couros	Cereaes	Fumo	Materiaes	Sal	Toucinho	Diversos	Total do peso	Total dos productos	Tab. 10 Quant.	Porcos Quant.	Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia	Rendas diversas	Total do rendimento
1 Jaguára	237	—	60.896	—	260.841	—	1.146.100	349	333	50.133	1.518.889	3:049$920	—	10	—	—	10	7$200	50$400	3:107$520
2 Sacramento	26.477	2.314	415.264	6.071	1.417.892	2.505	5.077.360	353.725	21.916	783.372	8.106.896	10:587$970	—	11	10	20	41	17$370	958$950	11:564$290
3 Conquista	38.493	11.930	1.033.603	6.825	1.634.253	7.778	769.924	443.334	56 032	1.491.564	5.493.736	23:848$110	129	343	1	3.353	3.826	1:558$430	879$150	26:285$690
4 Engenheiro Lisbôa	29.084	4.320	825.503	83	955.139	551	1.469.520	119.418	837	431.546	3.836.001	12:918$530	—	219	—	—	219	146$790	199$000	13:264$320
5 Paineiras	2.280	4.620	375.526	1.291	870.617	616	3.022.818	38.582	235	596.575	4.913.160	15:704$110	12	190	—	—	202	166$920	466$100	16:337$130
6 Uberaba	162.663	108.704	150.420	23.880	3.563.821	18.912	3.388.474	1.573.446	39.457	4 601.084	13.630.861	92:444$880	—	455	7	11	473	506$050	3:587$350	96:538$280
7 Mangabeira	1.866	—	37.169	192	196.458	93	705.199	3.357	30	331.073	1.275.437	3:896$510	—	17	13	3.068	3.098	3:276$340	261$500	7:434$350
8 Palestina	88.390	240	17.148	72	106.857	3.376	55.595	69.235	13.283	592.971	947.167	5:702$760	—	149	—	—	149	85$900	119$500	5:908$160
9 Burity	2.369	—	118	223	197.536	—	1.337.200	19.320	92	93.782	1.650.640	8:416$090	—	309	—	—	309	354$400	237$000	9:007$490
10 Irára	1.420	1.714	581	291	68.768	97	80.316	55.135	4.344	23.857	236.523	2:067$330	—	71	—	—	71	77$600	77$700	2:222$630
11 Sucupira	345	—	—	—	8.749	—	1.090	—	—	192.985	203.169	187$200	—	8	—	—	8	2$900	34$100	224$200
12 Uberabinha	18.643	14.508	179.878	31.694	1.292.640	11.029	297.011	2.407.645	164.545	2.071.111	6.488.704	135:775$830	—	2.761	—	3·496	6.257	15:566$460	1:640$100	152:982$390
13 Sobradinho	20.012	39.523	36.305	—	117.624	168	1.884.400	—	385	93.658	2.192.075	2:774$800	—	210	—	43	253	464$900	92$250	3:331$950
14 Araguary	13.541	10.746	233.857	155.075	4.730.933	143.220	3.807.480	3.798.174	150.275	3.012.061	16.055.362	264:752$160	—	5.259	—	1.478	6.737	18:219$420	1:706$950	284:678$530
TOTAL GERAL	405.820	198.619	3.366.268	225.697	15.422.128	188.345	23.042.487	8.881.720	451.764	14.365.772	66.548.620	582:126$200	141	10.012	31	11.469	21.653	40:450$680	10:310$050	632:886$930
Differença entre 1914 e 1915	+ 104.253	+ 46.632	+ 919.455	+ 75.573	— 2.405.202	—. 54.966	— 4.242.441	+ 1.530.081	+ 10.430	— 3.398.497	— 7.414.682	— 149:718$515	+	2.153		+ 8.130	+ 10.283	+19:766$580	—11:089$369	— 141:036$304

RAMAL DE GUAXUPÉ (TRECHO MINEIRO)

ESTAÇÕES	Assucar Tab. 3	Assucar Tab. 5	Café	Couros	Cereaes	Fumo	Materiaes	Sal	Toucinho	Diversos	Total do peso	Total dos productos	Tab. 10 Quant.	Porcos Quant.	Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia	Rendas diversas	Total do rendimento
1 Julio Tavares	360	—	2.840	—	5.513	60	123	117	—	10.142	19.155	57$660	4	8	—	—	12	2$440	23$800	83$900
2 Guaxupé	255.689	405.904	5.346.568	11.431	1.745.113	14.158	1.611.620	715.345	7.416	3.197.399	13.310.643	26:159$480	—	2.296	—	8	2.304	712$130	2:120$350	28:991$960
TOTAL	256.049	405.904	5.349.408	11.431	1.750.626	14.218	1.611.743	715.462	7.416	3.207.541	13.329.798	26:217$140	4	2.304	—	8	2.316	714$570	2:144$150	29:075$860
Em transito	432.521	415.901	23.070.062	40.683	2.905.814	26.309	1.290.166	1.617.034	25.232	4.874.968	34.698.690	74:882$850	31	1.681	—	1.083	2.795	340$470	—	75:223$320
TOTAL GERAL	688.570	821.805	28.419.470	52.114	4.656.440	40.527	2.901.909	2.332.496	32.648	8.082.509	48.028.488	101:099$990	35	3.985	—	1.091	5.111	1:055$040	2:144$150	104:299$180
Differença entre 1914 e 1915	+ 44.794	+ 211.880	+10.425.807	+ 16.363	+ 698.635	+ 17.210	— 4.442.958	+ 789.216	+ 19.618	+ 1.760.797	+ 9.541.362	+ 29:284$435	+	2.416		+ 1.081	+ 3.497	+ 858$700	+ 78$121	+ 30:121$256

REDE SUL MINEIRA

ESTAÇÕES	Assucar Tab. 3	Assucar Tab. 5	Café	Couros	Cereaes	Fumo	Materiaes	Sal	Toucinho	Diversos	Total do peso	Total dos productos	Tab. 10 Quant.	Porcos Quant.	Bezerros Quant.	Tab. 11 Quantidade	Total das cabeças	Importancia	Rendas diversas	Total do rendimento
1 Tuyuty	53.229	361	633.451	2.345	754.741	10.300	244.525	180.039	207	823.295	2.702.493	17:630$170	—	706	—	13	719	839$210	252$900	18:722$280
2 Montebello	630	—	13.045	70	45.157	12	62.700	7.930	--	66.609	196.153	1:065$100	4	236	—	—	240	248$790	123$200	1:437$090
3 Montechristo	4.425	6.000	1.607.871	453	99.849	116	28.098	9.010	210	139.286	1.895.318	12:964$030	—	176	—	—	176	135$100	212$100	13:311$230
4 Palmeia	58	—	252.505	—	65.603	—	11.950	10	15	125.600	455.741	1:947$580	—	11	—	—	11	9$300	86$700	2:043$580
5 Muzambinho	48.736	51.804	2.767.807	4.500	361.280	12.215	208.911	135.506	316	729.773	4.320.848	26:169$900	—	447	—	—	447	329$290	786$100	27:285$290
6 Moçambo	446	—	327.700	—	51.111	23	137.790	217	94	102.433	619.814	1:595$540	7	289	—	—	296	127$170	95$900	1:818$610
7 Santa Esmeria	8.491	600	471.560	—	183.164	81	136.220	6.789	—	716.168	1.523.073	2:490$090	—	71	—	—	71	21$090	73$800	2:584$980
8 Coronel M. Joaquim	1.240	900	1.006.455	—	9.145	—	5.060	1.200	—	19.273	1.043.273	1:198$820	—	--	—	1	1	3$550	31$800	1:234$170
9 Guaxupé	111.648	300	391.433	598	658.544	5.374	645.614	127.813	5.230	516.127	2.462.681	17:691$240	—	1.771	2	2	1.775	1:170$800	426$550	19:288$590
10 Guaranesia	245.967	110.516	3.114.376	9.115	772.690	3.795	570.293	212.505	10.702	1.220.786	6.270.745	17:463$090	—	690	1	1	692	132$700	928$000	18:523$790
11 Catitó	21.232	22.500	2.557.155	—	49.473	103	1.372.359	18.434	1.726	682.105	4.725.087	15:562$220	5	265	—	—	270	145$420	210$500	15:918$140
12 Itiguassú	27.510	16.204	1.681.718	—	98.365	4.693	617.044	26.668	167	206.084	2.678.453	10:787$460	—	—	—	—	—	—	141$300	10:928$760
13 Monte Santo	81.119	76.575	2.415.430	8.091	358.579	5.226	371.397	169 594	3.066	707.762	4.196.839	29:998$100	12	458	—	—	470	271$770	1:133$500	31:403$370
14 Vicente Carvalhaes	193	300	419.130	—	17.830	—	67.150	50	—	86.916	591.569	3:435$870	26	76	—	—	102	70$760	73$200	3:579$830
15 Posses	13.662	20.049	1.501.445	5.479	88.150	952	80.297	125.036	3.219	312.333	2.150.622	19:920$570	—	166	—	—	166	84$290	488$760	20:493$620
16 Tapir	60	—	404.965	50	8.155	—	200.000	—	—	174.595	787.825	3:837$940	—	17	—	—	17	5$100	99$300	3:942$340
17 Ipomeia	2.360	4.258	1.196.130	108	12.478	443	88	17.655	61	93.536	1.327.117	10:930$130	—	20	—	—	20	4$000	101$900	11:036$030
18 S. Sebastião do Paraizo—Mogyana	47.053	105.718	7.311.397	17.306	884.801	11.225	667.759	932.404	12.681	1.495.426	11.485.770	151:387$830	24	593	—	1.081	1.698	2:458$640	1:254$050	155:100$520
19 Jaboti	60	—	96.263	—	7.783	18	20.465	40	—	43.046	167.675	311$200	—	15	—	—	15	4$200	19$700	335$100
20 Biguatinga	4.096	2.921	25.472	280	41.095	5	47.031	5.520	233	134.367	261.020	570$720	—	—	—	—	—	—	41$700	612$420
TOTAL GERAL	672.215	419.006	28.195.308	48.395	4.567.993	54.581	5.494.751	1.976.420	37.927	8.395.520	49.862.116	346:957$600	78	6.607	3	1.098	7.186	6:061$180	6:580$960	359:599$740
Differença entre 1914 e 1915	+ 191.961	+ 43.962	+12.407.158	+ 21.741	+ 1.853.808	+ 30.401	+ 1.127.623	+ 892.083	+ 26.954	+ 2.307.157	+18.902.848	+ 165:511$620	+	2.047		+ 1.093	+ 3.140	+ 3:575$320	+ 1:450$795	+ 170:537$735

ANNEXO N. 2

RELÀTORIO DO REPRESENTANTE

— NA —

CAPITAL FEDERAL

Campinas, 9 de Maio de 1916.

Exmo. Snr. Presidente da Directoria

CAMPINAS

Com o presente, vimos passar ás mãos de V. Exa. os relatorios dos negocios affectos aos Escriptorios da Companhia no Rio de Janeiro e em S. Paulo, durante o anno proximo findo, de 1915, relatorios esses organizados, respectivamente, pelo Representante, sr. dr. Francisco de Carvalho Soares Brandão, e pelo Chefe interino do Escriptorio, sr. Luiz de França Junior.

Saudações

Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva
Chefe do Escriptorio Central

Illmo. Snr,

Venho apresentar á V. S. o relatorio dos negocios affectos a esta Representação durante o anno proximo findo.

Passagens

A quantia de Rs. 398$300 de passagens concedidas ao Estado de Goyaz ainda não foi possivel receber.

Imposto mineiro

Tenho continuado a enviar ao Thesouro do Estado de Minas Geraes as demonstrações da receita e despesa da arrecadação do imposto de transito effectuada pela Companhia nos mêses de Novembro de 1914 a Outubro deste anno e recolhido á Recebedoria daquelle Estado nesta Capital a quantia de Rs. 159:341$243.

Garantia de juros

A garantia de juros correspondente ao segundo semestre do anno de 1915, da linha de Jaguara a Araguary, foi paga pelo Thesouro Nacional em quatro letras ao portador, em cautelas provisorias, do valor de Rs. 50:000$000 cada uma e uma do valor de Rs. 52:900$000, as quaes se acham depositadas no Banco Mercantil do Rio de Janeiro, aguardando a substituição pelas definitivas.

Por ter sido approvada a tomada de contas em 10 de Junho deste anno, cahio em exercicios findos a garantia de juros correspondente ao segundo semestre de 1914, que ainda está em processo.

A referente ao primeiro semestre do corrente anno, aguarda a approvação da tomada de contas.

Fiscalização da Rêde Sul Mineira

De accordo com a clausula XXX do Decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909, e III da escriptura de 16 de Fevereiro de 1910, foram pagas com toda a regularidade, á Companhia de Estradas de Ferro Federaes Brasileiras, as quotas correspondentes ao primeiro e segundo semestres deste anno.

Banco do Brasil

Do deposito feito neste Banco, de accôrdo com a clausula VIII do Decreto n. 7.704, de 2 de Dezembro de 1909, a Companhia recebeu a quantia de Rs. 2.008:431$460 que, sommada á de Rs. 3.838:931$193, recebida em annos anteriores, dá o total de Rs. 5.847:362$653, ficandoainda em deposito Rs. 4.152:637$347.

Rede de Viação Sul Mineira

A importancia reclamada pela Companhia, neste anno, de medições provisorias realizadas na linha de Tuyuty a Santa Rita de Cassia em 1915, foi de Rs. 272:808$352.

As medições dos trabalhos executados pela Companhia nesta Rêde e approvadas pelo Governo Federal importaram em Rs. 11.465:982$252.

Movimento de fundos

O saldo que veio do anno p. passado foi de Rs. 309$617; os recebimentos neste anno importaram em Rs. 2.644:773$040 ; os pagamentos effectuados foram de Rs. 2.390:525$395 : passou, pois, para o anno proximo futuro o saldo de Rs. 254:557$262, sendo : em letras do Thesouro Nacional, 252:900$000 e em moeda corrente, 1:657$262.

Actos do Governo

Ministerio da Viação e Obras Publicas

Ao requerimento da Companhia, de 2 de Janeiro, pedindo o pagamento por antecipação da garantia de juros do segundo semestre de 1914, da linha de Jaguara a Araguary, o sr. Ministro, em 25 de Fevereiro, deu o seguinte despacho—«Aguarde a tomada de contas»;

Em 1.º de Março, requeri reconsideração deste despacho e o sr. Ministro, em 25 do mesmo mês, resolveu não attender;

Em 10 de Junho, foi approvada a tomada de contas do segundo semestre de 1914, da linha de Jaguara a Araguary;

O Aviso n. 76, de 28 de Junho, á Inspectoria Federal das Estradas, autorizou o abatimento de 20 % nos transportes do arroz, milho e feijão, nas linhas do Rio Grande, Caldas e Catalão quando despachados com destino a Santos e Rio de Janeiro, conforme pediu a Companhia em 24 de Maio;

Pelo Aviso n. 81, de 3 de Julho, foi deferido o pedido da Companhia para fazer o abatimento de 20 % nos transportes do arroz, milho e feijão, despachados nas linhas da Rêde Sul Mineira a cargo da Companhia, destinados á Santos e Rio de Janeiro;

O Decreto n. 11.680, de 18 de Agosto, approvou as modificações no projecto da ponte sobre o Rio Grande e alterações no traçado da linha de Igarapava a Uberaba, como pediu a Companhia em 8 de Junho;

Por Aviso n. 117, de 30 de Agosto, á Inspectoria Federal das Estradas, foi autorizada a emissão de bilhetes de ingresso nas plataformas de Caldas e Uberaba;

O Decreto n. 11.739, de 6 de Setembro, autorizou a Companhia a construir na linha de Araguary, no kilometro 546; uma estação com a denominação de «GUAXIMA»;

O Aviso n. 128, de 19 de Setembro, ao Inspector Federal das Estradas, approvou os horarios nas linhas da Companhia, de concessão Federal, conforme o requerido em 24 de Junho;

O Aviso n. 132, de 20 de Setembro, ao Inspector Federal das Estradas, autorizou a Companhia a emittir bilhetes de ingresso na estação de S. João da Boa Vista;

O Aviso n. 133, de 20 de Setembro, ao Inspector Federal das Estradas, approvou as tabellas de preços de passagens e tarifas para serem adoptadas na linha de Igarapava a Uberaba;

O Aviso n. 134, de 21 de Setembro, á Inspectoria federal das Estradas, approvou os horarios a vigorarem no ramal de Passos, na Rêde de Viação Sul Mineira;

Pela Portaria de 22 de Setembro, o sr. Ministro approvou o quadro do pessoal do trafego e via permanente da linha de Igarapava a Uberaba, apresentado pela Companhia em 17 de Agosto;

A Portaria de 23 de Setembro approvou o quadro do pessoal do trafego e via permanente do Ramal de Passos, na Rêde de Viação Sul Mineira conforme requerimento da Companhia em 17 de Agosto;

O Aviso n. 138, de 4 de Outubro, á Inspectoria Federal das Estradas, approvou os novos horarios para as linhas da Rêde de Viação Sul Mineira a cargo da Companhia, como foi requerido a 24 de Junho;

O Decreto n. 11.758, de 22 de Outubro, autorizou a construcção de uma casa para o chefe da Estação de Uberabinha;

O Aviso n. 3.227, de 14 de Dezembro, approvou a tomada de contas do segundo semestre de 1914, das linhas da Rede de Viação Sul Mineira a cargo da Companhia.

Ministerio da Fazenda

No recurso apresentado pela Companhia, em 25 de Março, pedindo a restituição dos direitos aduaneiros de 3 vagões dormitorios, o sr. Ministro, pela ordem n. 704, de 24 de Setembro, á Delegacia Fiscal de São Paulo, manteve o despacho.

Petições em processo

No Ministerio da Viação:

Requerimento de 17 de Dezembro de 1914, pedindo que os pagamentos devidos á Companhia, de trabalhos executados na Rêde de Viação Sul Mineira, á cargo da Mogyana, sejam feitos integralmente e não na proporção de 26,333 % dos orçamentos approvados, como determinam os Avisos n. 134, de 14 de Novembro de 1912, e n. 43, de 9 de Maio de 1913 e, bem assim, entregar-lhe as quantias retidas das folhas de medições. Este processo subiu a despacho em 13 de Julho;

Requerimento de 31 de Dezembro de 1914, pedindo reconsideração do Aviso n. 109, de 9 de Dezembro do mesmo anno. Aguarda despacho;

Acta da tomada de contas, de 23 de Setembro, da linha de Jaguara a Araguary, do 1.º semestre deste anno. Acha-se em processo na contabilidade do Ministerio da Viação e Obras Publicas;

Requerimento de 19 de Novembro, pedindo autorização para construir um desvio para embarque e desembarque de mercadorias no kilometro 341 da linha do Rio Grande. Ainda não chegou á Inspectoria Federal das Estradas;

Requerimento de 6 de Dezembro, pedindo approvação do quadro do pessoal e tarifas para a estação de «GUAXIMA». Ainda não chegou á Inspectoria Federal das Estradas.

Ministerio da Fazenda:

Officio da Delegacia Fiscal do Thesouro Nacional em S. Paulo, n. 138 de 15 de Maio de 1914, pedindo restituir á Companhia a quantia de Rs. 30:269$529 de direitos aduaneiros. Está sendo processado o pagamento da parte em ouro, Rs........ 11:450$884, e vae ser relacionada, para a abertura de credito, a parte em papel, na importancia de Rs. 18:838$645;

Officio da Delegacia Fiscal em São Paulo, de 17 de Junho de 1914, pedindo a restituição de Rs. 7:977$338. Está sendo processada a parte em ouro, na importancia de Rs............ 3:567$951, e vae ser relacionada, para a abertura de credito, a parte em papel, na importancia de Rs. 4:409$387.

Annexo

Balanço geral da caixa desta Representação do anno de 1915.

Illmo. Sr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

Rio de Janeiro, 31 de Março de 1916.

F. de C. Soares Brandão
Representante

Balanço Geral

Balanço geral da Caixa do Representante da e Navegação no Rio de

DEBITO	
SALDO	
Em conta corrente no Banco Mercantil do Rio de Janeiro, em 1.º de Janeiro de 1915	309$617
Recebido do Banco Mercantil do Rio de Janeiro	376:000$000
» do Banco do Brasil	2.008:431$460
» de Trajano de Medeiros & C.	2:000$000
» de juros de apolices	5:000$000
» de juros da conta corrente no Banco Mercantil do Rio de Janeiro	212$080
Recebido de Garantia de juros (em letras do Thesouro Nacional)	252:900$000
Recebido da Estrada de Ferro de Victoria a Minas	229$500
Réis	2.645:082$657

Rio de Janeiro, 31 de Dezembro de 1915.

Companhia Mogyana de Estradas de Ferro
Janeiro, do anno de 1915.

CREDITO	
Pago a diversos	139:111$339
» » Recebedoria do Estado de Minas, imposto de transito.	159:346$236
Pago á Companhia Estradas de Ferro Federaes Brasileiras, quota de fiscalização	30:000$000
Pago de registro telegraphico e telephono e imposto	815$000
Remettido para S. Paulo	2.008:431$460
Pago por ordenados	25:200$000
» » custas judiciarias e honorario de advogado	20:024$200
Aluguel do escriptorio e limpesa	4:200$000
Sellos de Decretos e publicações	369$500
Gratificações, despesas de viagem e assignaturas de jornaes	2:287$000
Certidões, telegrammas, fretes e carretos, moveis e reconhecimentos de firmas.	745$660
Saldo de balanço que passa para 1916	254:557$262
Réis	2.645:082$657

O REPRESENTANTE,

F. de C. Soares Brandão.

ANNEXO N. 3

RELATORIO

— DO —

Chefe do Escriptorio em São Paulo

São Paulo, 31 de Março de 1916.

Illmo. Snr..

Cumprindo o disposto no art. 5.º, letra c) do Regimento Interno deste Escriptorio, tenho a honra de apresentar a V. S. o relatorio dos factos mais importantes, occorridos durante o anno de 1915, proximo passado.

Conforme a ordem seguida nas exposições anteriores, dos trabalhos deste Escriptorio, darei começo, na presente, pelas

Transferencias

No decorrer do anno de 1915, proximo findo, foram transferidas 48.825 acções, sendo :

Por venda	25.078
» caução	8.526
» baixa de caução	7.699
» herança, etc.	7.522
	48.825

Essas transferencias produziram, de emolumentos, a importancia de Rs. 4:882$500.

Dividendos

Em 16 de Julho, foi iniciado o pagamento do 82.º dividendo, á razão de 6$000 por acção, tendo o serviço de distribuição corrido com inteira regularidade. Foi paga a quantia de Rs. 2.054:682$000, correspondente a esse dividendo, e mais a de Rs. 40:980$000, proveniente do pagamento de dividendos em atrazo, o que perfaz tudo a somma de Rs. 2.095:662$000.

Repartição Geral dos Telegraphos

Essa Repartição satisfez os pagamentos das importancias relativas á conservação das linhas telegraphicas e outros serviços,

até o mês de Agosto de 1915, inclusivé, no total de Rs. 8:938$994, tendo sido entregues por este Escriptorio, á mesma Repartição e por saldo das contas do trafego mutuo de telegrammas, a importancia de Rs. 2:802$763.

Impostos

Aos cofres publicos, foi recolhida a importancia de Rs. 830:816$604, proveniente de impostos, sendo :

Ao Thesouro Municipal............	430$000
» Thesouro Estadual..............	383:516$640
A' Delegacia Fiscal..............	446:869$964
	830:816$604,

o primeiro, pelo imposto do Escriptorio e os demais pelo de transito e transporte, durante o anno findo.

Recebimentos do Governo Federal

Foi de Rs. 27:551$904 a quantia entregue pelo sr. dr. Leonidas Garcia Rosa, a este Escriptorio, provenientes de contas relativas a passagens e outros transportes effectuados mediante requisição do Governo Federal.

Contadoria Central

A quantia recebida da Contadoria Central das Estradas de Ferro foi de Rs. 9.281:945$240, como se vê da seguinte nota :

Mêses :	Recebido :
Janeiro........................	803:583$630
Fevereiro....................	712:345$250
Março..........................	455:340$450
Abril............................	239:400$740
Maio............................	200:000$000
Junho..........................	42:620$140
Julho,..........................	530:000$000
Agosto.........................	1.764:138$490
Setembro.....................	1.514:629$370
Outubro......................	1.235:448$000
Novembro....................	1.050:000$000
Dezembro....................	734:439$190
	9.281:945$240

A partir do anno de 1905, foram recebidas daquella Repartição as importancias constantes do quadro seguinte:

Em 1905	6.270:976$340
» 1906	7.911:251$440
» 1907	9.130:274$390
» 1908	7.661:108$680
» 1909	9.652:591$810
» 1910	6.423:071$910
» 1911	7.113:400$640
» 1912	7.897:882$280
» 1913	7.420:828$410
» 1914	5.566:644$230

Movimento de fundos

O movimento da Caixa do Escriptorio, no decorrer de 1915, foi de Rs. 18.617:102$274, como se pode verificar do balanço junto.

Eis o quadro demonstrativo do movimento de fundos, a partir do anno de 1905:

Em 1905.....................	13.995:301$952
» 1906.....................	16.083:971$869
» 1907.....................	18.032:394$936
» 1908.....................	15.924:327$052
» 1909.....................	18.545:086$317
» 1910.....................	28.050:183$181
» 1911.....................	20.359:909$592
» 1912.....................	23.931:625$492
» 1913.....................	22.969:048$490
» 1914.....................	22.644:149$434

Pessoal

Nenhuma alteração se deu no quadro do pessoal deste Escriptorio e folgo immenso em poder registrar que houve, da parte de meus auxiliares e companheiros de serviço, o costumado zelo no cumprimento de suas obrigações.

Ao Illmo. Snr. Dr. Alfredo Monteiro de Carvalho e Silva, M. D. Chefe do Escriptorio Central da Companhia Mogyana de Estradas de Ferro e Navegação.

O Chefe interino do Escriptorio em S. Paulo,

Luiz de França Junior.

Balanço Geral

BALANÇO

da Caixa do Escriptorio da Companhia

DEBITO	
SALDO do anno de 1914	25:708$385
Recebido da Continental Products Company	11$000
Idem da Estrada de Ferro São Paulo e Minas	122$122
Idem do National City Bank of New York	122$500
Idem da Companhia de Industrias Textis	300$000
Idem de Wilson, Sons & Comp.	1:131$580
Idem de M. Almeida & Comp.	1:500$000
Idem da Companhia Melhoramentos de São Paulo	3:571$800
Idem de Valentim A Harris	4:000$000
Idem de emolumentos de 48.825 acções, certidões, etc.	4:965$500
Idem de juros de contas correntes, correspondentes ao 2.º semestre de 1914, 1.º e 2.º de 1915	5:974$100
Idem de A. Larraechea Hijo y Compañia	7:037$500
Idem da São Paulo Railway Company	8:505$000
Idem da Repartição Geral dos Telegraphos	8:938$994
Idem do Banco de Araraquara	11:798$000
Idem do dr. Paulo Nogueira	16:720$000
Idem da Galena Signal Oil Company	22:904$249
Idem do dr. Leonidas Garcia Rosa	27:551$904
Idem da The San Paulo Coffee Estates C.º, Limited	32:164$400
Idem de juros de apolices e de apolices sorteadas	144:130$000
Idem do Banco do Commercio e Industria de São Paulo	1.000:000$000
Idem do Banco Commercial do Estado de São Paulo	3.563:000$000
Idem do British Bank of South America, Limited	4.445:000$000
Idem da Contadoria Central	9.281:945$240
Rs.	18.617:102$274

Saldo verificado S. E. ou O. — **Trinta contos, oitocentos**

Escriptorio da Companhia Mogyana, em

GERAL

Mogyana em São Paulo, em 1915.

CREDITO

Descripção	Valor
Facturas pagas a diversos	986:774$939
Imposto pago á Camara Municipal.	430$000
Idem recolhido ao Thesouro do Estado	383:516$640
Idem á Delegacia Fiscal	446:869$964
Dividendos pagos em atrazo, de 3.004 acções.	40:980$000
Idem do 82.º, de 342.447 acções	2.054:682$000
Pago a A. Larraecha Hijo y Compañia	341$600
Idem a M. Almeida & Comp.	165$400
Idem á viuva de Raphael Ciccoli, de ordenados e auxilio pelo seu fallecimento em serviço	1:235$500
Idem á Repartição Geral dos Telegraphos	2:802$763
Idem por seguros de propriedades da Companhia . . .	3:151$400
Idem por compras e corretagens de apolices	3:175$400
Idem por honorarios de advogados, pareceres e mais despesas judiciaes.	11:343$700
Idem por livros, attestados, subscripções, etc..	12:381$299
Idem de honorarios aos Snrs. Directores.	14:000$000
Remessa ao Escriptorio do Rio de Janeiro	15:000$000
Entregues ao Dr. Leonidas Garcia Rosa, em 48 cautelas provisorias de letras do Thesouro Nacional. . . .	23:800$000
Pago por escripturas, sizas, etc..	24:512$100
Idem pelas quotas de fiscalização federal	25:000$000
Idem á The San Paulo Coffee Estates, Limited	27:687$688
Idem á Estrada de Ferro São Paulo e Minas	43:762$550
Idem á The Dumont Coffee Company, Limited.	71:108$020
Idem á empreiteiros da Companhia	159:155$302
Depositado no London and Brazilian Bank, Limited . .	700:000$000
Idem no Banco Commercial do Estado de São Paulo . .	1.099:795$400
Idem no Banco do Commercio e Industria de São Paulo	3.070:000$000
Idem no British Bank of South America, Limited . . .	9.290:945$460
Despesas — aluguel, custeio, ordenados e gratificações. .	73:632$400
BALANÇO DE SALDO : — que passa para o anno de 1916	30:852$749
Rs. . . .	18.617:102$274

cincoenta e dois mil, setecentos, quarenta e nove réis.

S. Paulo, aos 31 de Dezembro de 1915.

Raul Cardoso Alves Bueno,
AUXILIAR DO CAIXA.